

Yrkande

Centerpartiet

2022-12-07

Nytt ärende

Yrkande angående nattladdning för elbilar

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden och parkeringsbolaget får i uppdrag att fortsätta göra det kostnadsfritt under 2023 för laddbara bilar att parkera, i enlighet med parkeringsbolagets modell för nattladdning, på offentliga parkeringsplatser under kvälls- och nattetid, med kravet att de laddar (och därmed betalar kostnad för elen).

Yrkandet

Tillgången till laddplatser är en avgörande faktor för att Göteborg ska kunna klara av klimatställningen. En stor utmaning är att säkerställa laddplatser till kunder med boendeparkering. Trafiknämnden och parkeringsbolaget har tillsammans drivit ett pilotprojekt som inneburit att kunder med elbil och boendeparkering har möjlighet att ladda sina elbilar på Parkering Göteborgs offentliga parkeringsplatser. Syftet var att undersöka om de var intresserade av att ställa sin bil en bit bort, på tomtmark med elladdare, för att ladda där över natten.

Inför att pilotprojektet avslutades vid årsskiftet 2021/2022 planerade trafiknämnden och parkeringsbolaget att införa ett särskilt tillstånd för 250 kronor per månad för dem med boendeparkering som nyttjar laddplats på Parkering Göteborgs offentliga parkeringsplatser. Många elbilsägare med boendeparkering uppfattade det som en särskild elbilsavgift, eftersom avgiften var utöver kostnaden för boendeparkering. För att sänka trösklarna för att skaffa elbil och hitta lösningar i väntan på att fastighetsägare och bostadsrättsföreningar hunnit bygga ut laddplatser beslutade kommunfullmäktige tidigare i år att samtliga laddbara bilar får rätt att kostnadsfritt nyttja Göteborgs offentliga parkeringsplatser under kvälls- och nattetid under 2022 med kravet att de laddar.

För närvarande planerar den nya regeringen en rad reformer som starkt gynnar användningen av fossila drivmedel (sänkt drivmedelsskatt, sänkt reduktionsplikt, slopad reformering av reseavdraget). Detta samtidigt som incitamenten för att ställa om fordonsflottan utan förvarning har stramats åt (slopad klimatbonus). Därtill har regeringen aviserat att det ska bli avsevärt dyrare att bygga ut den havsbaserade vindkraften, som är avgörande att öka elproduktionen på kort- och medellång sikt. Mot bakgrund av de försvårade förutsättningar för att nå transportmålen och elektrifieringen av samhället anser Centerpartiet att det är motiverat att Göteborgs stad gör de åtgärder som staden kan för att bidra till både stadens och landets klimatmål. Därför föreslår vi att den tillfälliga åtgärden med att det låta det vara kostnadsfritt för laddbara bilar att parkera på offentliga parkeringsplatser under kvälls- och nattetid förlängs ytterligare ett år.