

# Svar på fråga om anslutning av Lindholmsförbindelsen mot Järntorget

# Uppdrag om Lindholmsförbindelse

## Tidigare fattade beslut

Lindholmsförbindelsen ”Spårväg och citybuss Norra Älvstranden, centrala delen inklusive Backaplan och Lindholmsförbindelsen” är ett projekt inom Sverigeförhandlingen och ingår i avtalet om storstadsåtgärder.

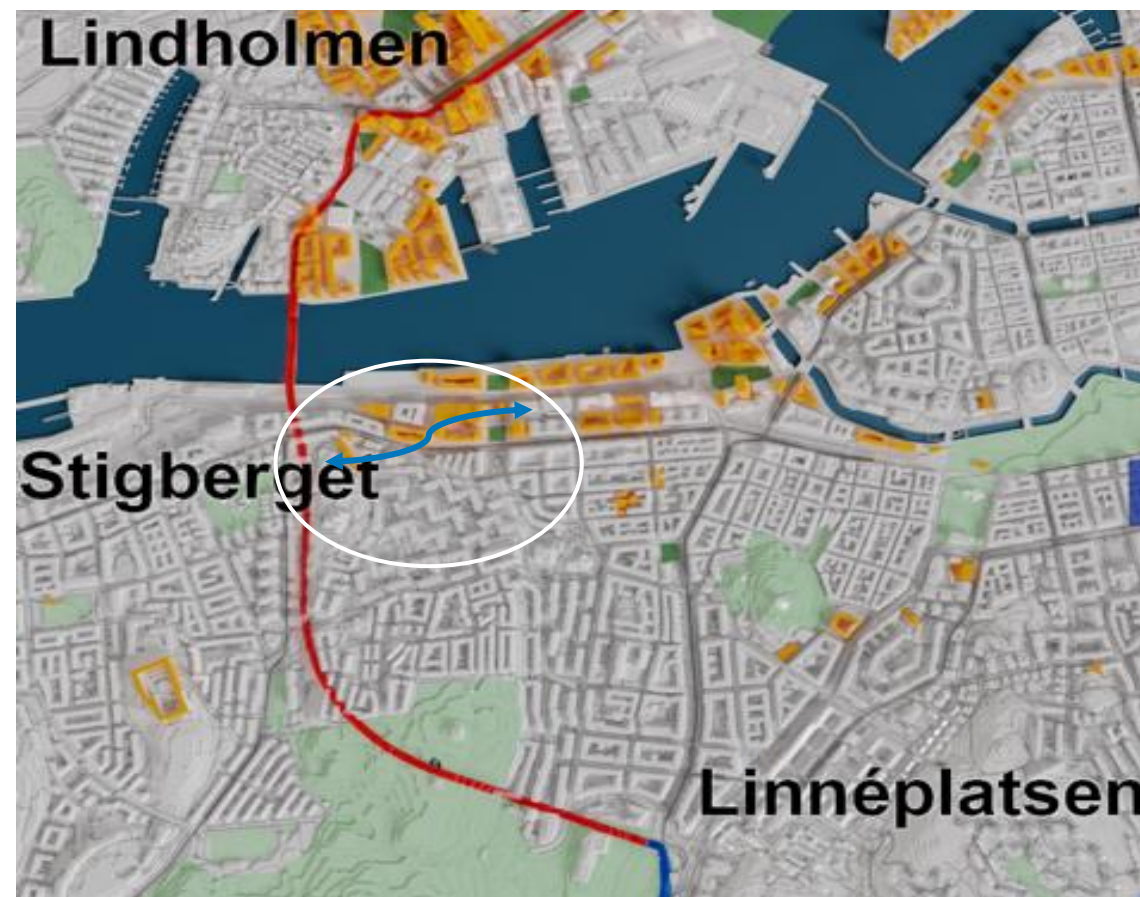
- I KF beslut om Ram- och objektavtal för storstadsåtgärderna (KF 2017-12-07 §10) är Lindholmsförbindelsen illustrerad enligt bild till höger.
- Inriktningsbeslut för tunnelsträckning undertecknades av staten, Västra Götalandsregionen samt Göteborgs Stad i december 2017 och godkändes av regeringen i augusti 2018.
- År 2021 fattade kommunfullmäktige beslut om att Lindholmsförbindelsen ska utformas som en tunnel under älven.



# Anslutning mot Järntorget - Lindholmsförbindelsen

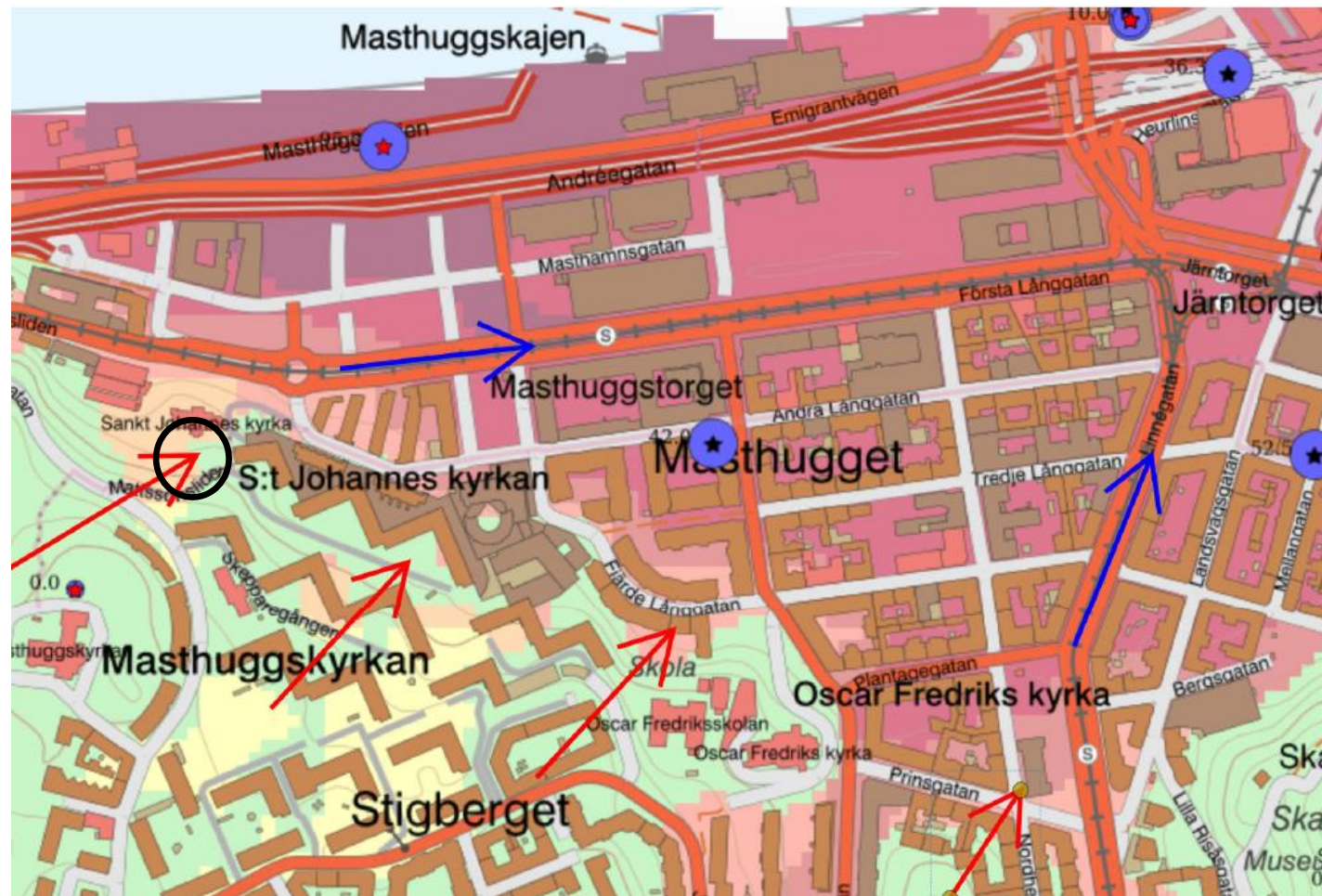
## KF 2021-09-16 §24

Trafiknämnden får i uppdrag att i genomförandestudien av tunnelalternativet, översiktligt utreda en lösning där en framtida koppling med Järntorget kan möjliggöras, exempelvis genom anslutande tunnel vid stigberget. Utredningen ska även inkludera en grov prisbild för en sådan lösning.



# Undersökta möjliga anslutningspunkter mot Järntorget

- De röda pilarna anger möjliga utfarter ur berget från bergtunneln
- Av dessa bergpåslag bedömdes endast påslag vid S:t Johannes kyrkan och Hagabion vara genomförbara.
- Anslutning vid Johanneskyrkan (svart ting) bedöms ge minst omgivningspåverkan utifrån stor påverkan på Hagabion.



# Anslutning under Johanneskyrkan

## Anslutning vid Johanneskyrkan

För att ansluta tunnel vid Johanneskyrkan behöver en betongtunnel som övergår i ett betongtråg byggas.

Tråget beräknas bli ca 100 – 150 m långt på Första långgatan för att sedan ansluta mot befintligt spår

## Förutsättningar/påverkan

- Järntorget kan i dagsläget inte hantera fler spårvagnar
- Växel i tunnel är inte lämpligt ur ett spårsäkerhetsperspektiv
- Johannes kyrkans grundläggning behöver hanteras
- Trafikföring på Första långgatan är mycket svårlöst, sektion måste breddas med ca 10 m
- Parallelltunnel måste anläggas med ytterligare bergpåslag för att möjliggöra ett godtagbart Räddningskoncept



**Detaljplaneavdelningen**

**SBF, Göteborgs Stad**

**Henrik Levin**

**[Henrik.Levin@stadsbyggnaad.goteborg.se](mailto:Henrik.Levin@stadsbyggnaad.goteborg.se)**