

Dnr 4536/17

Yrkande (MP), (S), (V)  
Trafiknämnden, yrkande  
2017-09-27

### Yrkande om att utreda kommunal samordnad varudistribution

Samordnad varudistribution är ett nytt sätt att upphandla på, som många kommuner börjat tillämpa på 2010-talet. Förändringen består huvudsakligen i att upphandlingen delas upp i två delar där varan och transporten sker i två separata upphandlingar. Istället för att producenten levererar själv till varje verksamhet, så sker leveransen till en gemensam terminal där sedan transporten ut till verksamheten samordnas. Detta leder bland annat till färre transporter och minskade utsläpp. För verksamheterna innebär det att de behöver ta emot ett färre antal leveranser varje vecka.

I slutet av 2016 hade 39 kommuner infört samordnad varudistribution och ett 50-tal kommuner utreder frågan. Där samordnad varudistribution införts har tunga transporter minskat med upp till 80%, koldioxidutsläppen har minskat samtidigt som tillgänglighet och trafiksäkerhet ökat betydligt. För Göteborgs del är det av stort intresse att öka tillgängligheten på gator och minska utsläppen, inte minst med anledning av kommande års stora byggnationer i staden med en betydande ökning av tunga lastbilstransporter. Andra vinster med samordnad varudistribution är att den kommunala verksamhetens behov styr inleveranser, med ökad leveransprecision där personal kan schemaläggas för att ta emot varor som i sin tur frigör tid som blir ett resurstillskott.

Som ett första steg behöver en förstudie genomföras, med en tydlig konsekvensbeskrivning, där det framgår hur en samordnad varudistribution kan införas och hanteras i Göteborg. En förstudie skall belysa valmöjligheter för Göteborgs stad och genom kompetensutveckling lyfta diskussionen så att den kunskapsmässigt sker utifrån gemensamma förutsättningar i transport-, upphandlings- och inköpsfrågor. Förstudien ska även beakta nya och innovativa transportsätt för den kommunala leveransen.



### **Förslag till beslut**

- Att Trafikkontoret genomför en förstudie kring hur samordnad varudistribution kan införas och hanteras i Göteborg med en handlingsplan där det framgår vilka åtgärder som behöver vidtas.
- Att förstudien innehåller en tydlig kostnad-nyttoanalys som utgår från både direkta kostnader för administration, fordon, logistik, terminal etc., samt beräkningar av direkta besparingar när leverantörer frigörs från transporten samt de nyttor (samhällsvinster) såsom minskad miljöbelastning och ökad effektivitet.
- Att förstudien belyser alla aspekter av samordnad varudistribution, förutom logistikfrågan också vilka konsekvenser det får för upphandling och inköpsprocessen i verksamheterna.
- Att förstudien presenteras för nämnden under andra kvartalet 2018.