

PM Trafik- och utformningsförslag

- Detaljplan för bostäder vid Paternostergatan



Trafikförslag för Paternostergatan

2022-04-12

Namn på uppdrag

Trafikförslag för Paternostergatan

Diarienummer

1162/19



Göteborgs
Stad

Beställare

Trafikkontoret Göteborgs Stad

Box 2403

403 16 GÖTEBORG

Vxl 031-368 00 00

Kontaktperson

Hanna Järpedal

COWI

Konsult

COWI AB

Skärgårdsgatan 1

414 58 Göteborg

+46 10 850 10 00

MTSU@COWI.com

Uppdragsansvarig

Mats Sundberg

Handläggare

Mats Sundberg

Innehåll

Bakgrund.....	5
Syfte	5
Geografisk avgränsning.....	5
Angränsande projekt	6
Planeringsförutsättningar	7
Trafiksystem och trafikdata.....	7
Gaturum och stadskaraktär	9
Trygghet	10
Tillgänglighet	10
Trafiksäkerhet.....	11
Byggnadstekniska förutsättningar.....	11
Trafik- och utformningsförslag	14
Trafiksystem och trafikdata.....	14
Sektioner	14
Gaturum och stadskaraktär	14
Trygghet	15
Tillgänglighet	15
Trafiksäkerhet.....	17
Byggnadstekniska förutsättningar.....	17
Ställningstaganden och konsekvenser.....	19
Förtydliganden/medskick till projektering	19
Förhållanden under byggtiden.....	20
Dispenser, tillstånd och avtal.....	20
Bilagor.....	21

Bakgrund

Det aktuella trafik- och utformningsförslaget tillhör *detaljplanen för bostäder vid Paternostergatan* i Majorna. Detaljplanen möjliggör cirka 85 lägenheter och 450 kvadratmeter kontorslokaler på befintlig fastighet Majorna 331:6. I samband med detaljplanearbetet har det beslutats att tillgängligheten för fotgängare vid Paternostergatan ska förbättras. Utredningsområdet för trafikförslaget omfattar allmän platsmark vid Paternostergatan som ligger utanför detaljplaneområdet.

Syfte

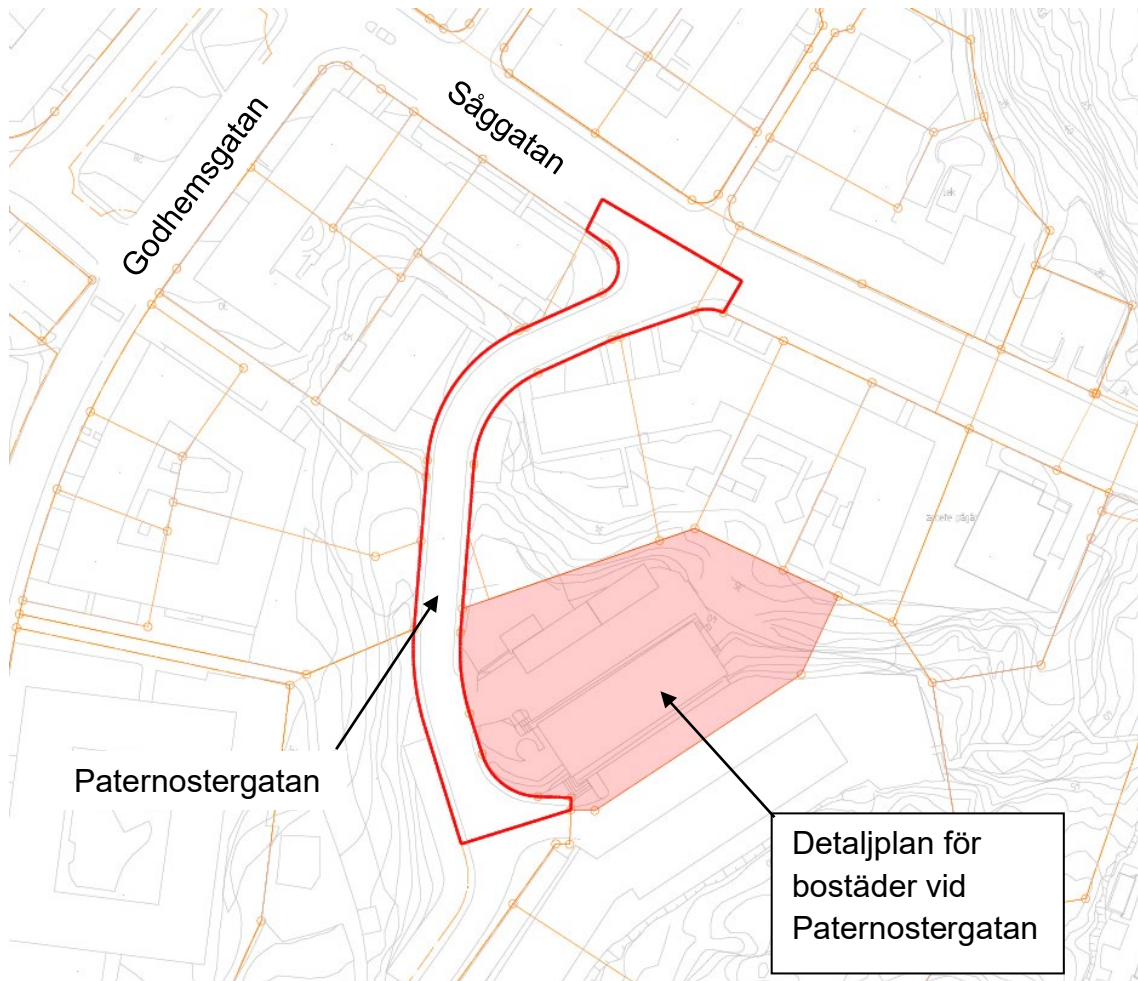
Syftet med trafik- och utformningsförslaget är att ta fram PM och ritningar som tydliggör utbyggnad av allmän platsmark. Handlingarna ska både vara en del av dokumenten som ingår i detaljplaneleveransen samt vara underlag för kommande projektering.

Geografisk avgränsning

Utredningsområdet omfattar gatan Paternostergatan samt aktuell detaljplan som utgörs av fastighet Majorna 331:6, se Figur 1 och Figur 2. Gatan är en tvärgata till Såggatan mellan Godhemsgatan i väst och Ekedalsgatan i öst.



Figur 1 Flygfoto över närområdet till Paternostergatan (källa: Lantmäteriet).



Figur 2 Utredningsområde markerat i rött.

Angränsande projekt

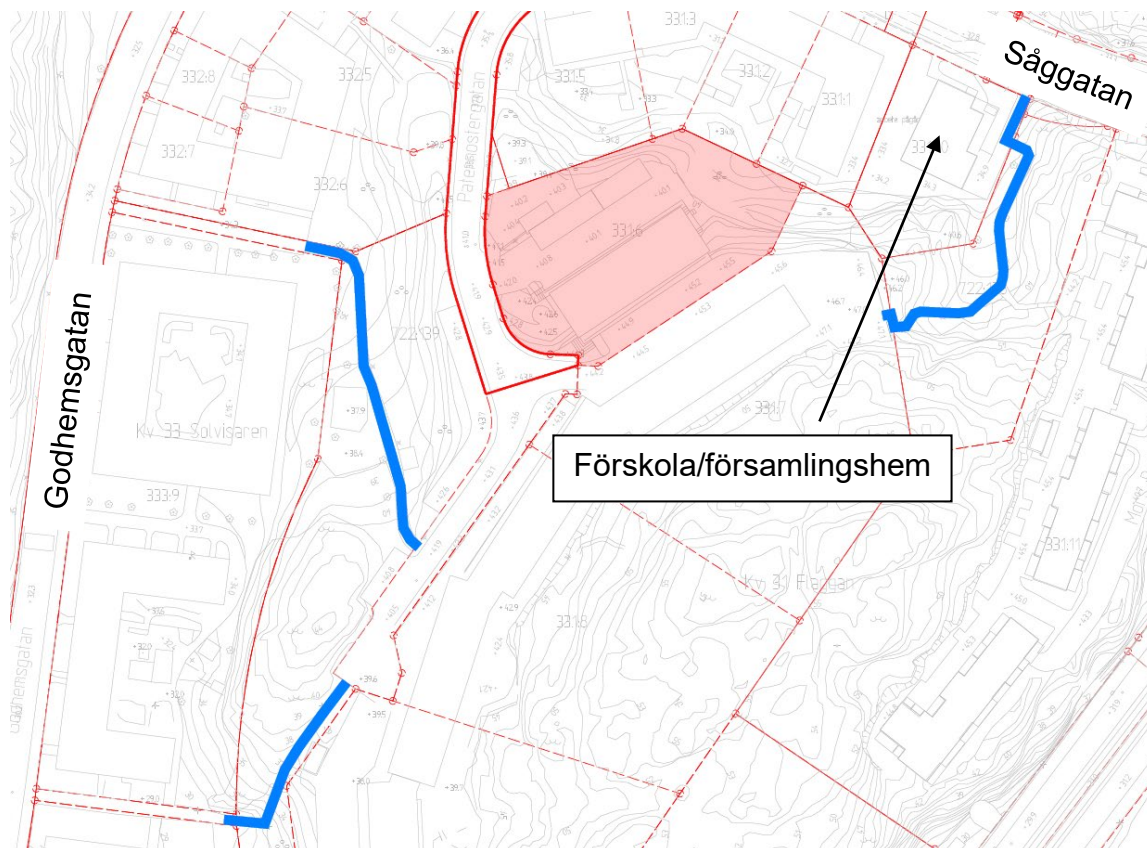
Längs Saggatan mellan Paternostergatan och Ekedalsgatan pågår ett detaljplanearbete för bostäder. Åtgärder som föreslås på Saggatan i samband med detaljplanen för bostäder vid Saggatan bör samspela med trafik- och utformningsförslaget.

I cykelprogrammet pekas Saggatan ut som en saknad länk i cykelnätet, där länken kan bli aktuell för utbyggnad i samband med detaljplanen för Saggatan.

Planeringsförutsättningar

Trafiksystem och trafikdata

Paternostergatan är en återvändsgränd som endast ansluter till Såggatan i norr. Gatan består av en dubbelriktad körbana samt smala gångbanor på ömse sida. Körbanan har en bredd om cirka 7,0 meter och gångbanorna varierar mellan cirka 1,1 - 1,8 meter i bredd. Utöver gångbanorna längs gatan finns det ytterligare tre gångförbindelser till Paternostergatan. Två gångbanor ansluter från Godhemsgatan väster om Paternostergatan samt en trappa norr om en befintlig förskola och församlingslokal vid Såggatan, se Figur 3. All cykling längs Paternostergatan sker i blandtrafik. Gatan är reglerad med ett förbud att parkera fordon.



Figur 3 Gångförbindelser till Paternostergatan.

På gatan finns det idag ett antal bostadshus samt ett distriktskontor på fastighet Majorna 331:6 för det kommunala fastighetskontoret Familjebostäder, se Figur 4. Familjebostäder har även en uppställningsplats med deponi på tomten för fastighetsskötsel i området. Ett flertal mindre drift- och underhållsfordon nyttjar uppställningsplatsen dagligen.



Figur 4 Foto över befintligt distriktskontor på aktuell fastighet.

Närmsta kollektivtrafikhållplatserna är spårvagnshållplatserna Majvallen vid Ekedalsgatan, cirka 300 meter österut respektive Ekedalsgatan cirka 400 meter söderut.

En trafikmätning har genomförts under december 2021 på uppdrag av Trafikkontoret, som visade en dygnstrafik om cirka 600 fordon, se Tabell 1.

Tabell 1 Genomförd trafikmätning vid Paternostergatan.

Dygnstrafik	589 f/d
Vardag	627 f/d
Helgdag	494 f/d
Maxtimme	81 f/d (2021-12-20 kl 16:00)

Observera att aktuell trafikmätning genomfördes under en tidpunkt när Folkhälsomyndighetens rekommendationer gällande COVID-19 var i bruk. Rekommendationerna omfattade bland annat råd om att hålla avstånd till andra människor, arbeta hemifrån och undvika trängsel i kollektivtrafiken. Rekommendationerna antas därmed ha påverkat trafikflödena som redovisas och uppmäts.

Gaturum och stadskaraktär

Gatan kännetecknas av en bred körbana med smala gångbanor längs gatans ömse sidor, som signalerar att motorfordon prioriteras och är det överordnade trafikslaget. Gatan präglas dessutom av branta lutningar, mellan gatans krön vid distriktskontoret och Såggatan.

Gaturummets nedre halva karaktäriseras av att längs gatans båda sidor mellan kvarter och gata finns breda ytor för förgårdsmark som består av grönytor på en nivå ovan gatan och med stödmurar som möter gatan. På östra sidan växer det stora träd med breda hängande trädkronor i korsningen till Såggatan. Vid korsningen finns även ett närlivs. På västra sidan utgörs förgårdsmarken av slänter med grönska eller stenläggning, se Figur 5.



Figur 5 Foto över Paternostergatans nedre halva.

Vid den övre halvan av gatan övergår gaturummet till att omgärdas av partier med berg i dagen och med inslag av grönska längs gatans båda sidor, se Figur 6. Det finns ett större skogsparti väster om gatan i höjd med distriktskontoret.



Figur 6 Foto över Paternostergatans övre halva.

Trygghet

Gatan är en återvändsgränd och alltså inte en del av ett genomgående stråk och nyttjas endast av trafikanter som har målpunkt längs gatan. Gatan har dessutom stora höjdskillnader mellan backens krön och anslutning till Såggatan vilket innebär att fotgängare kommer att undvika gatan om möjligt. Det medför att gatan upplevs som otrygg.

De närliggande bostäderna skänker trygghet genom att boende har viss uppsikt över gatan under framför allt kvällar och nätter.

Belysning av gatan sker via belysningsstolpar placerade längs gatans västra sida. Trafikkontoret ser ett behov av utökad belysning då den bedöms vara bristfällig.

Ett grönområde väster om Paternostergatan ger låg överblickbarhet över närmiljön vilket bedöms ge låg upplevd trygghet vid platsen.

De tre gångkopplingarna som ansluter till Paternostergatan löper samtliga igenom grönområden med låg överblickbarhet och upplevd rädsla för överfall.

Tillgänglighet

Det är stora höjdskillnader mellan korsningspunkten vid Såggatan och Paternostergatans krön vilket medför att Paternostergatan lutar mycket kraftigt. Längslutningen är som högst cirka 12 procent.

Den branta längslutningen innebär att personer med rörelsehinder inte har möjlighet att färdas längs gatan och att gatan inte är tillgänglighetsanpassad. Det innebär även att gatan har låg tillgänglighet för övriga fotgängare och cyklister, som kommer att undvika att nyttja gatan om inte målpunkt är på gatan.

Parkeringsplatser bör säkerställas på kvartersmark för personer med rörelsehinder för att möjliggöra tillgänglighet till planerad fastighet.

Befintlig gångpassage som korsar Såggatan har en öppning i kantstenen, i övrigt fattas tillgänglighetsanpassning av passagen.

Trafiksäkerhet

Längs Paternostergatans östra gångbana finns en privat parkeringsanläggning som inrymmer sex personbilar, Figur 7. Parkeringsplatserna är tvärställda mot gångbanan vilket innebär att backande fordon sker i gångbanan. Ytterligare en tvärställd parkeringsanläggning löper längs gatans västra sida i höjd med befintlig infart vid distriktskontoret.



Figur 7 Foto över tvärställd parkeringsplats.

I korsningen vid Såggatan har körbanan väl tilltagna ytor, vilket innebär att motorfordon kan gena i kurvan utan att sänka hastigheten tillräckligt. Befintlig gångpassage är bred och fotgängare tvingas färdas en obehövt lång sträcka i körbanan för att korsa gatan.

Byggnadstekniska förutsättningar

Längs Paternostergatans västra sida löper en stödmur i cirka 60 meter, med ett antal öppningar för anslutningar till bostadshus, se Figur 8 och Figur 9. Norr om stödmuren finns berg i dagen.



Figur 8 Foto över stödmur längs Paternostergatans västra sida.



Figur 9 Foto över stödmur längs Paternostergatans västra sida och i anslutning till Såggatan.

Längs gatans östra sida finns en stödmur och en betongtrappa på privat mark.

Vid backens krön i anslutning till kvartersmark finns en stenmur vid den västra gångbanan.

I framtagna dagvatten- och skyfallsutredning (Kretslopp och Vatten, 2021) framgår att området främst består av ett tunt lager (0,5 – 1 meter) av fyllnadsmaterial ovan berg, se Figur 10.



Figur 10 Jordartskarta från SGU, figur hämtad från dagvatten- och skyfallsutredning, (källa: Kretslopp och vatten, 2021)

Trafik- och utformningsförslag

Följande kapitel redovisar framtaget trafik- och utformningsförslag.

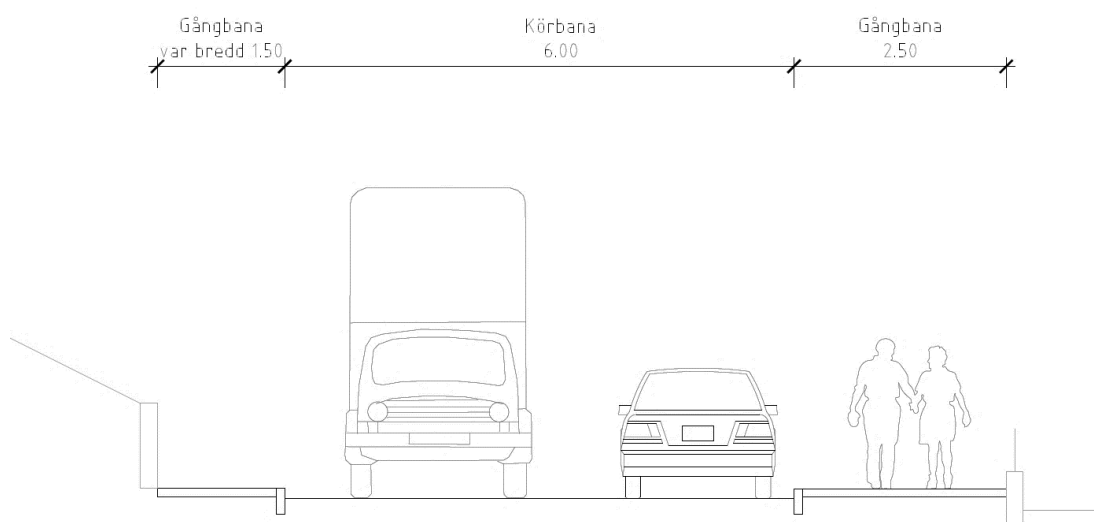
Trafiksystem och trafikdata

Det föreslagna åtgärderna som trafik- och utformningsförslaget ger upphov till bedöms inte påverka det befintliga trafiknätet.

Det har inte genomförts någon kapacitetsbedömning av korsningen i samband med trafik- och utformningsförslaget.

Sektioner

Den föreslagna tvärsektionen redovisas i Figur 11 och innebär att gångbanan längs Paternostergatans östra sida breddas till 2,5 meter och att körbanan smalnas av till 6,0 meter. I kurvan smalnas gångbanan av till cirka 2,1 meter för att möjliggöra att en personbil och en lastbil kan mötas. I höjd med korsningen vid Såggatan justeras kantsten för att smalna av körbar yta.



Figur 11 Föreslagen tvärsektion över Paternostergatan, vy åt öster.

Den föreslagna justeringen av gatuutformningen uppfyller Teknisk handbok. Gångbanan längs gatans västra sida lämnas opåverkad. Det hade varit önskvärt att bredda även den östra gångbanan till 2,0 meter, dock finns inte tillräckligt utrymme tillgängligt.

I samband med breddning av gångbanan längs gatans östra sida, justeras även asfaltsbeläggningen vid den privata parkeringsanläggningen.

Dimensionerande mötessituation på sträcka är att en 12-meterslastbil (typfordon LBN) ska kunna möta en personbil (typfordon P). Dimensionerande mötessituation i korsning är att en sopbil (typfordon Los) och en personbil (typfordon P) ska kunna mötas.

Gaturum och stadskaraktär

Det föreslagna trafik- och utformningsförslaget bedöms ha marginell påverkan på gaturummets karaktär.

Trygghet

Tryggheten bedöms öka något i och med det föreslagna trafik- och utformningsförslaget när gångbanan breddas och gångpassagen smalnas av. Gångpassagen är inte utmarkerad med vägmarkering.

Det hade varit önskvärt att komplettera befintlig gatubelysning med två nya belysningsstolpar för att skänka ytterligare belysning av gaturummet. Det har dock inte varit möjligt på grund av en konflikt med en högspänningsledning. Optik i befintliga ledningar kommer att bytas ut med ny optik för att ge en bättre ljusspridning, jämfört med befintlig situation, via befintlig armatur.

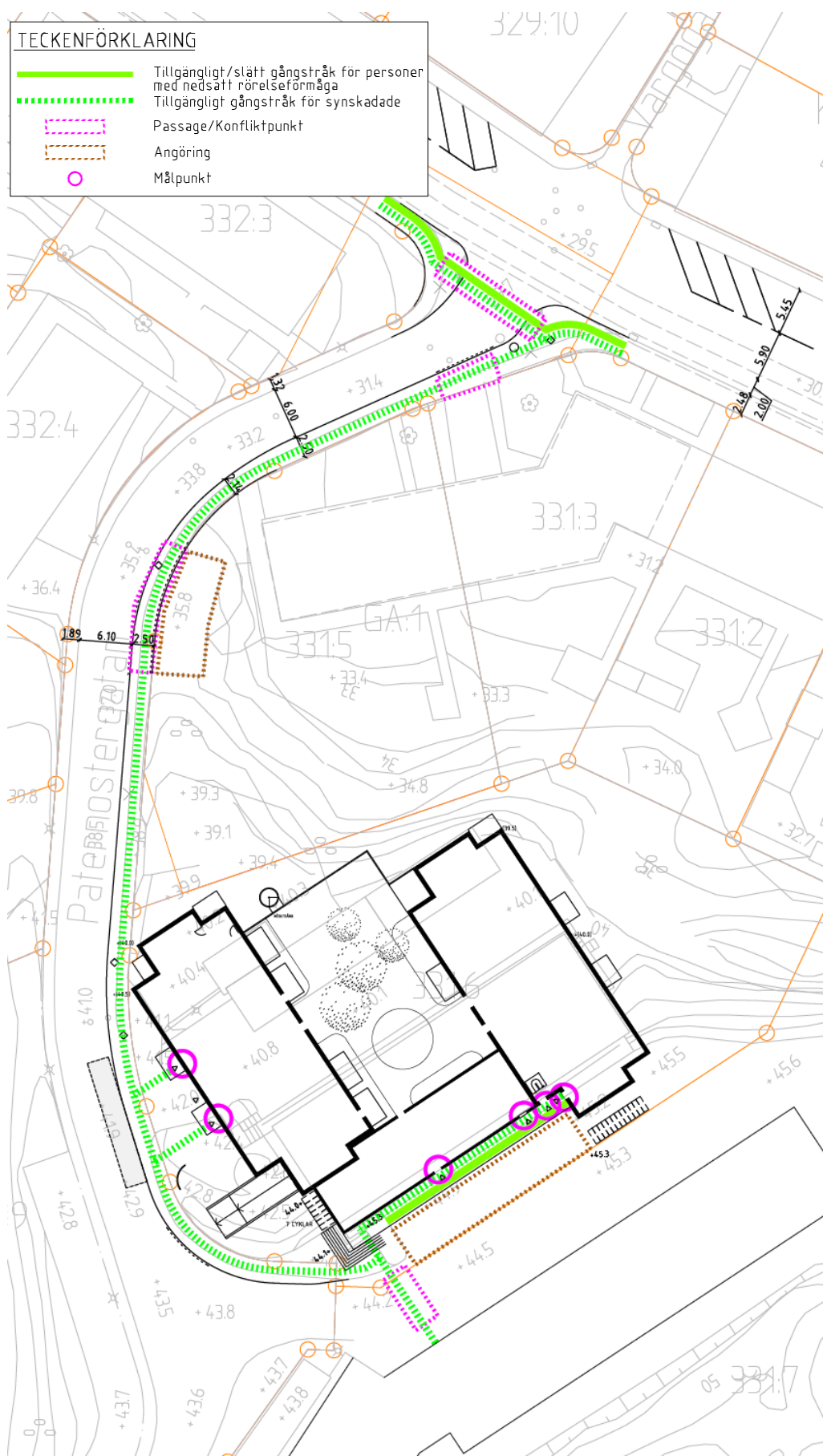
Tillgänglighet

Tillgängligheten för fotgängare är mycket låg vid Paternostergatan och föreslagen trafikutformning har inte möjlighet att påverka befintlig situation i någon större utsträckning på grund av rådande höjdskillnader.

Ett tillgänglighetsanpassat stråk för personer med synskada möjliggörs längs gångbanan som breddas. I höjd med de tvärställda parkeringsplatserna föreslås att en fasad kantsten anläggs för att skapa ett genomgående ledstråk.

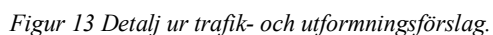
Gångpassagen i korsningen vid Såggatan anläggs i enlighet med Teknisk handboks standardritning -4510.

En förenklad tillgänglighetsplan har tagits fram i samband med trafik- och utformningsförslaget i och med den planerade omdaning av fastighet Majorna 331:6, se Figur 12.



Figur 12 Förenklad tillgänglighetsplan för föreslaget trafik- och utformningsförslag.

Den planerade byggnaden har en föreslagen garageramp enligt figur nedan, se Figur 13. Vid placering av ramp har hänsyn tagits till att god sikt råder för bilister som färdas ut från parkeringsgaraget.

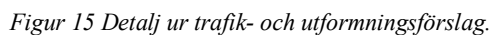
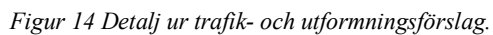


Trafiksäkerhet

Gångpassagen vid Saggatan kortas dessutom av vilket förbättrar trafiksäkerheten för fotgängare, som uppehåller sig en kortare stund i körbanan.

Följande kapitel redovisar tekniska förutsättningar som har beaktats vid framtagande av trafik- och utformningsförslaget.

I samband med den föreslagna breddningen av gatans östra gångbana behöver fyra dagvattenbrunnar flyttas i läge, samt två nedstigningsbrunnar justeras i höjddled, se Figur 14 och Figur 15.



Geoteknik och markförhållanden

Det har inte genomförts någon geoteknisk utredning i samband med trafikförslaget.

Arkeologi

Det har inte genomförts någon arkeologisk utredning i samband med trafikförslaget.

Ställningstaganden och konsekvenser

Den föreslagna breddningen av gångbanan förbättrar rådande situation för fotgängare som färdas längs gatan genom att framkomligheten och tryggheten förstärks. I samband med att korsningspunkten vid Såggatan justeras förbättras även trafiksäkerheten och orienterbarhet.

Förtydliganden/medskick till projektering

Eventuella ledningsomläggningar utöver ovan nämnda justeringar av dagvattenbrunnar har inte beaktats.

Det har inte genomförts någon geoteknisk utredning i samband med trafik- och utformningsförslaget.

Trafikkontoret har fattat ett beslut gällande fastighet 331:6 om att inte tillåta dubbelriktad trafik via ramp till garaget. Det råder mycket låga trafikflöden vid gatan och bilister tillåts att vänta i gatan.

Förhållanden under byggtiden

Förhållanden under byggtiden har inte studerats inom ramen för trafik- och utformningsförslaget.

Dispenser, tillstånd och avtal

Inga särskilda dispenser, tillstånd eller avtal erfordras för projektets genomförande.

Bilagor

Bilaga 1 – Trafik- och utformningsförslag ritning 1162-19-0201