

**TN-information**

Utfärdat 2020-01-10

Diarienummer 8320/19

**Handläggare**

Michelle Coldrey/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 2574

E-post: michelle.coldrey@trafikkontoret.goteborg.se

## Årsuppföljning Internationella Nätverk 2019

Trafikkontoret är en del av den nationella och internationella utvecklingen. Vi tar del av forskning och erfarenheter från många delar av världen, samtidigt som vi delar med oss av värdefull kunskap vi själva utvecklar. Detta sker bland annat genom att vi är delaktiga i relevanta internationella nätverk. Medlemskap och engagemang i våra nätverk ligger i linje med stadens internationella policy och riktlinjer dvs. ger möjligheter till omvärlds- och intressebevakning, verksamhetsutveckling genom nätverksarbete samt utbyte av kunskap och erfarenheter med andra städer i Europa. Vårt internationella samarbete drivs i linje med målen som staden har infört 2021, att Göteborg ska internationellt känt som en modig förebild för hållbar tillväxt.

Under 2017 påbörjade trafikkontorets avdelning Utveckling & Internationellt att konkretisera nyttor av kontorets delaktighet i internationella nätverk. Detta redovisar kontoret genom att skriva positionspapper; årliga handlingsplaner samt årsrapportering för de nätverken vi är verksamma inom. Den här informationen avser rapportering av 2019 års aktiviteter. Förslag till handlingsplaner för 2020 tas upp för beslut på trafiknämndens sammanträde i mars.

Denna information omfattar sju nätverk som trafikkontoret är delaktiga inom – POLIS, CIVITAS, EUROCITIES, IMPACTS, NVF (Nordiskt Vägforum), LUCI och ECF (European Cyclist Federation).

Reserapport från samtliga resor finns diarieförda under dnr 0427/19.

## **Nätverk: POLIS**

POLIS är ett nätverk för städer, regioner, organisationer och företag om innovativa tekniklösningar och policys för hållbar mobilitet, företrädesvis i städer och befolkningstäta regioner. Nätverket har över 70 medlemmar i 18 länder. POLIS målsättning är att genom erfarenhetsinhämtning och kunskapsutbyte om innovativa åtgärder för minskad trängsel, ökad säkerhet och minskade utsläpp, stödja medlemmarna så att livskvaliteten i städer förbättras.

Nätverket stödjer medlemmars deltagande i europeiska projekt och POLIS-administrationen har ofta roller i stora EU-projekt. POLIS bidrar med ett ramverk och en arena som underlättar dialog och utbyte mellan lokala myndigheter och transportforskningssamhället.

Genom POLIS förses beslutsfattare med nödvändig information och verktyg för implementering och att göra hållbar mobilitet till verklighet. Den politiska gruppen i POLIS formulerar rekommendationer till EU-institutionerna vilket medför att vår medverkan även kan ha påverkan på EU-nivå.

### **Syftet med trafikkontorets medverkan**

POLIS innehar ofta rollen som informationsspridande part i stora EU-projekt. Genom medlemskapet får kontoret del av en omfattande omvärldsbevakning och erfarenhetsspridning inom hållbar mobilitet. Det förenklar Göteborgs stads medverkan i europeiska samarbeten, till exempel att finna bra partners till nya EU-projekt, och bidrar till att stadens internationella roll synliggörs i Europa. Nätverket arbetar fram så kallade 'Position Papers' för att driva på utvecklingen inom hållbar mobilitet, baserat på erfarenheter från nätverkets medlemmar.

Trafikkontoret uppfattar POLIS som ett mycket drivande och kompetent nätverk med stark framdrift i sakfrågor. Brysselkontoret har under lång tid haft ett mycket nära och gott samarbete och informationsutbyte med POLIS i frågor som rör trafiknämndens ansvarsområde.

### **Aktiviteter under 2019**

I september 2019 beslutade Trafiknämnden (2019-09-26) att Göteborg skulle ansöka om att ordförandeskapet för perioden 2020 - 2021. Vid POLIS årsmöte 26 november valdes Göteborg enhälligt som ordförande. Beslutet visar att nätverkets medlemmar har ett högt förtroende för trafikkontoret och att Göteborg är internationellt erkänd som en innovation stad och en modig förebild för hållbar mobilitet.

Som en del av stadens engagemang i POLIS samt EUROCITIES så blev Göteborg tillfrågade att ratificera ett europeiskt upprop för ökad trafiksäkerhet "The New Paradigm for Safe City Streets". Syftet med uppropet är att lyfta frågor om trafiksäkerhet högre upp på dagordningen och bidra till ökad trafiksäkerhet, särskilt för gående och cyklister. Trafiknämndens ordförande signerade efter beslut i trafiknämnden (2019-12-12). De städer och organisationer som signerat ställningstagandet kommer att uppmärksammas på FN-konferensen om trafiksäkerhet i Stockholm i februari 2020.

I samverkan med POLIS och dess medlemmar medverkar även Trafikkontoret i ett antal EU-projekt, de nu pågående är:

- ASSURED Urban Freight User Group

- SPROUT
- LEAD Advisory Board
- MOVE21 (ansökningsfas)

#### Övriga aktiviteter under året:

- Public Parking Working Group
  - Ett möte i Frankrike, Lille ägde rum i mars, en tjänsteperson från trafikkontoret enhet Parkering deltog
- Road Safety & Security Working Group
  - En tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt deltog vid arbetsgruppsmöte i maj. Huvudpunkten på agendan var att träffa EU-kommissionens koordinator för trafiksäkerhet: Matthew Baldwin och diskutera EU-kommissionens ökade fokus på trafiksäkerhet. Även trafiksäkerhet i städer för fotgängare samt för mikromobilitetstjänster (el-scootrar) diskuterades vid mötet.
  - En tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt deltog vid POLIS workshop inom arbetsgruppen för Road Safety & Security i oktober. Ämne för workshopen var ”Designing City Streets for Safe Speed”.
  - En tjänsteperson från avdelning Utveckling och Internationellt är ordförande för denna arbetsgrupp 2020-2022.
- Urban Freight Working Group (& ALICE – Alliance for Logistics innovation through collaboration in Europe)
  - En tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt deltog på arbetsgruppsmöte i maj som behandlade frågor som rör godsdistribution i städer (luftkvalitet, säkerhet, utsläppsfria fordon, data för gods, osv.). Trafikkontoret presenterade hur Göteborgs stad arbetar med dessa frågor och Smarta leveranser (Göteborgsmodellen) var en efterfrågad punkt på mötesagendan. Tillsammans med Volvo presenterade arbetet inom projektet DenCity 3)
  - En tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt, deltog på arbetsmöte i november i anslutning till Årskonferensen för POLIS.
- POLIS Management Committee
  - Som invald medlem i POLIS ledningsutskott deltog en tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt, vid ett POLIS Management Committee meeting i juni och ett skypemöte i november. Detta utskott är ansvarigt för att övervaka aktiviteterna i nätverket. Ledningsutskottet har befogenheter att fatta beslut för en rad administrativa och finansiella frågor, inklusive det årliga arbetsprogrammet för POLIS-nätverket.
- Clean Vehicles & Air Quality Working Group
  - En tjänsteperson från trafikkontoret, enhet Mobilitet, deltog vid en workshop med arbetsgruppen för Clean Vehicles & Air Quality om laddningsinfrastruktur kopplat till implementering och skrivning av policy. I samband hölls ett gemensamt platsbesök om Bilbaos arbete med laddningsinfrastruktur för eldrivna fordon.
- Traffic Efficiency Working Group

- Trafikkontoret innehar ordföranderollen i arbetsgruppen för Traffic Efficiency och en tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt deltog och ledde ett möte i Paris i oktober. Mötet behandlade Mobility as a service och transportdata.
- En tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt, är ordförande för denna arbetsgrupp 2019–2020.
- Polis Annual General Assembly
  - Två tjänstepersoner från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt, deltog i årsmötet för POLIS-nätverket där Göteborgs stad tog emot ordförandeskapet för 2020 – 2021, efter omröstning där 23 av 23 röstade för att Göteborg skulle tilldelas ordförandeskapet. Årsmötet ägde rum i anslutning till Årskonferensen för POLIS 2019 (Annual POLIS Conference).
- Annual Polis Conference
  - 6 medarbetare från kontoret deltog vid Årskonferensen för POLIS och medverkade i en rad olika aktiviteter:
  - 26/11
    - EU-projektet Levitate Working Group
    - Årsmöte / Annual General Assembly (AGA)
  - 27/11
    - Höll föredrag om “on the road to automation”.
    - Höll föredrag “transport digitalisation”.
    - Sessionsordförande / moderator: ”Planning, design and management of urban infrastructures”.
    - Sessionsordförande / moderator: ”Safer infrastructure and vehicles in cities and regions”.
    - Deltog som jurymedlem i “The European Start-up prize for mobility: checking out the latest innovations”.
  - 28/11
    - Tog emot utmärkelse /ordförandeskapet för POLIS 2020 – 2021 och höll tacktal.
    - Deltog som expert i avslutande paneldebatt om trafiksäkerhet.
  - 29/11
    - Geofencing workshop.
    - WG möte Urban Freight Working Group och ALICE dialog.

## Nätverk: CIVITAS

CIVITAS är en paraplyorganisation för utvecklingsprojekt inom hållbara transportsystem och hållbara städer, finansierad av EU kommissionens transportdirektoratet / DG MOVE. Nätverket är ett initiativ från EU-kommissionen. Syfte är att implementera rena och energieffektiva transportsystem i huvudstäder och storstäder i Europa genom att skapa ett forum för beslutsfattare för ny teknik och utveckling av stads- och transportstrategier. CIVITAS har formulerat en grundplattform för vad hållbar mobilitet innebär i europeisk kontext, som är underlag för EU kommissionens arbete och en vedertagen plattform bland städer och andra aktörer.

### Syftet med trafikkontorets medverkan

CIVITAS är en arena där vi enkelt möter EU-kommissionen och städer som är långt fram inom mobilitetsområdet. Nätverket erbjuder omvärldsanalys, erfarenhetspridning och kunskapsutbyte och vårt deltagande i CIVITAS erbjuder goda möjligheter att synliggöra Göteborg. CIVITAS är en kvalitetsstämpel och informationskanal för projekt och strategier och har möjligheten att påverka kommande utlysningar och EU:s framtida transportpolitik.

### Aktiviteter under 2019

- En tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt reste till Graz i Österrike (2019-10-02 till 2019-10-04) för att hålla ett föredrag om ”Traffic optimized goods supply to the city – example Nordstan shopping centre” inom sessionen ”Safe and efficient freight and service movements in the liveable city”

## Nätverk: EUROCITIES

EUROCITIES är ett nätverk mellan europeiska städer som arbetar med kunskapsutbyte och lobbying mot EU för att bättre inkludera urbana kravställningar i europeiska policyskrivningar. EUROCITIES mobility forum arbetar med frågor inom hållbar rörlighet (sustainable mobility). Före EUROCITIES bildades präglades den europeiska transportpolitiken av beslut på nations- och EU-nivå. EUROCITIES har tillsammans med EU-institutionerna och medlemsstaterna belyst vikten av den lokala nivån som tidigare förbisetts. Nätverket hjälper städer att utveckla och genomföra miljö- och användarvänliga transportpolitiska åtgärder.

### Syftet med stadens (trafikkontorets) medverkan

Kommunstyrelsen har beslutat att staden ska vara engagerade i EUROCITIES (medlem sedan 1995) och Stadsledningskontoret har tagit fram ett positionspapper för EUROCITIES (diarienumr 1095/13). Trafikkontoret är ansvarig för de övergripande frågorna i EUROCITIES Mobility Forum. Två politiska representanter och en tjänsteperson finns utsedda.

EUROCITIES målbild för urbana mobilitet 2019 var ”Städer är för människor och inte för bilar”. Inom målbilden fokuserade samarbetet på följande tre områden:

- Att använda EUROCITIES som en plattform för policyutveckling och påverkan i relation till innovation och urban transportpolitik, på lokal, nationell och EU-nivå. Forumet har fokuserat på att bevara städernas/medlemmarnas intresse och influera policys och fördelningen av fondmedel inom EU. Forumet arbetar aktivt

med att påverka EU:s institutioner och för att säkerställa att rörligheten i städer förblir en prioritet i EU:s politik och program.

- EUROCITIES är en plattform där medlemmarna utbyter erfarenheter och utvecklar effektiva och innovativa urbana transportlösningar inom ramen för EU-finansierade projekt. En översikt av mobilitetsprojekt som stöds av EUROCITIES projektteam finns på [www.EUROCITIES.eu](http://www.EUROCITIES.eu)
- EUROCITIES skapar möjligheter för städerna att utbyta erfarenheter kring urban transport- och stadsutvecklingspolitik.

Stadens ambitioner under 2019 inom ramen för EUROCITIES mobility forum har varit att lyfta frågor som rör elektrifiering, automatisering, trafiksäkerhet och Mobility as a Service (MaaS).

Ett aktivt deltagande i EUROCITIES och mobility forum ger Göteborgs stad möjligheten att påverka lagstiftning och reglemente från EU, som i sin tur påverkar stadens möjligheter för hållbar mobilitet.

#### **Aktiviteter under 2019**

- Deltog 2019-07-03 i feedback kring eScooters, questionnaire and TEN-T Guidelines.
- En tjänsteperson från trafikkontoret, enhet Samhällsplanering, deltog vid Hoveby-konferensen i Oslo där även medverkan i framtida EUROCITIES-projekt diskuterades. (2019-10-13 – 2019-10-16)
- En tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt, deltog på forummöte i Uppsala 22–23 oktober.

#### **Forum: IMPACTS**

Ett mindre internationellt forum för stora städer med syfte att utbyta erfarenheter om transport- och stadsutvecklingsstrategier, ”urban mobility” och frågor gällande godstransport. Ett internationellt forum för stora städer med avsikt att utvärdera och utveckla IT-system och transportpolicys.

#### **Syftet med trafikkontorets medverkan**

Nätverket ger oss goda möjlighet till djupa och detaljerade diskussioner i förtroende med intressanta förebildsstäder.

#### **Aktiviteter under 2019**

- En tjänsteperson från trafikkontoret deltog på IMPACTS Executive Management Board i London för diskussion kring kommande verksamhet för nätverket.
- Vi planerade att delta vid IMPACTS Annual Conference i oktober men tog beslut att ej åka.

#### **Nätverk: NVF – Nordiskt vägforum**

NVF är ett kunskapsutbytande nätverk inom väg och vägtransportsektorn, som bland annat arbetar med internationell harmonisering av regelverk för nordisk samordning gentemot EU.

### **Syftet med trafikkontorets medverkan**

Trafikkontoret är med i utskott för Trafiksäkerhet och transporter. I anslutning till nätverkets interna möten hölls det årliga trafiksäkerhetsseminariet, öppet för externa deltagare.

### **Aktiviteter under 2019**

- En tjänsteperson från trafikkontoret, avdelning Utveckling och Internationellt deltog vid ett trafiksäkerhetsseminarium samt utskottsårsmöte som hölls i Lillehammer, Norge. (2019-09-16 – 2019-09-18).

### **Nätverk: LUCI – Lightning Urban Community International**

LUCI är ett globalt nätverk där medlemsstäderna arbetar för att lyfta och utveckla städernas belysning i ett ekonomiskt samt socialt perspektiv. Belysningen bidrar till invånarnas livskvalitet och är en viktig del av vardagen. Städernas belysning ger offentliga platsens karaktär och trygghetskänsla vid vistelse under den mörka delen av dygnet, vilket starkt bidrar till arkitektur-, kultur-, varumärkes- och ekonomisk utveckling av städer.

### **Syftet med trafikkontorets medverkan**

Göteborgs Stad är partner i LUCI och har sedan 2004 nyttjat och bidragit till nätverkets verksamhet på olika sätt. Stadsbyggnadskontoret, kulturförvaltningen och trafikkontoret deltar i nätverket. Åren 2014 - 2016 representerade Trafiknämndens ordförande Göteborgs stad på LUCI nätverkets ordförandepost.

En av grundtanken med nätverket är att utveckla stadens ljus till en attraktiv och öppen stad via ljusevenemang samt ta del av goda kunskaper från övriga deltagare. Det handlar om utbildning, folkhälsa, attraktionskraft och en trevligare stad för göteborgarna. Stadens offentliga belysning är för Göteborg en framträdande konkurrensfaktor. Ett av dessa goda exempel är "Julstaden" som är vida berömd världen över och som alltid rankas högt bland världens julstäder vilket skapar en grundad stolthet för tradition. Med ett brett deltagande i staden, skapas dels bra förutsättningar att implementera lärdomar i förvaltningsövergripande samverkan, men också att vi kan presentera och informera om goda exempel inom området stadens ljus på ett mycket bra sätt för övriga deltagare.

### **Aktiviteter under 2019**

- En tjänsteperson från trafikkontoret, enhet Gata Spår deltog vid City under Microscope i Rotterdam för utbyte av kunskap och erfarenheter med andra länder för att finna alternativa belysningslösningar för Göteborg (2019-03-27 – 2019-03-29)
- Trafiknämndens ordförande och en tjänsteperson från trafikkontoret, enhet Gata Spår, deltog vid LUCI Annual General Meeting i Shanghai, Kina. Vid sidan om konferensen så ägde möte för LUCIs ledningsgrupp rum, där Göteborg innehar kassörsrollen. (2019-09-24 – 2019-09-28).
- Staden är med i ett Interreg projekt "LUCIA – Lighting the Baltic Sea Region" tillsammans med LUCI. En tjänsteman deltog vid startmöte för LUCIA i Hamburg (2019-03-04 – 2019-03-06). Projektet syftar till att accelerera användningen av hållbara och smarta lösningar för belysning i städer.

## **Nätverk: Cities and regions for cyclists, ECF – European Cycling Federation**

Trafikkontoret deltar i en särskild grupp i ECF, Cities for cyclists, ett globalt nätverk av städer och regioner med målsättning att främja användandet av cykel som transportmedel i urbana områden, samt att uppmuntra erfarenhetsutbyte, information- och intressebevakning på framförallt europeisk nivå.

### **Syftet med trafikkontorets medverkan**

Erfarenhetsinhämtning och kunskapsutbyte. Målet är att förstärka och underlätta städers arbete med att planera för och stimulera ökad cykling.

### **Aktiviteter under 2019**

- Två tjänstepersoner från trafikkontoret, avdelning Stadens Användning, deltog i ECFs årliga konferens Velo-City i Dublin. Vid sidan om konferensen ägde även nätverksmöte med ”Cities for cyclists” rum.

## **Mer information om nätverken**

På websidan ([länk](#)) finns information om nätverken som trafikkontoret deltar i. Där återfinns länkar till handlingsplaner, positionspapper och till nätverkens websidor.

## **2020 års aktiviteter i nätverken**

Vid trafiknämndens sammanträde i mars återkommer trafikkontoret med ett beslutsunderlag för 2020 års aktiviteter i de olika nätverken.

Malin Andersson

Nils-Gunnar Ernstson

Avdelningschef

T.f. Trafikdirektör