



Protokoll nr 6

Sammanträdesdatum: 2026-09-24

Tid: 10:00–12:25 (ajournering kl. 11:53–12:03)
Plats: Bergkristallen, Köpmansgatan 20 (Traktören)
Paragrafer: §§ 170–208

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)
Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande
Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande
Love Josefsson (M)
Hans TO Nilsson (S) §§ 170–186, 188–208
Louise Warenius (S)
Anders Torwald (D)
Leslie Thorén (SD)
Karin Pleijel (MP), Ledamot och ordförande
Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Jeta Ibishi (M) tjänstgör för Peter Hedberg (KD) §§ 170–194, avviker från kl. 11:53
Micael Bomark (S) tjänstgör för Hans TO. Nilsson (S) § 187 och för Peter Hedberg (KD)
§§ 195–208

Övriga ersättare

Micael Bomark (S) §§ 170–186, 188–194
Axel Lundholm Eriksson (MP)

Övriga närvarande

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör
Daniel Sandberg, nämndsekreterare
Sara Olsson från stadsmiljöförvaltningen
Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen
Lisa Hedestierna från stadsmiljöförvaltningen
Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen
Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen
Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen
Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen
Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen
Amela Begovic Ankar från stadsmiljöförvaltningen
Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen
Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen
Anna-Maria Raimar Scander från stadsmiljöförvaltningen
Lena Rindelfjell från stadsmiljöförvaltningen
Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen §§ 170–176 deltar på distans
Xavier de Maupeou dAbleiges från stadsmiljöförvaltningen § 174
Thomas Bartzner från Skogssällskapet § 174



Protokoll nr 6

Sammanträdesdatum: 2026-09-24

Daniel Rivas från exploateringsförvaltningen § 174
Tobias Rust-Borg från stadsmiljöförvaltningen § 174

Personalföreträdare

Lars Björk, Vision

Justeringsdag: 2026-09-30

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Karin Pleijel (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragraf §§ 180, 186 och 190 sker omedelbart 2026-09-24.
Justeringsav protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla
den 2026-09-30.



§ 170 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 171 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Pleijel (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2026-09-30



§ 172 Ärendenummer

**Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya
övriga yrkanden och frågor från ledamöterna**

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen.



§ 173 Ärendenummer SMF-2025-01842

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att Hans TO Nilsson (S) anmäler jäv för § 187 Göteborgs trädgårdsförenings stiftelse - ansvarsfrihet för 2025 samt revisor för 2026.



§ 174 Ärendenummer SMF-2025-01940

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Xavier de Maupeou dAbleiges från stadsmiljöförvaltningen och Thomas Bärtzner från Skogssällskapet informerar om status för uppdraget om omedelbar skyddsjakt av vildsvin.
- Tobias Rust-Borg från stadsmiljöförvaltningen och Daniel Rivas från exploateringsförvaltningen informerar stadsmiljönämnden om trafikpåverkan avseende avstängning av Lundbytunneln.



§ 175 Ärendenummer SMF-2026-01254

Yrkande från Centerpartiet angående luftföroreningar från matbudstransporter

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-06-16 § 168

Handling

Yrkande från Centerpartiet, 2026-06-16 (protokollsbilaga 1 § 175)

Yttrande från (MP, S och V) 2026-09-24 (protokollsbilaga 2 § 175)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 176 Ärendenummer SMF-2026-01259

Yrkande från (M, D, KD och L) angående stärkt dialog vid förändring av den kulturhistoriskt värdefulla stadsmiljön vid Lilla Torget

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att ge information till kringboende och berörda aktörer om de förändringar som planteringen medför.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-06-16 § 169

Handling

Yrkande från (M, D, KD och L) 2026-06-16 (protokollsbilaga 1 § 176)

Yrkande från (MP, S och V) 2026-09-24 (protokollsbilaga 2 § 176)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S och V).

Kristoffer Filipsson (C) yrkar avslag på båda yrkandena.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns tre förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från (M, D, KD och L), yrkande om att bifalla yrkandet från (MP, S och V) samt yrkande om att avslå båda yrkandena.

Ordföranden ställer de samtliga yrkandena i proposition mot varandra. Ordföranden finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S och V).

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden frågar stadsmiljönämnden om den anser att yrkandet från (MP, S och V) kan anses vara nämndens huvudförslag och finner att nämnden godkänner yrkandet som huvudförslaget. Sedan ställer ordföranden proposition på yrkandet från (M, D, KD och L) mot avslagsyrkandet från Centerpartiet för att finna motförslag till huvudförslaget och finner att nämnden godkänner yrkandet från (M, D, KD och L) som motförslag.

Ordföranden finner därefter att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet från (MP, S och V).



Protokoll nr 6

Sammanträdesdatum: 2026-09-24

Nej-röst för bifall till yrkandet från (M, D, KD och L).

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Wärenius (S), Hans TO Nilsson (S) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Jeta Ibishi (M) röstar Nej.

Kristoffer Filipsson (C) avstår från att rösta.

Med fem Ja-röster, fem Nej-röster och en som avstår har inget av alternativen fått egen majoritet. Ordförande Karin Pleijel (MP) använder sin utslagsröst och finner därmed att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S och V) enligt protokollsbilaga 2 § 176.

Protokollsanteckning

Kristoffer Filipsson (C) anmäler följande anteckning till protokollet:

Åtgärden att plantera träd vid lilla torget är viktig för stadens klimatanpassning och för att få en attraktivare stadsmiljö. Grunden i lyckad stads- och platsutveckling är god dialog och kommunikation med berörda. Därför delar Centerpartiet ambitionen med båda yrkandena. Dock ingår det redan i förvaltningens grunduppdrag att kommunicera och vid behov ha fördjupad dialog inför den här typen av åtgärder. Det blir en märklig styrning om politiken ska peka ut exakt vilka projekt som kräver dialog och i vilken omfattning. Den kunskapen finns hos förvaltningen.



§ 177 Ärendenummer SMF-2026-00343

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden 2025-03-21 § 41 om att utreda förutsättningarna och konsekvenserna för en kombination av utförande av serviceresor i egen samt extern regi

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-06-16 § 140 och 2026-05-22 § 114

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Slutrapport – Utredning Serviceresor i egen regi
- Summering slutrapport – Utredning serviceresor i egen regi
- Totalkostnadsanalys Serviceresor
- Totalkostnadsanalys Känslighetsanalys
- Passlista och passberäkning
- Slutrapport gällande utredning av att bedriva serviceresor i egen regi

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 178 Ärendenummer SMF-2023-05474

Återrapportering av uppdrag att ta fram riktlinjer för Göteborg stads reklamtavlor

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-06-16 § 149

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Bilaga 1: Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2025-04-17 § 85
- Bilaga 2: Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande gällande remiss ” Svar på uppdrag från kommunfullmäktige att ta fram riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor”
- Bilaga 3: Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2020-12-10 § 33
- Bilaga 4: Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2022-09-15 § 19
- Bilaga 5: Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2024-04-24 § 351
- Bilaga 6: Jämförelse ursprungligt förslag med nytt förslag.
- Bilaga 7: Sammanställning av remissynpunkter och hur de har beaktats i nytt förslag till riktlinje
- Bilaga 8: Förslag till Göteborgs Stads riktlinje för reklam på stadens annonsplatser

Yrkande från (M, D, KD och L) 2026-06-16 (protokollsbilaga 1 § 178)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 179 Ärendenummer SMF-2026-00868

Göteborgsförslag 13479: Gör Kungstorget till en plats för folk istället för bilar

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-06-16 § 163

Handlingar

Göteborgsförslag 13479

Yrkande från Centerpartiet, 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 179)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 180 Ärendenummer SMF-2026-00014

Delårsrapport augusti 2026

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner Delårsrapport augusti 2026 bilaga 1 till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden godkänner uppföljning av stadsmiljönämndens uppdrag enligt bilaga 2.
3. Stadsmiljönämnden godkänner uppföljning av stadsmiljönämndens samlade riskbild och internkontrollplan per augusti 2026 enligt bilaga 3.
4. Stadsmiljönämnden antecknar bilaga 4 Slututvärdering av Göteborg stads plan för kompetensförsörjning 2024-2026.
5. Stadsmiljönämnden antecknar bilaga 5 Inventering av kompetensförsörjningsbehov 2026.
6. Stadsmiljönämnden godkänner att uppdrag enligt bilaga 6 förklaras avslutade.
7. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget från kommunfullmäktige (2025-06-18 § 372) om att omvandla fler gräsmattor till ängar för fullgjort.
8. Stadsmiljönämnden justerar ärendet omedelbart.

Justering

Omedelbar justering

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Delårsrapport augusti 2026 stadsmiljönämnden
- Uppföljning av stadsmiljönämndens uppdrag per augusti 2026
- Uppföljning av samlad riskbild och internkontrollplan per augusti 2026
- Slututvärdering Göteborgs Stads plan för kompetensförsörjning 2024-2026
- Inventering av kompetensförsörjningsbehov 2026
- Avslutade uppdrag i delårsrapport augusti 2026

Stadsmiljöförvaltningens presentation



Protokoll nr 6

Sammanträdesdatum: 2026-09-24

Information

Muntlig föredragning av Ingela Thörnqvist, Maria Wernstål och Amela Begovic Ankar från stadsmiljöförvaltningen.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillägget från tjänsteutlåtandets bilaga 6 att förklara uppdraget från kommunfullmäktige 2025-06-18 § 372 för fullgjort.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillägg, och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 181 Ärendenummer SMF-2026-01694

Avrop ur budget gällande kommuncentrala medel för tillkommande

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avropar kommuncentralt avsatta medel om 23,5 miljoner kronor avseende tillkommande ytor för ökade kostnader under 2026.
2. Stadsmiljönämnden hemställer till kommunstyrelsen utökad ram om 27,8 miljoner kronor från och med 2027.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 182 Ärendenummer SMF-2025-01971

Avvikelser i investeringsprojekt augusti 2026

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat inriktningsbeslut för Bergsjön Galaxen utflyktslekplats
2. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Upprustning och utveckling av 6 st områdeslekplatser
3. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Gamlestadsvägen, Slakthusgatan-Hjällbo
4. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yttrande (M, D, KD och L) 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 182)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.



§ 183 Ärendenummer SMF-2026-00969

Återrapportering av uppdrag från kommunfullmäktige om verksamhetsstyrda investeringar.

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget från kommunfullmäktige att i samverkan med kommunstyrelsen utveckla och tydliggöra redovisningen av verksamhetsstyrda investeringar (2025-11-27 § 491 ärendenummer SLK-2025-00636) för fullgjort.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 184 Ärendenummer SMF-2026-00189

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden 2026-02-06 § 28 gällande vinterväghållning 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 185 Ärendenummer SMF-2025-02063

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden 2026-02-06 § 7 gällande genomlysning av angöringar i Södra Skärgården

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att göra en genomlysning av angöringar i södra skärgården (2026-02-06 § 7) för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Rapport: Genomlysning av angöringar i södra skärgården, Funktion och rådighet, datum 2026-08-20
- Bilaga med konstruktioner med underhållsbehov
- Protokollsutdrag från stadsmiljönämndens sammanträde 2026-02-06, §7
- Yrkande från (D, M, L och KD) 2025-12-19 om angöringar södra skärgården

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 186 Ärendenummer SMF-2026-00652

Stadsmiljönämndens lokalbehovsplan 2026

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antar Lokalbehovsplan 2026 för stadsmiljönämnden.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljönämndens Lokalbehovsplan 2026 till kommunstyrelsen som underlag för Göteborgs Stads lokalförsörjningsplan.
3. Stadsmiljönämnden justerar paragrafen omedelbart.

Justering

Omedelbar justering

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Lokalbehovsplan 2026 för stadsmiljönämnden

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 187 Ärendenummer SMF-2026-00666

Göteborgs trädgårdsförenings stiftelse - ansvarsfrihet för 2025 samt revisor för 2026

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antar förvaltningens förslag till att bevilja styrelsen för Göteborgs Trädgårdsförenings stiftelse ansvarsfrihet.
2. Stadsmiljönämnden utser Ernst & Young med Filip Byegård som huvudansvarig revisor till Göteborgs Trädgårdsförenings stiftelse för 2026.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Stadgar för Göteborgs trädgårdsförenings stiftelse
- Årsredovisning och förvaltarberättelse
- Revisionsberättelse

Yrkanden

Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Jäv

Hans TO. Nilsson (S) anmäler jäv för ärendet och lämnar sammanträdet under tiden som ärendet bereds. Micael Bomark (S) träder in och tjänstgör i stället.

Protokollsutdrag skickas till

Göteborgs Trädgårdsförenings stiftelse

Hortikulturens vänner

Göteborgs Botaniska trädgård

Ernst & Young



§ 188 Ärendenummer SMF-2026-00970

Yttrande över motion av Emma Altenhammar (SD) om att upphandla mottagnings- och slakterikapacitet för vildsvin och ta fram en arvodesmodell för lokala jägare

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker den del av förslaget som innebär att införa en arvodesmodell.
2. Stadsmiljönämnden tar inte ställning till den del av förslaget som innebär att upphandla viltkött.
3. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Emma Altenhammar (SD) om att upphandla mottagnings- och slakterikapacitet för vildsvin och ta fram en arvodesmodell för lokala jägare.

Yttrande från (M, D, KD och L) 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 188)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Leslie Thorén (SD) yrkar på att stadsmiljönämnden tillstyrker motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att tillstyrka motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 189 Ärendenummer SMF-2026-00695

Yttrande över motion av Toni Orsulic (M) och Hampus Magnusson (M) om samordning för att bekämpa och förebygga råttor i Göteborg

Beslut

Stadsmiljönämnden tillstyrker motion av Toni Orsulic (M) och Hampus Magnusson (M) om samordning för att bekämpa och förebygga råttor i Göteborg.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Toni Orsulic (M) och Hampus Magnusson (M) om samordning för att bekämpa och förebygga råttor i Göteborg

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M), Kristoffer Filipsson (C), Leslie Thorén (SD) och Anders Torwald (D) yrkar på att stadsmiljönämnden tillstyrker motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att tillstyrka motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för att stadsmiljönämnden tillstyrker motionen.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO. Nilsson (S) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD), Jeta Ibishi (M) och Kristoffer Filipsson (C) röstar Nej.

Med fem Ja-röster och sex Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden tillstyrker motionen.



Protokoll nr 6

Sammanträdesdatum: 2026-09-24

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 190 Ärendenummer SMF-2026-01137

Yttrande över remiss från kommunstyrelsen av förslag till Göteborgs Stads plan för ett åldersvänligt Göteborg 2027–2029

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstår från att ta ställning till förslaget.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.
3. Stadsmiljönämnden justerar beslutsparagrafen omedelbart.

Justering

Omedelbar justering.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Förslag till Göteborgs Stads plan för ett åldersvänligt Göteborg
- Stadsledningskontorets tjänsteutlåtande daterat 2026-04-10

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Anders Torwald (D) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 191 Ärendenummer SMF-2026-01205

Yttrande över remiss gällande revidering av Göteborgs Stads policy för digital transformation

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens yttrande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till stadsledningskontoret som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Begäran om yttrande – Remiss om revidering av Göteborgs stads policy för digital transformation

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 192 Ärendenummer SMF-2026-00307

Inköpsbeslut gällande Serviceresor 2028 avseende rörliga volymer för avrop (Fordonsgrupp)

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandling och inköp samt teckna avtal för upphandling av serviceresor 2028 avseende rörliga volymer för avrop (fordonsgrupp) med trafikstart 2028-07-01 till ett belopp om 360,8 miljoner kronor för en avtalsperiod på 48 månader.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut nämligen sitt eget yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 193 Ärendenummer SMF-2026-00188

Inriktningsbeslut Gamla Älvsborgs ruin, platsbildning och restaurering

Beslut

Stadsmiljönämnden antar inriktningsbeslut för ”Gamla Älvsborgs ruin - platsbildning och restaurering” inför start av fördjupad utredning.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 194 Ärendenummer SMF-2026-01152

Inriktningsbeslut Arendal järnvägsspår, spårbyte

Beslut

Stadsmiljönämnden antar inriktningsbeslut för åtgärden ”Arendal järnvägsspår, spårbyte” inför start av fördjupad utredning.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 195 Ärendenummer SMF-2026-01487

Information om utbyggnad gångbanor och barns säkra skolvägar vid Karl Johansskolan och Kungsladugårdsskolan

Ajournering 11:53–12:03

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar information om utbyggnad gångbanor och barns säkra skolvägar (Karl Johansskolan och Kungsladugårdsskolan).
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, skyndsamt, helst innan den planerade åtgärden genomförs, redovisa en plan som säkerställer att de boendeparkeringar som tas bort kompenseras samt redovisas hur behovet av besöksparkering i området kan tillgodoses om dessa tas i anspråk.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkande från (MP, S och V) 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 195)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S och V).

Kristoffer Filipsson (C) yrkar avslag till yrkandet från (MP, S och V).

Propositionsordning

Ordföranden frågar först om nämnden kan anteckna informationen till protokollet och finner att stadsmiljönämnden antecknar informationen.

Sedan finner hon att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från (MP, S och V) och yrkande om att avslå yrkandet från (MP, S och V).

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 195).

Protokollsanteckning

Kristoffer Filipsson anmäler följande anteckning till protokollet:

Det är viktigt och prioriterat att arbetet med säkra skolvägar påskyndas. På fyra år har endast en av 140 grundskolor fått en trafiksäker zon (Ånässkolan). Av den anledningen blir det väldigt märkligt att riskera att försvåra projektets genomförande genom att ålägga förvaltningen en omfattande parkeringsutredning som riskerar att prioriteras före trafiksäkerhetsaspekten. Förvaltningen har gjort bedömningen att åtgärderna går att genomföras utan större påverkan på parkeringssituationen.



§ 196 Ärendenummer SMF-2026-01476

Genomförandebeslut för anläggande av gång- och cykelbana längs Lillebyvägen, Säviken-Sillvik

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antar genomförandebeslut för gång- och cykelbana längs Lillebyvägen, Säviken-Sillvik inför start av projektering och produktion.
2. Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandlingar och inköp samt teckna de avtal som krävs för att genomföra genomförandebeslutet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 197 Ärendenummer SMF-2026-00224

Utredning av Göteborgsförslag 13430 - Rullstolsvänliga bänkar och picknickbord

Beslut

Stadsmiljönämnden genomför Göteborgsförslag 13430.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Göteborgsförslag 13430

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att stadsmiljöförvaltningens förslag innebär att Göteborgsförslag 13430 genomförs.

Ordföranden finner sedan att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati och medborgarservice



§ 198 Ärendenummer SMF-2025-02086

Utredning av Göteborgsförslag 13390 - Ny utfart/infart Kallebäck

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avslår Göteborgsförslag 13390.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till stadsbyggnadsnämnden för kännedom.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Göteborgsförslag 13390

Propositionsordning

Ordföranden konstaterar att stadsmiljöförvaltningens förslag innebär att Göteborgsförslag 13390 inte genomförs.

Ordföranden finner sedan att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall till tjänsteutlåtandet.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati och medborgarservice

Stadsbyggnadsnämnden



§ 199 Ärendenummer SMF-2026-01495

Göteborgsförslag 13529 - Gratis kollektivtrafik för fattiga

Beslut

Stadsmiljönämnden genomför inte Göteborgsförslag 13529.

Handling

Göteborgsförslag 13529

Yttrande från (MP, S och V) 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 199)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar avslag till Göteborgsförslag 13529.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om avslag och finner att stadsmiljönämnden inte genomför Göteborgsförslag 13529.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati och medborgarservice



§ 200 Ärendenummer SMF-2026-01543

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2026-09-24

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Anmälan av delegationsbeslut serviceresor maj 2026

Anmälan av delegationsbeslut serviceresor juni 2026

Anmälan av delegationsbeslut juli 2026

Anmälan av delegationsbeslut parkering maj 2026

Anmälan av delegationsbeslut parkering juni 2026

Anmälan av delegationsbeslut parkering juli 2026

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänst maj 2026

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänst juni 2026

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänst juli 2026

Anmälan av delegationsbeslut boendeparkering

Anmälan av delegationsbeslut beslut om ersättning i skadeärenden

Anmälan av delegationsbeslut torghandel maj 2026

Anmälan av delegationsbeslut nyanställningar juni till augusti 2026

Anmälan av delegationsbeslut långa tunga breda maj 2026

Anmälan av delegationsbeslut långa tunga breda juni 2026

Anmälan av delegationsbeslut långa tunga breda juli 2026

Anmälan av delegationsbeslut lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut parkeringsvakter juni 2026

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter juli 2026

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd spår

Anmälan av delegationsbeslut redogörelse starttillstånd gata

Anmälan av delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats juli 2026



Protokoll nr 6

Sammanträdesdatum: 2026-09-24

Anmälan av delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats juni 2026

Anmälan av delegationsbeslut torghandel juli 2026

Anmälan av delegationsbeslut torghandel juni 2026

Anmälan av delegationsbeslut väghållarbeslut

Anmälan av delegationsbeslut tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats maj 2026

Delegationsbeslut anmälda från diariet till stadsmiljönämnden 2026-09-24

Delegationsbeslut Avvikelser i investeringsprojekt augusti 2026



§ 201 Ärendenummer SMF-2026-01373

Protokoll och skrivelser till stadsmiljönämnden 2026-09-24

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar protokoll och skrivelser till protokollet.

Handlingar

Föranmälan Inspektion Arbetsmiljöverket Drift och underhåll för ärende 2026/039370

Information om avslutat ärende från Arbetsmiljöverket för ärende 2026/039370

Protokoll Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2026-06-01

Protokoll från Idrott- och föreningsnämnden angående skrivelse från idrott- och föreningsnämnden till stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden angående utveckling av GAIS-gården i Kallebäck.

Skrivelse från idrott- och föreningsnämnden till stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden angående utveckling av GAIS-gården i Kallebäck.

Reserapport – Italien, Eurocities Mobility Forum 2026, 2026-03-18 till 2026-03-20 inklusive agenda.

Information om inspektion av Arbetsmiljöverket vid Stenkolsgatan 2. Ärende 2026/027940

Information om avslutat ärende från Arbetsmiljöverket för ärende 2026/027940

Reserapport – Tyskland, Düsseldorf, Shared Mobility Alliance 2026



§ 202 Ärendenummer SMF-2026-01640

Yrkande från Demokraterna angående framkomlighet medans Lundbytunneln är stängd i östlig riktning

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Demokraterna.

Handling

Yrkande från Demokraterna, 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 202)

Yttrande från (MP, S och V), 2026-09-24 (protokollsbilaga 2 § 202)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar avslag till yrkandet från Demokraterna.

Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från Demokraterna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att avslå yrkandet från Demokraterna och yrkande om att bifalla yrkandet från Demokraterna.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra, bifall mot avslag och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Demokraterna.



§ 203 Ärendenummer SMF-2026-01759

Yrkande från Centerpartiet angående stadslyft för Linnégatan

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från Centerpartiet, 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 203)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet.



§ 204 Ärendenummer SMF-2026-01793

Yrkande från Sverigedemokraterna angående utökad giltighet för seniorbiljetten

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.

Handling

Yrkande från Sverigedemokraterna, 2026-06-24 § 204 (protokollsbilaga 1 § 204)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar avslag till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från Sverigedemokraterna..

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från Sverigedemokraterna och yrkande om att avslå yrkandet från Sverigedemokraterna.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra, bifall mot avslag och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) och Louise Warenius (S) anmäler följande anteckning från (MP, S och V) till protokollet:

Kollektivtrafikbiljetterna är i första hand ett regionalt ansvar, även om kommunerna har möjlighet att göra tillköp och subventionera biljettpriset för de egna medborgarna. I Göteborg har det rödgröna styret valt att prioritera en generell subvention som kommer alla till del, samt att behålla det uppskattade seniorkortet i dess nuvarande utformning. Att detta kort gäller i lågtrafik är en viktig princip eftersom det uppmuntrar till resande utanför rusningstrafik och därmed inte bidrar till ökad trängsel i kollektivtrafiken. Vi menar att biljetten så som den är villkorad idag fungerar väl och är uppskattad.



§ 205 Ärendenummer SMF-2026-01824

Yrkande från Sverigedemokraterna angående återställande av Vikans hållristningar

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.

Handling

Yrkande från Sverigedemokraterna, 2026-09-24 § 205

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar avslag på yrkandet från Sverigedemokraterna.

Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att avslå yrkandet från Sverigedemokraterna och yrkande om att bifalla yrkandet från Sverigedemokraterna.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra, bifall mot avslag och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Nej-röst för bifall till yrkandet för Sverigedemokraterna.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Wärenius (S), Hans TO. Nilsson (S), Micael Bomark (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D) och Leslie Thorén (SD) röstar Nej.

Med sju Ja-röster och fyra Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.



§ 206 Ärendenummer SMF-2026-01863

Yrkande från (MP, S, V och C) om cykeljour

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från (MP, S, V och C), 2026-09-24 § 206

Yrkanden

Leslie Thorén (SD) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns ett förslag om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 207 Ärendenummer SMF-2026-01868

Yrkande från (M, D, KD och L) angående ökad trygghet och säkerhet vid Säröbanan

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från (M, D, KD och L), 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 207).

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns ett förslag om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.



§ 208 Ärendenummer SMF-2026-01869

Yrkande från (M och D) angående GAIS-gården

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från (M och D), 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 208).

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns ett förslag om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Yrkande

Centerpartiet

2026-06-15

Nytt ärende

Yrkande angående luftföroreningar från matbudstransporter

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att översiktligt redovisa möjligheterna att begränsa att utsläpp och hälsoskador från bensinmopeder på cykelbanorna.

Yrkandet

Luftföroreningar från fordon dödar cirka 1 400 svenskar årligen, främst i Stockholm, Göteborg och Malmö. För närvarande ser det varken ut som att Göteborg kommer att klara målen kopplade till klimatutsläpp eller människors hälsa, såsom god luftkvalitet.

Personbilstrafiken är en stor källa till utsläpp, men det är viktigt att inte missa andra föroreningar. Flera branscher kör idag fossilt, trots att de skulle kunna elektrifieras. Ett sådant exempel är matbudsbranschen som idag till betydande del använder mopeder med tvåtaktsmotorer för sina affärsmodeller.

Det som särskilt utmärker tvåtaktsmotorer är extremt höga emissioner av flyktiga organiska föreningar (VOC). En tvåtaktsmoped i tomgång kan ge upphov till i storleksordningen hundra gånger högre VOC-utsläpp än andra motordrivna fordon. Utsläppen omfattar bland annat det cancerframkallande ämnet bensen. Halter uppmätta i direkt anslutning till avgasutsläpp från en stillastående moped har i vissa fall legat kring 300 000 mikrogram per kubikmeter. Detta kan ställas mot EU:s gränsvärde för bensen i utomhusluft, som är 5 mikrogram per kubikmeter beräknat som årsmedelvärde.¹

Även om tvåtaktsmopeder inte är största källan till den allmänna luftkvaliteten i Göteborg orsakar de hälsofarliga punktutsläpp då de ofta kör på cykelbanor samt innebär en arbetsmiljöfara för förarna.

En granskning av Dagens Nyheter visar den stora omfattningen av just tvåtaktsmopeder för matbuden och att det inte finns några tydliga planer för när branschen ska vara helt elektrifierad och att arbetet går långsammare än vad vissa aktörer tidigare lovat.

Den 27 april genomförande styrgruppen för miljö- och klimat i Göteborg en dialog med de branschledande aktörerna inom matbudsbranschen. Då framkom att branschen själv ser problemen med tvåtaktsmopederna, men att ett stort hinder var att förarna var skeptiska till elmopeder eller elcyklar på grund av dåliga möjligheter att ladda och förvara fordonen. Vidare framgick att branschen har en omfattande samverkan med Stockholms

¹ <https://www.dn.se/sverige/forskare-varnar-tvataktsmopeder-sprider-giftiga-avgaser-pa-cykelbanor/>

stad i frågan, men inte kommit lika långt i Göteborg. På Nordstan finns dock en mobilitetshubb där en av aktörerna byter batterier till vissa fordon, med det skulle behövas fler strategiska platser.

Det långsiktiga arbetet bör utvecklas och ske genom samordnat och involvera BRG och Parkeringsbolaget. Dock bör problemet med de cancerframkallande utsläppen tas på allvar även på kort sikt. Gregory Palega, specialistläkare i internmedicin på Karolinska, har tillsammans med ett 20-tal läkare skrivit på ett uppror till politiker och branschen om att vidta åtgärder skyndsamt. Ett av de större bolagen vädjar själva till politiken att förbjuda bensinmopeder i stadskärnorna.²

Stadsmiljöförvaltningen får därför i uppdrag att översiktligt redovisa möjligheterna att begränsa att skadorna från bensinmopeder på cykelbanorna. Exempelvis finns möjlighet att helt förbjuda mopeder på cykelbanor där det är högtrafik från matbud. Dock är verktyget trubbigt eftersom det skulle förbjuda även elmopeder, möjligen kan det vara värt att testa i begränsad skala i brist på andra alternativ. Ytterligare ett alternativ kan vara att ha en formaliserad dialog med branschen för att sätta press på den att snabbt ställa om fordonslattan eller starta upp ett påverkansarbete mot regeringen att ändra lagstiftningen (exempelvis genom att inkludera mopeder i miljözon 3). Göteborg har som landets näst största stad en tung röst i trafikfrågorna. Vi ska nyttja den för att skapa hälsosammare livsmiljöer i städerna.

² <https://www.expressen.se/ledare/replik/foodora-forbjud-fossila-mopeder-i-stadskarnorna/>

Yttrande

MP, S, V

2026-09-24

Nr 6

Yttrande angående Yrkande från Centerpartiet angående luftföroreningar från matbudstransporter

Vi delar Centerpartiets oro för luftkvaliteten i Göteborg. Att ca 300 göteborgare dör i förtid på grund av luften, är ett starkt skäl för elektrifieringen och den omvandling av stadsrummet som genomförs just nu av Göteborgs rödgröna styre, ofta med stöd av Centerpartiet.

Elektrifieringen bidrar starkt till att minska utsläpp av luftföroreningar, medan hälsovådliga partiklar inte påverkas, då de istället orsakas av gummidäckens slitage mot asfalt. Något av det viktigaste vi behöver göra som stad för att få en hälsosam miljö är därför att minska behovet av transporter genom att bygga den så kallade 15-minutersstaden, begränsa hastigheten för fordonstrafiken och skapa zoner utan biltrafik, något som är speciellt viktigt i områden där många människor rör sig, samt särskilt känsliga grupper, som barn och äldre, vistas.

Matbudsbranschen är väl medveten om behovet av elektrifiering och fler av firmorna har en medveten policy för detta. Några exempel på aktiviteter som leder mot ökad elektrifiering är att Nordstan erbjuder en batteribyen, firmorna subventionerar pris vid köp av elmoped för kurirer, erbjuder rabatt på leasing av elmoped. Idag finns EU-regler som gör det omöjligt att sälja nya tvåtaktsmopeder, så en utfasning pågår. BRG har stadens uppdrag att fullfölja elektrifieringsplanen, och är den instans i staden där dialog med olika branscher för att öka takten. Där kan till exempel förslag om ytterligare behov av laddmöjligheter fångas upp. Om staden skulle förbjuda mopeder på cykelbanor, skulle även elmopeder förbjudas med dagens lagstiftning.

Vi ser inte att ytterligare ett uppdrag av denna art skulle påskynda arbetet för att få en hälsosam luft i Göteborg. Det är viktigare att stadsmiljöförvaltningen med full kraft arbetar med alla de åtgärder som finns inom de uppdrag som rör hållbara transporter och hållbart resande.

Gällande matbudsbranschen i stort ser vi att det är mer angeläget att arbeta för att förbättra arbetsvillkoren och arbetsmiljön för buden. Det är en bransch med låga löner, dåliga villkor och där vi vet att matbuden ofta tvingas in i trafikfarliga situationer för att leverera i tid - något som har lett till allvarliga skador och dödsfall. Mycket av detta är utanför nämndens ansvarsområde, men att bygga en så säker trafikmiljö som möjligt är ett ansvar som det rödgröna styret tar på fullaste allvar och arbetar aktivt med.

Yrkande

Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2026-06-16

Nytt ärende

Yrkande angående – stärkt dialog vid förändring av den kulturhistoriskt värdefulla stadsmiljön vid Lilla Torget

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen genomföra en fördjupad dialog med de boende, näringsidkare och berörda verksamheter kring utformningen av platsen vid Lilla Torget, innan ytterligare plantering eller permanent utformning genomförs.
2. Dialogen ska särskilt beakta platsens kulturhistoriska värden, siktlinjer, verksamheternas förutsättningar samt den långsiktiga påverkan som större träd och förändrad gestaltning kan få för torgets karaktär och användning.

Yrkandet

Lilla Torget är en av Göteborgs mest kulturhistoriskt betydelsefulla och välkända stadsmiljöer. Torget har under lång tid fungerat som en levande mötesplats med restauranger och verksamheter som bidrar till stadslivet och platsens unika identitet.

De förändringar som nu håller på att genomföras med plantering av träd framför bland annat Fiskekrogen har skett utan att berörda boende och näringsidkare upplever att de fått tillräcklig information eller möjlighet till dialog innan åtgärderna genomfördes. Samtidigt finns frågor kring hur stora vissa av träden kan bli över tid och vilken påverkan detta kan få på platsens karaktär, siktlinjer och verksamheternas förutsättningar.

Det är också tydligt att de farhågor som lyfts av boende och näringsidkare inte är ogrundade. Även Länsstyrelsen i Västra Götalands län har i liknande frågor betonat vikten av varsamhet i kulturhistoriskt känsliga miljöer. När förändringar görs på en av Göteborgs mest klassiska och identitetsskapande platser måste dialog och lokal förankring vara en självklar utgångspunkt.

Vi menar att förändringar i så känsliga och kulturhistoriskt värdefulla stadsmiljöer måste ske i nära dialog med de människor och verksamheter som verkar på platsen varje dag. En levande innerstad bygger på samverkan mellan stadens utveckling och de lokala aktörer som bidrar till trygghet, attraktivitet och stadsliv.

Det är därför rimligt att Stadsmiljöförvaltningen i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen får i uppdrag att föra en fördjupad dialog med berörda innan ytterligare förändringar eller permanenta lösningar genomförs på platsen.

Yrkande

MP, S, V

2026-09-24

Nr 7

Yrkande angående Yrkande från (M, D, KD och L) angående stärkt dialog vid förändring av den kulturhistoriskt värdefulla stadsmiljön vid Lilla Torget

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att ge information till kringboende och berörda aktörer om de förändringar som planteringen medför.

Yrkandet

Lilla torget är kulturhistoriskt en av Göteborgs mest intressanta platser, detta är vi helt eniga med M, D, KD och L om. Val av trädsorter har därför anpassats till platsens särskilda förutsättningar och kulturmiljö. Ambitionen är att skapa en attraktiv och varierad grön miljö med goda vistelsekvaliteter, där trädens form, blomning, skuggverkan och samspel med torgets historiska karaktär bidrar till helhetsupplevelsen. Några träd planteras där tidigare sjuka fruktträd behövt tas ned, och några arter har valts för att öka den biologiska och estetiska variationen i stadsmiljön.

Vi är nu, 2026, inne i en fas där klimatförändringarna medför påtaglig påverkan på samhället, det har inte minst märkts den gångna sommaren, då Spanien och södra Frankrike drabbats av både hetta, torka och bränder i en stor omfattning. Detta påverkar inte bara lokalt, utan också på EU-nivå, då EU-länderna är sammanvävda ekonomiskt. Årets ekonomiska tillväxt i EU förväntas i stor utsträckning utraderas av klimatförändringarnas effekter.

För Göteborgs del förutspås att extremväder, som hetta och skyfall, kommer att bli allt vanligare, varför samhället behöver anpassa sig till dessa situationer på ett helt annat sätt än tidigare. Träd i områden som präglas av hårdgjorda ytor är ett effektivt sätt att ge mer svalka vid heta väderförhållanden, och de suger upp vatten effektivt vid skyfall. Träden behöver tåla ett begränsat rotutrymme och kunna utvecklas långsiktigt på platsen. I Göteborgs stads rödgröna budget 2025 formulerades ett uppdrag till Stadsmiljöförvaltningen om att öka krontäckningsgraden, speciellt i områden där den idag är låg. I området innanför vallgraven är krontäckningsgraden extremt låg, under 5 %, mot de 30 % som är ett riktmärke.

Förutom att vara vackra och ett redskap för klimatanpassning, är träd i staden också en livsmiljö för olika arter. Med fler träd i staden gynnas därför också den biologiska mångfalden, något som förutom att vara ett tydligt utpekat mål i staden, också är viktigt för att få ett framtida, robustare samhälle.

Vi ser inga problem med att fortsätta trädplanteringen, som enligt plan kommer att vara avslutad i början av november. Däremot ser vi ett behov av information till kringboende gällande planteringen.

Återrapportering av uppdrag att ta fram riktlinjer för Göteborgs Stads reklamtavlor

Dnr SMF 2023–05474

Att det finns riktlinjer för reklam är positivt, ingen av oss vill ha reklam som är könsdiskriminerande, sexistisk, rasistisk eller diskriminerande. Dessa delar av riktlinjerna står vi helt bakom och stödjer.

S, MP, V har beslutat att det skall läggas till ett stycke gällande ”Reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning med mera” i riktlinjerna. Vi kan inte ställa oss bakom detta då det skulle skapa en stor godtycklighet gällande vem som får och inte får köpa reklam på Göteborgs Stads reklamtavlor. Det stora problemet orsakas av - ...med mer. Detta resulterar i, som man ser tydligt i texten, att stora mängder av företag skulle kunna stoppas från att kunna marknadsföra sig via detta medium, exempelvis fordonstillverkare, asfalts tillverkare, byggföretag, resebyråer, flygbolag, transportbolag, med flera. Vi finner detta stycke så pass godtyckligt att till och med svenska Försvarsmakten skulle kunna hindras att marknadsföras sig på Göteborgs Stads anslagstavlor med hänvisning till den. Vi finner därför att hela detta stycke behöver tas bort från Göteborgs Stads riktlinjer för reklam på stadens annonsplatser.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att hela stycket gällande ”Reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning med mer” tas bort från Göteborgs Stads riktlinjer för reklam på stadens annonsplatser.

Att i övrigt bifalla tjänsteutlåtandet.

Yrkande

Centerpartiet

2026-08-26

Yrkande angående Göteborgsförslag 13479

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 13479 vidare.

Yrkandet

Förslaget att göra Kungstorget till en plats för folk i stället för bilar går väl i linje med Göteborgs stads miljö- och klimatmål samt övergripande arbete med att göra stadsmiljön mer attraktivt. Centerpartiet önskar att stadsmiljöförvaltningen bereder förslaget vidare för att bedöma förslagets genomförbarhet utifrån platsens helhet och de åtgärder som redan planeras för Grönsakstorget och Kungstorget närmast kanalen.

Avvikelser i investeringsprojekt 2026

SMF-2025-01971

Under stycket "Bil och godstrafik" gällande Sörredsvägens anslutning till hamnen söderut, så ser vi nu en ökning av kostnaderna på cirka 14% till följd av att utförandeentreprenaden planeras genomföras med eldrivna maskiner.

Vi från oppositionen har tidigare påtalat riskerna, som en för snabb omställning i kravspecifikationen vad det gäller elektriska fordon och entreprenadmaskiner kan innebära och de ökande kostnader som konsekvenserna av detta kan bli. Dessa risker har viftats bort av det rödgröna styret, men börjar nu visa sig. Att elektrifiera maskiner och fordon är något positivt men måste ske i en rimlig takt så att kostnaderna för de arbeten staden behöver genomföra inte skenar i väg.

Projektet behöver ändå genomföras trots de högre kostnaderna och att fördröja projektets genomförande skulle i detta läge endast orsaka än högre kostnader. Därav har vi inget yrkande på detta projekts genomförande.

Vi från oppositionen kommer att följa denna utveckling mycket noga.

Yttrande från (M, D, KD, L)

2026-04-20

Yttrande över motion av Emma Altenhammar (SD) om att upphandla mottagnings- och slakterikapacitet för vildsvin och ta fram en arvodesmodell för lokala jägare

SMF-2026-00970

Sakfrågan i motionen ligger utanför Stadsmiljönämndens ansvarområde, men vi är ändå positiva till och stödjer motionen.

Det vi ser som viktigt att påtala och ha ett medskick om är att en eventuell arvodesmodell inte får skapa förutsättningarna för en så kallad ”kobraeffekt”.

Yrkande

MP, S, V

2026-09-24

Nr 26

Yrkande angående Information om utbyggnad gångbanor och barns säkra skolvägar vid Karl Johansskolan och Kungsladugårdsskolan

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, skyndsamt, helst innan den planerade åtgärden genomförs, redovisa en plan som säkerställer att de boendeparkeringar som tas bort kompenseras samt redovisa hur behovet av besöksparkering i området kan tillgodoses om dessa tas i anspråk.

Yttrande

MP, S, V

2026-09-24

Nr 30

Yttrande angående Göteborgsförslag 13529 – Gratis kollektivtrafik för fattiga

Vi vill börja med att tacka förslagställaren för att den lyfter en viktig fråga. Att kunna ta sig fram i staden på ett hållbart sätt ska inte vara en fråga om resurser, av den anledningen värnar det rödgröna styret den subvention på periodkort som vi infört under denna mandatperiod. Redan idag finns möjlighet att ansöka om ekonomiskt bistånd för lokala resor om man så skulle behöva, av den anledningen avser vi inte utreda detta förslag vidare.

Yrkande

Demokraterna

2026-08-16

Nytt ärende

Yrkande angående framkomlighet medans Lundbytunneln är stängd i östlig riktning

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden anpassar brådiskande Hjalmar Brantingsgatan för minst tvåfilig trafik österut i sin helhet under tiden som lundbytunneln är stängd i östlig riktning.
2. Stadsmiljönämnden gör lämpliga trimningsåtgärder i anslutning till Hjalmar Brantingsgatan för att minimera trafikchaoset som annars kommer uppstå på Hisingen.
3. Stadsmiljönämnden gör insatserna skyndsamt med säkerhet och framkomlighet i fokus.

Yrkandet

Avsmalningarna på Hjalmar Brantingsgatan är till för att skydda trafikanter som går eller cyklar. Dessa avsmalningar behöver tillfälligt tas bort för att inte hela Hisingen ska koka igen under stängningen av Lundbytunneln. För att skydda övriga trafikanter rekommenderas anropsstyrd ljusreglering som i andra korsningar längs gatan.

Från Ovädersgatan behöver det lösas så 2 filer går upp till Yrvädersgatan för att undvika onödig köbildning och situationer som skapar konflikter.

Även rondellen i västra delen av Hjalmar Brantingsgatan som idag är enfilig behöver bli tvåfilig för att kunna hantera de väntade ökade volymerna som kommer uppstå under denna tid.

Vi vill därför prioritera signaltrimning, kollektivtrafik och aktiv styrning av tung trafik. Under maxtimmar.

Övriga trimningsåtgärder vi föreslår är: Förläng gröntider i den dominerande riktningen under maxtimmar, Koordinera signaler för "grön våg" där det går, Markera tydligt med tillfälliga skyltar och vägvisning för att minska tvekan och filbyten, samordna med räddningstjänst, kollektivtrafik och näringsliv för bästa resultat och acceptans.

Här ingår även en nära dialog med räddningstjänsten, trafik Gbg med flera för att ha en stark incidenthantering under denna tid, snabb bärgning, extra kameraövervakning av trafiken samt utforma reservplaner där det annars skulle orsaka total köbildning.

Yttrande

MP, S, V

2026-09-24

Nr 33

Yttrande angående yrkande från Demokraterna angående framkomlighet medans Lundbytunneln är stängd i östlig riktning

Vi har noterat förvaltningens svar i frågan om att den aktuella omledningen är den som trafikexperter genom analys bedömt är den mest lämpliga. Det är viktigt att förvaltningen samverkar och agerar för att hela tiden förbättra samverkan mellan olika instanser som ansvarar för olika delar i de byggprojekt och underhåll som pågår och planeras.

Vi utgår från att den aktuella sträckan, så långt det som det är möjligt, inte blir föremål för ytterligare arbeten i syfte att säkra framkomligheten på densamma. Vi utgår därutöver från att förvaltningen är beredda att omprövar och justerar i åtgärden tillsammans med berörda parter om den inte visar sig fungera tillfredsställande.

Yrkande

Centerpartiet

2026-09-07

Nytt ärende

Yrkande angående stadslyft för Linnégatan

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen och exploateringsförvaltningen genomföra ett större stadslyft för Linnégatan genom att förbättra framkomligheten för hållbara färdmedel, skapa en god planering mellan trafikslagen samt främja ett attraktivt stadsliv med ökad grönska. Arbetet ska ha ett tydligt barnperspektiv.

Yrkandet

Linnégatan är en av Göteborgs mest karaktärsrika stadsgator. Den anlades över den kulverterade Djupedalsbäcken som en aveny med förträdgårdar och utgör ryggraden i den borgerliga stenstad som uppfördes från 1890-talet i Olivedal och Kommendantsängen.

Efter att stora delar av Göteborg revs och trafiksanerades dominerades gatan i flera decennier av genomfartstrafik och hade karaktären av genomfartsled snarare än stadsgata. Sedan 1990-talet har Linnégatan genomgått en positiv förändring. Biltrafiken halverades på tio år och gatan återerövrades successivt som mötesplats, restaurangstråk och flanörstråk.

Nyligen genomfördes en platsskapande åtgärd vid Ernst Jungens plats där stadsmiljöförvaltningen ersatte en så kallad ”spansk sväng” för bilar med mer yta för uteserveringar, gående och cyklister. Åtgärden visar på möjligheterna att med enkla medel skapa attraktivare stadsmiljöer och bättre förutsättningar för närliggande verksamheter.

Trots detta är Linnégatan långt ifrån sin fulla potential som stadsgata. I den senaste NKI-mätningen (Nöjd Kund-index) som gjorts för Linné visade det sig att nöjdheten med exempelvis trafikmiljön är lägre i Linné än i centrum i sin helhet (Haga, Linné och Masthugget). Det är bland annat den upplevda trafiksäkerheten, bullret och luftkvaliteten som drar ned upplevelsen.

Utformningen av Linnégatan idag gör gatan konfliktfylld mellan olika trafikslag. Utrymmet för gående är begränsat, sett till flödet av människor och dess funktion som stadsgata. Cykelbanan är otydlig, underdimensionerad och skapar många farliga situationer för både gående och cyklister. Ytan för uteserveringar och platsskapande åtgärder är begränsad och gatan saknar ett tydligt barnperspektiv.

Vi menar att tidpunkten för att planera för ett större stadslyft för Linnégatan är rätt just nu. Dels pågår det ett arbete inom stadsmiljöförvaltningen kopplat till gatuutvecklingsplaner/cirkulationsplaner som studerar möjligheten att minska

genomfartstrafiken och kortsiktigt kunna tillskapa en semi-permanent cykelgata. Dels finns tidigare utredningar som föreslagit att cykelbanorna breddas och flyttas närmre körbanan för att möjliggöra bättre standard för både gående och cyklister. På sikt planeras den viktiga spårvägslinken Brunnsbo–Linné, som löper fram till Linnéplatsen. Vidare har Göteborgs stad lagt stor tyngdpunkt på stadsutveckling i Södra Änggården och på sikt planeras en boulevardisering av Dag Hammarsköldsleden. Sammantaget kommer dessa investeringar kraftfullt att öka betydelsen av Linnégatan som en stadsgata som prioriterar vistelse samt hållbara, trafiksäkra och yteffektiva trafikslag.

Därför vill vi ge stadsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen och Exploateringsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett stadsutvecklingsförslag för Linnégatan som syftar till att förbättra framkomligheten för hållbara färdmedel, skapa en god planering mellan trafikslagen samt främja ett attraktivt stadsliv med ökad grönska. Arbetet ska ha ett tydligt barnperspektiv.

Vår bedömning är att den viktigaste åtgärden för att uppnå detta är att öka utrymmet för grönska, hållbara trafikslag och plats för vistelse. Detta är grundläggande för att också skapa ett rikare stadsliv och dynamiskt näringsliv. En utbredd föreställning bland handlare är att biltillgängligheten är avgörande för cityhandelns överlevnad. Forskningen pekar dock i en annan riktning. En genomgång av litteraturen genomförd av FOT – Fotgängarnas Förening på uppdrag av Trafikverket visar att försäljningen regelmässigt ökar när biltrafiken begränsas till förmån för gående och cyklister: omsättningen ökade med drygt 80 procent i tyska bilfria zoner, med 30 procent i London och med nära 50 procent på Ninth Avenue i New York. En studie av lokala handelsgators resiliens i tidskriften *Cities* (2025) bekräftar bilden från ett annat håll: det som upprätthåller en handelsgatas livskraft över tid är inte biltillgänglighet utan en mix av shoppingformer – bekvämlighetshandel, social shopping och inbäddad lokal handel i ett stadsrum som är anpassat för de gåendes tempo och behov.

Uppdraget bör genomföras med utgångspunkt från hur andra städer lyckats stärka kvaliteterna på sina stadsgator genom att inte låta bilen dominera gaturummet. Exempelvis skulle Bolstraat i Amsterdam kunna utgöra en viktig inspiration. Det är en kommersiell handelsgata som omvandlades i samband med ett tunnelbaneprojekt. Efter bygget återställdes gatan inte utifrån den bilnorm som rådde innan bygget. I stället utformades gatan som en tydlig kommersiell stadsgata med fokus på breda trottoarer, cykelbanor och vistelseytor samtidigt som det skapades bra lösningar för näringsidkares behov av leveranser, sophämtning, färdtjänst och räddningstjänst. Visionen var varken bilfrihet eller parkmiljö i sig, utan en levande och kommersiell stadsgata.

Detta yrkande pekar inte ut exakt vilka åtgärder som behövs, utan lyfter behovet av ett samlat grepp och en tydlig plan som hanterar gatans utveckling på både kort och lång sikt och som är brett förankrad i Göteborgs stadsutvecklingsorganisation. Det är dags att en av Göteborgs vackraste och mest spännande paradgator uppnår sin fulla potential och kan skapa livskvalitet för många kommande generationers göteborgare och besökare.

Yrkande

2026-09-11



Yrkande angående utökad giltighet för seniorbiljetten

Förslag till beslut

I nämnden:

Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till stadsmiljönämnden med en redovisning av kostnader och övriga förutsättningar för att låta Göteborgs Stads seniorbiljett gälla hela dagen på samtliga vardagar före helgdag.

Yrkandet

Göteborgs Stad erbjuder i dag personer som har fyllt 65 år avgiftsfria resor med kollektivtrafiken under vissa tider. Under helger och vissa särskilt angivna dagar gäller seniorbiljetten hela dagen, medan tidsbegränsningar kvarstår på övriga vardagar före helgdag.

För många äldre är kollektivtrafiken viktig för att kunna uträtta ärenden, delta i aktiviteter och träffa familj och vänner. Villkoren bör samtidigt vara så enkla och enhetliga som möjligt. Sverigedemokraterna vill därför pröva möjligheten att låta seniorbiljetten gälla hela dagen på samtliga vardagar före helgdag.

Innan nämnden fattar slutlig ställning behöver kostnaden samt de avtalsmässiga och praktiska förutsättningarna redovisas.

Yrkande**2026-09-17**

Yrkande angående uppskyltning och tillgängliggörande av Vikans hållristningar

Förslag till beslut

I nämnden:

Förvaltningen får i uppdrag att skylta upp Vikans hållristningar, anlägga gångbana från den tvärande grusbanan till Arendalsvägen till hållristningarna och återställa desamma till gott skick.

Yrkandet

Vikans hållristningar är en kulturskatt som ligger väl dold i naturen mellan Halvorsäng och Arendal Kraftstation.

Idag saknas informationsskyltar om Vikans hållristningar, de är svårtillgängliga och i dåligt skick.

Ovanstående förslag är avsett för att tillgodose invånarnas historiska intresse idag och i framtiden.

Yrkande

MP, S, V, C

2026-09-24

NYTT

Yrkande om cykeljour

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att snarast inrätta en cykeljour.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att undersöka om det går att förenkla felanmälningar för gator, torg och parker.

Yrkandet

Varje år får förvaltningen in tusentals felanmälningar. Många av dessa handlar om gång- och cykelbanor och är av enkel karaktär. Det kan exempelvis handla om skymmande växtlighet, potthål, eller otydliga och osäkra trafikomledningar. Stockholm har sedan 2021 med framgång haft en ambulerande cykeljour bestående av personal som transporterar sig med lådcyklar och som snabbt och kostnadseffektivt åtgärdar mindre problem. Med en sådan ambulerande cykeljour ökar också den ömsesidiga kommunikationen mellan förvaltning och medborgare, något som vi ser mycket positivt på. När problematiska småfel åtgärdas preventivt, blir det en winwin-situation, då problemet både avhjälpas snabbare, och trycket på synpunktshanteringen sannolikt minskar. Vi vill testa detta även i Göteborg.

För att systemet ska fungera är det väsentligt att systemet för felanmälningar förenklas. För närvarande går det exempelvis inte för göteborgarna att geo-tagga en ärende när man felanmäler.

Stadsmiljönämnden har de senaste åren fått stora ekonomiska tillskott för arbetet att öka cyklandet och andra hållbara transporter. Vi ser att denna satsning ryms i dessa tillskott, om det skulle krävas ytterligare finansiering får förvaltningen återkomma till nämnden.

Yrkande

M, D, KD, L

2026-09-24

Nytt ärende

Yrkande angående – Ökad trygghet och säkerhet på Säröbanan

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

- Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheter och presentera förslag på åtgärder som kan öka tryggheten och säkerheten för gående och cyklister på Säröbanan.

Yrkandet

Säröbanan är ett viktigt stråk för både gående och cyklister och fungerar samtidigt som tillfartsväg för boende längs delar av sträckan. På vissa avsnitt uppstår konflikter mellan framför allt gående och cyklister, där höga cykelhastigheter bidrar till otrygghet och risk för olyckor. Det finns därför anledning att se över vilka åtgärder som kan skapa en tryggare och mer säker miljö för samtliga som använder stråket.

Yrkande

M, D

2026-09-24

Nytt ärende

Nytt yrkande angående – Utveckling av GAIS-gården i Kallebäck

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

Stadsmiljönämnden utreder, i samverkan med relevanta aktörer, ett utökat arrende eller annan lämplig marklösning som möjliggör utveckling av GAIS-gården i Kallebäck, med beaktande av områdets natur- och rekreationsvärden samt allmänhetens tillgänglighet till området i enlighet med skrivelsen från idrott- och föreningsnämnden (IOFF-2026-00028).

Yrkandet

Göteborg växer och behovet av idrottsytor ökar. Samtidigt har GAIS under de senaste åren haft en stark utveckling, med en växande verksamhet för barn och unga, en omfattande akademiverksamhet och en fortsatt utveckling av flick- och damfotbollen. För att möta denna utveckling behöver staden skapa bättre förutsättningar för föreningar som vill växa och erbjuda fler göteborgare möjlighet att delta i organiserad idrott.

GAIS har identifierat ett behov av ytterligare en fullstor naturgräsplan vid GAIS-gården i Kallebäck och har därför framfört önskemål om att få utökat arrende eller tillgång till ytterligare mark. En sådan utveckling skulle kunna samla och stärka föreningens verksamhet på platsen och samtidigt skapa mer kapacitet för fotbollen.

Stadsmiljönämnden har mottagit en skrivelse från idrott- och föreningsnämnden som önskar att stadsmiljönämnden prövar möjligheterna och vi föreslår att stadsmiljönämnden utreder, i samverkan med relevanta aktörer, ett utökat arrende eller annan lämplig marklösning som möjliggör utveckling av GAIS-gården i Kallebäck, med beaktande av områdets natur- och rekreationsvärden samt allmänhetens tillgänglighet till området i enlighet med skrivelsen från idrott- och föreningsnämnden (IOFF-2026-00028).