

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2020-01-07

Diarienummer 6556/19

Handläggare

Maria Ackerot/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 26 12

E-post: maria.ackerot@trafikkontoret.goteborg.se

Svar på yrkande från (S) angående uppföljning av genomförda projekt

Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget angående lämplig avgränsning av genomförda projekt (TN 2019-10-24 § 383) för fullgjort.

Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade 2019-10-24 (§ 383) att ge trafikkontoret i uppdrag att återkomma med förslag till nämnden med lämplig avgränsning eller andra parametrar som ska gälla för vilka projekt som återredovisas. Trafikkontoret fick samtidigt i uppdrag att kontinuerligt återkomma till nämnden med redovisning av genomförda projekt utifrån måluppfyllelse gällande tidsram, ekonomisk ram och funktionalitet.

I nuläget redovisas färdigställda investeringsprojekt två gånger per år i samband med uppföljningsrapportering 2 samt årsrapporten. Därutöver får trafiknämnden information om projekt när trafikkontoret bedömer att det kan vara av särskilt intresse. Trafiknämnden och trafiknämndens presidium kan även bestämma att trafiknämnden ska få mer information om ett visst projekt vid behov.

Trafikkontoret återkommer nu med förslag till rapportering av färdigställda investeringsprojekt samt hur kontoret löpande ska informera trafiknämnden om status i de 10–15 mest komplexa investeringsprojekt som kontoret driver.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden i samband med den ordinarie uppföljningsrapporteringen får en skriftlig information om färdigställda investeringsprojekt utifrån måluppfyllelse gällande tidsram, ekonomisk ram och funktionalitet. De färdigställda projekten föreslås redovisas per investeringsområde, i enlighet med investeringsplanens uppbyggnad.

Trafikkontoret föreslår därtill att trafiknämnden framåt får löpande information om de 10–15 pågående investeringsprojekt som kontoret bedömer vara de mest komplexa genom en stående punkt på dagordningen till nämndens sammanträden.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Trafikkontoret har inledningsvis inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv men då detta är ett nytt sätt att arbeta måste förvaltningen utvärdera om det kan bli aktuellt med resursförstärkning på berörda funktioner då extra administration krävs.

Bedömning ur ekologisk dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Förhållande till styrande dokument

Stadengemensamma dokument

- Riktlinje för styrning, uppföljning och kontroll

Styrande och stödjande dokument inom trafikkontoret

- Trafikkontorets rutin för uppföljning av verksamhet
- Trafikkontorets rutin för avvikelshantering
- Definition TKI (tid-kostnad-innehåll)
- Tidplan uppföljning 2020
- Årshjul 2020

Ärendet

Trafiknämnden beslutade 2019-10-24 (§ 383) att ge trafikkontoret i uppdrag att återkomma med förslag till nämnden med lämplig avgränsning eller andra parametrar som ska gälla för vilka projekt som återredovisas.

Trafiknämnden beslutade samtidigt att trafikkontoret fick i uppdrag att kontinuerligt återkomma till nämnden med redovisning av genomförda projekt utifrån måluppfyllelse gällande tidsram, ekonomisk ram och funktionalitet.

Trafikkontoret återkommer nu med förslag till rapportering av färdigställda investeringsprojekt samt hur kontoret löpande ska informera trafiknämnden om status i de 10–15 mest komplexa investeringsprojekt som kontoret driver.

Beskrivning av ärendet

Trafikkontoret redovisar i nuläget färdigställda investeringsprojekt två gånger per år i samband med uppföljningsrapportering 2 samt årsrapporten. Därutöver får trafiknämnden information om projekt när trafikkontoret bedömer att det kan vara av särskilt intresse.

Trafiknämnden och trafiknämndens presidium kan även bestämma att trafiknämnden ska få mer information om ett visst projekt vid behov.

Återredovisning av färdigställda projekt

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden i samband med den ordinarie uppföljningsrapporteringen får en skriftlig information om färdigställda investeringsprojekt utifrån måluppfyllelse gällande tidsram, ekonomisk ram och funktionalitet. De färdigställda projekten föreslås redovisas per investeringsområde, i enlighet med investeringsplanens uppbyggnad.

Löpande information om komplexa projekt

Komplexa projekt är komplexa utifrån en eller flera aspekter som till exempel allmänintresse, finansiell risk, teknisk komplexitet med mera.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden får löpande information om de 10-15 pågående investeringsprojekt som kontoret bedömer vara de mest komplexa utifrån en eller flera aspekter. Praktiskt kan detta hanteras genom en stående punkt på dagordningen till nämndens sammanträden.

Information vid behov

Trafiknämnden får därutöver information om projekt när trafikkontoret bedömer att det kan vara av särskilt intresse. Trafiknämnden och trafiknämndens presidium kan även bestämma att trafiknämnden ska få mer information om ett visst projekt vid behov.

Förvaltningens bedömning

Trafikkontoret redovisar färdigställda investeringsprojekt i samband med uppföljningsrapporteringen. Via de ovan föreslagna kompletterande åtgärderna för redovisning och information bedömer trafikkontoret att trafiknämnden ges goda möjligheter att hålla sig informerade om både pågående och avslutade projekt.

Eftersom detta är ett nytt sätt att arbeta behöver förvaltningen utvärdera om det kan bli aktuellt med resursförstärkning på berörda funktioner då extra administration krävs.

Jenny Adler

Avdelningschef

Nils-Gunnar Ernstson

T.f. Trafikdirektör