



PM Luftmiljö

Detaljplan för Paternostergatan vid Majorna

Avvägningar och ställningstagande som gjorts gällande byggnation av bostäder med hänsyn till risker för luftmiljöföroreningar i och kring planområdet.



2022-03-18

Här beskrivs miljöförvaltningens inledande bedömning av platsen ur luftsynpunkt. Texten kan då med fördel hämtas direkt från platsbedömningen. Om ingen inledande platsbedömning gjorts kan den mallen användas för detta stycke. Framgår av underrubrikerna nedan.

Platsen

Marknivåerna inom fastigheten styrs huvudsakligen av bergets topografi och varierar i höjd mellan cirka +35 och +45. Större delen av fastigheten med anlagda ytor och byggnader ligger på nivåer mellan +40 och +45.



Norr om planområdet ligger Såggatan, öster ligger Ekedalsgatan som även trafikeras med spårtrafik och väster ligger Godhemsgatan.

Utifrån bullerutredningen med 2040 års trafikering är andelen fordonsrörelser beräknade till:

- Paternostergatan 720 ÅDT andelen tung trafik är 5%.
- Godhemsgatan 1742 ÅDT andelen tung trafik är 6%.
- Såggatan 1751-1882 ÅDT andelen tung trafik är 3,2- 7 %
- Ekedalsgatan 5924 ÅDT andelen tung trafik 5,2 %

Planområdet nås enklast via spårvagn med hållplats Majvallen eller Ekedal. Linjen trafikeras av spårvagn 11.

Fordonsresor vid Paternostergatan bedöms öka med 131 ÅDT och tung trafik är 6,5 resor per dag efter byggnation. Bedömningen är att trafikökningen är marginell då de redan idag sker transporter till verksamheterna inom området som kommer att utgå.

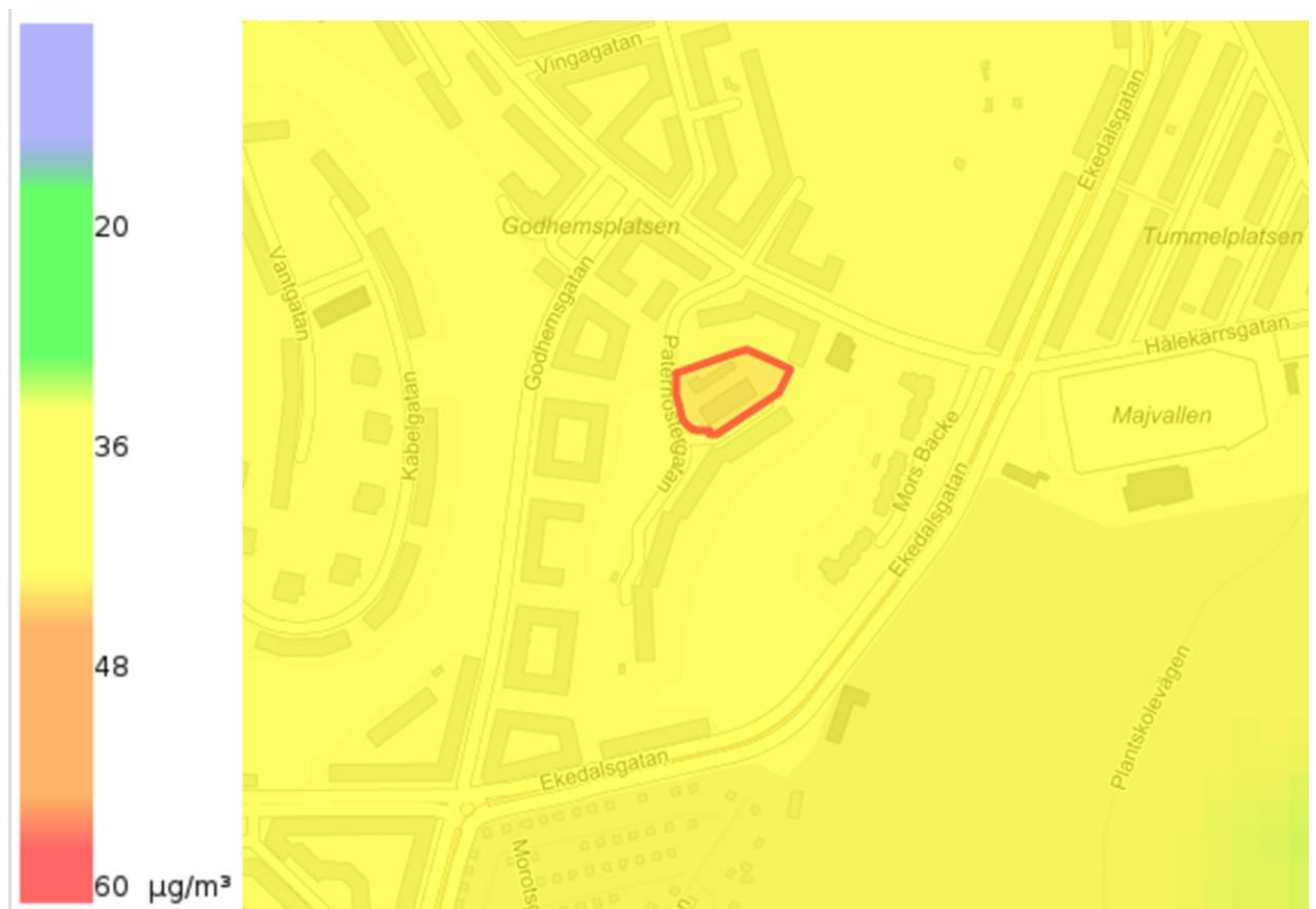
Alstrade trafik kommer att tillkomma på Paternostergatan samt Godhemsgatan-Ekedalsgatan. Sedan fördelas den ut på resterande gator. En detaljplan för ett äldreboende planeras vid Såggatan, inga andra trafikallstrande projekt planeras i närområdet.

Mobilitets och parkeringsutredningen förslår att parkeringslösningen ska innehålla 37 parkeringsplatser för bil och 213 för cykel. I parkeringslösningen ingår det att befintliga parkeringsplatser ska ersättas samt att p-talet reduceras maximalt till 0,3 bilparkeringar per lägenhet.

Bedömning av risk för överskridande av MKN (MF)

Luftkvaliteten på platsen

Miljöförvaltningens översiktliga beräkningar av kvävedioxidhalterna i Göteborg visar att halterna av kvävedioxid underskrider miljökvalitetsnormernas gränsvärden. Nedan visas beräknade halter för år 2018. Miljökvalitetsnormens gränsvärde för 98-percentilen av dygnsmedelvärden är $60 \mu\text{g}/\text{m}^3$.



Kvävedioxidhalter (98-percentil dygn) för år 2018 enligt miljöförvaltningens översiktliga beräkningar.

Det finns inga stora källor till utsläpp av luftföroreningar i området och platsen ligger högt belägen. Miljöförvaltningen bedömer därför att det är osannolikt att de verkliga halterna kraftigt skulle överstiga de beräknade. Den tillkommande bebyggelsen kommer inte heller påverka halterna i omgivningen på något reellt sätt.

Det är alltså mycket troligt att miljökvalitetsnormerna för luft klaras i planområdet.

Bedömning av behov av fortsatta utredningar

Inga ytterligare utredningar av luftkvaliteten behövs.