

Yttrande angående – granskning - Ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga

Yttrande

Vi rödgröna står bakom Göteborgs Stads yttrande angående ny järnvägsplan för Västlänken etapp Haga. Det gäller i synnerhet de justeringar som krävs, bland annat av nyttjanderätten vid Rosenlundskanalen. Där finns två vackra svartpopplar som är viktiga för upplevelsen av parken. De måste undantas från den tillfälliga nyttjanderätten för att inte skadas.

Trafikverket hävdar att man har höga ambitioner för området och tar stor hänsyn till de natur- och kulturhistoriska värdena. Kultur- och naturmiljön i området är av stort kulturhistoriskt och socialt värde för invånare och besökare i staden. Naturen, och inte minst de äldre träden är dessutom en värdefull resurs för biologisk mångfald som i centrala staden riskerar att utarmas, och därför har en särskilt viktig roll. Det finns ett åtgärdsprogram för träd och en kontrollplan för träd ska tas fram för området i dialog med Göteborgs Stad. Det är mycket viktigt att Trafikverket lever upp till detta.

Inte minst är det av yttersta vikt att Trafikverket säkerställer att samtliga inblandade entreprenörer och deras personal är väl informerade om vad som gäller i de känsliga miljöerna så att inget slarv eller misstag sker under byggtiden som kan skada träd och miljö utifrån det som gäller i det aktuella området. Vid tidigare schaktningar har träd skadats, det får inte ske igen.

Det är angeläget att det fortsatt finns en öppen och tydlig dialog mellan Trafikverket och Göteborgs Stad om träden. Det är också mycket viktigt att Trafikverket arbetar med tydliga kontrollplaner för träden.

Vi ser fram emot en färdigställd Västlänk som kommer att ge stora fördelar för resenärer i, till och från Göteborg. Men det finns också andra värden att värna i en grön och trivsamt stad. Därför är det väsentligt för förtroendet för Västlänksprojektet att byggnationen inte lämnar efter sig skador i stadens parkmiljö.

Vi vill också betona att trafikomläggningar kring bygget görs så att det är framkomligt, i synnerhet för oskyddade trafikanter, gående och cyklister. Det måste finnas rimliga ytor och tydlig skyltning som skapar trygga passager.

Yttrande

Moderaterna, Liberalerna, Kristdemokraterna

2025-08-26

16, SLK-2025-00597

Yttrande angående – Granskning – Ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga.

Yttrandet

Staden har tidigare yttrat sig i frågan om ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga, i samband med Trafikverkets första och andra samråd. Vi vill med detta yttrande, återigen, tydligt understryka vikten av att i största möjliga mån bevara de berörda träden i och runt Haga. Trafikverket ihop med Göteborgs stad behöver göra sitt yttersta för att skydda och spara dessa träd, samtidigt som projektet inte fördröjs ytterligare eller fördyras.

Yttrande

2025-08-18

Ärende nr SLK-2025-00597



Yttrande angående Granskning - Ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga

Yttrande

Vi Sverigedemokrater i Göteborg har konsekvent motsatt oss Västlänken, ett infrastrukturprojekt som kommit att symbolisera ineffektivitet, fördyringar och bristande planering. Trots de stora ambitionerna har projektet kantats av problem från start, med skenande kostnader, flera års förseningar och allvarliga konflikter med pågående och planerade stadsutvecklingsinitiativ.

Det är uppenbart att Västlänken i praktiken inte lever upp till de löften som gavs. De ursprungliga målen om förbättrad kollektivtrafik, smidigare pendling och ett mer sammanlänkat Göteborg har överskuggats av omfattande negativa följd effekter. I stället för att vara en lösning har projektet i många avseenden blivit en belastning för stadens ekonomi, för stadens utveckling och för göteborgarna själva.

Den utdragna byggprocessen har orsakat betydande störningar i stadsmiljön. Göteborg präglas i dag av trafikstockningar, höga trängselavgifter och ett ständigt pågående byggkaos. Stora delar av staden har i praktiken blivit svårframkomliga, något som drabbar både boende och näringsliv. Företag har flyttat eller tvingats anpassa sin verksamhet till de långvariga störningarna, vilket lett till både jobbförluster och minskad ekonomisk aktivitet. Turismen, en viktig sektor för Göteborg, har påverkats negativt av den röriga stadsbilden och den minskade tillgängligheten.

Västlänkens påverkan sträcker sig även till andra stadsutvecklingsprojekt. Förseningarna har medfört att flera planerade bostads- och verksamhetsområden inte kunnat gå vidare i tid. I stället för att samordnas har Västlänken kommit i konflikt med annan planering, vilket skapat ytterligare osäkerhet för investerare och försvagat stadens möjligheter till långsiktig och hållbar utveckling.

Ekonomiskt har projektet utvecklats till en mycket tung börda. De miljardfördyringar som nu är ett faktum innebär att resurser dragits från andra viktiga satsningar och underhåll av befintlig infrastruktur. Det är göteborgarna som får betala priset för detta.

Sammantaget har Västlänkens genomförande bidragit till att skapa en stad i obalans, präglad av oförutsägbarhet, minskat förtroende för offentliga investeringar och en tilltagande trötthet hos medborgarna. Stadens attraktivitet minskar, både för boende, företagare och besökare.

Vi förutsätter att mark- och naturområden som tagits i anspråk för Västlänken återställs i den mån det är möjligt, när och om projektet någon gång färdigställs. Det är också avgörande att återställandet inte belastar stadens ekonomi ytterligare.

Det är hög tid att ställa sig den avgörande frågan: Vad är egentligen bäst för Göteborg? Projekten som genomförs i vår stad måste vara förankrade i verkliga behov, klara av att leverera nytta, och genomföras med respekt för stadens ekonomiska och sociala hållbarhet. Göteborgarna förtjänar inte fler svåra år av förlorade möjligheter, utan hållbara och genomförbara satsningar som stärker stadens framtid, inte undergräver den.

Tilläggsyrkande

Demokraterna

2025-08-22

16, SLK-2025-00597

Tilläggsyrkande angående Granskning - Ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att komplettera Göteborgs Stads yttrande i granskningsskede för Ny järnvägsplan för Västlänken, Projekt Haga, med att Göteborgs Stad tydligt avstyrker att nyttjanderättsytorna ska få utvidgas på bekostnad av att fler friska etablerade träd tas ner, flyttas eller påverkas kraftigt negativt. Nedanstående yrkandetext bifogas till tjänstepersonsytttrandet.

Yrkandet

I Trafikverkets samrådshandlingar och granskningshandling för ny järnvägsplan för Västlänken, Projekt Haga, framgår att ytterligare träd kommer att påverkas med anledning av de tillkommande nyttjanderättsytorna som ansöks i Kungsparken, Nya Allén och Haga kyrkoplan. Träden i Allén ett starkt historiskt värde. På 1820-talet donerade rådmannen Fredrik Georg Kall 1150 almar till Allén. Han donerade tidigare även träden till Gamla Allén.

Träden i området är en viktig ekologisk och social resurs för Göteborg som det tar mycket lång tid att återskapa. Med anledning av detta lade vi ett yrkande vid det första samrådet om att det i Göteborgs Stads yttrande skulle framgå att Göteborgs Stad tydligt avstyrker att nyttjanderättsytorna vid Haga/Rosenlund utvidgas på bekostnad av att ännu fler etablerade träd tas ner eller flyttas (Ärendenummer SLK-2024-00343).

Tjänstutlåtandet beskriver att Trafikverket, med hänvisning till 3 kap. 3 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg, varit tydliga med att om järnvägsplanen är antas har staden inte längre möjlighet att säga nej utan måste lämna ifrån sig marken.

- *"Om järnvägsplanen fastställs och vinner laga kraft är ägare eller innehavare av särskild rätt skyldig att upplåta marken eller utrymmet till den som avser bygga järnvägen."*

Sedan samråden har Trafikverket till viss del besvarat och bemött stadens tidigare synpunkter om påverkan på kulturmiljö och grönvärden, men till stor del kvarstår tidigare problematik och därmed vår bedömning. Tjänstepersonsytttrandet är väl formulerat och vi vill särskilt lyfta fram följande bedömningar gällande träd och parkmiljön:

- *"I området föreligger en påtaglig risk för påverkan på parkmiljöernas utpekade värden."*
- *"Göteborgs Stad vill framhålla att de arbeten som hittills utförts har haft stor påverkan på den värdefulla och känsliga kulturmiljön. Att ta fler områden i anspråk ger ytterligare kumulativa effekter på den redan stora skada som förorsakats på riksintresset för kulturmiljövård, där träden och parkmiljön är bärande."*

- *"Förutom riksintresset omfattas Kungsparken även av detaljplanebestämmelsen "q2", Särskilt värdefull parkmiljö, som anger att parkens kulturhistoriska värden inte får förvanskas och omfattar samtliga parkytor och alléer."*
- *"Göteborgs Stad bedömer dock att ytterligare justeringar krävs vid Rosenlundskanalen (T4 02-96) så att de två karaktärsgivande träden, svartpopplar H511 och H512, undantas från tillfällig nyttjanderätt och därmed får bättre förutsättningar att inte skadas under den förlängda byggtiden. Träden är karaktärsskapande i parkmiljön, men sina grenar som hänger ut över vattnet. Det karaktäristiska växtsättet behöver vara opåverkat och ytan runt träden skyddas."*

Från stadens tidigare samrådsyttranden vill vi återigen lyfta:

- *"Göteborgs Stad ser att det först och främst är arbetsområdet som måste anpassas för att skydda träden, och följaktligen att järnvägsplanens nyttjanderättsanspråk reduceras utifrån det remitterade utkastets förändring."*
- *"Träd H549 var vid första samrådsremissen inkluderad i en tillkommande nyttjanderätt, men har vid denna remiss undantagits. Det ser staden positivt på. Som en följd av Trafikverkets initiativ gällande påtalade akuta behov av ytorna kopplat till tillkommande nyttjanderätter och därigenom forcerade flyttberedelser har trädet fått omfattande rotskador. Träd H549 behöver därför omgående åtgärdas med markvitaliserande och skadeutjämnande metoder för att kunna säkerställa dess överlevnad. En förlust av trädet skulle medföra en påtaglig förändring av Kungsparkens karaktär."*

Tjänstepersonsytttrandet i första samrådet lyfte att de föreslagna förlängda nyttjanderättstiderna ger

- negativ påverkan på boende och verksamheter under en längre tid,
- en ansträngd trafiksituationen för alla trafikslag i centrala Göteborg under en längre tid än förväntat och
- negativ påverkan på bygglogistik för andra projekt i nära anslutning till Haga som på grund av Västlänkens försening kommer att påbörjas och byggas parallellt.

Vi instämmer därför med eftertryck i att

- *"Framkomlighet i närområdet kommer att påverkas negativt av en förlängning. Det gäller såväl boende, besökare som näringsliv. Det är viktigt att framkomligheten bevakas under genomförandet."*

och vill lyfta fram formuleringen från samrådsyttrandet som var tydligare

- *"Framkomlighet för de olika trafikslagen är viktigt att säkerställa liksom det väsentliga i att även tillse att åtkomlighet och parkeringsmöjligheter upprätthålls för boende, besökare och näringsliv i området."*

Göteborgs Stads ställningstagande är att Trafikverket inte ska få utvidga nyttjanderättsytorna på bekostnad av att fler etablerade träd tas ner, flyttas eller påverkas kraftigt negativt. Vi instämmer i tjänstepersonsytttrandet i det första samrådet om att *"Effektivare byggprocess och sparad tid uppväger inte förlust av karaktärsbärande och skyddsvärda träd."* och vill tillägga att inte heller Trafikverkets eventuella kostnadsbesparingar motiverar förlusten av träden.

Göteborgs Stad avstyrker att nyttjanderättsytorna vid Haga/Rosenlund utvidgas på bekostnad av att ännu fler etablerade träd tas ner, flyttas eller påverkas kraftigt negativt.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-06-12

Ärendenummer SLK-2025-00597

Handläggare

Tommy Eliasson

Telefon: 031-368 01 35

E-post: tommy.eliasson@stadshuset.goteborg.se

Granskning - Ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

Yttrande över kungörande och granskning av ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga. Förlängda nyttjanderättstider och tillkommande nyttjanderättsområden, Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 med flera i Göteborgs kommun, Västra Götalands län, i enlighet med bilaga 2 till stadsledningskontorets tjänsteutlåtande, översänds till Trafikverket.

Sammanfattning

Trafikverket har 2025-05-08 översänt kungörelse och granskning av ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga. Förlängda nyttjanderättstider och tillkommande nyttjanderättsområden, Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 med fler i Göteborgs kommun, Västra Götalands län. Granskningsperioden sträcker sig till och med 2025-06-13.

Järnvägsplan Västlänken, Göteborgs Stad och Mölndals stad, Västra Götalands län, vann laga kraft 2017-06-22.

Syftet med järnvägsplanen är framförallt att förlänga nyttjanderättstiden för aktuella fastigheter men också för att få rådighet över tillkommande nyttjanderättsområden för etapp Haga. I övrigt gäller redan fastställd järnvägsplan för Västlänken.

Trafikverket har tidigare genomfört två samråd. Det första pågick mellan 2024-03-18 och 2024-04-15 (KS 2024-05-08 § 390) och det andra mellan 2024-12-17 och 2025-01-28 (KS 2024-02-26 § 161). Vid det andra samrådet beviljades Göteborgs Stad förlängd svarstid till 2025-02-26.

Stadsledningskontoret bedömer att Trafikverket sedan det andra samrådet ytterligare har förtydligat och kompletterat samrådshandlingarna samt till viss del besvarat och bemött stadens synpunkter. De synpunkter som lyfts från stadens underremissinstanser och som framgår av förslaget till yttrande är fortsatt primärt kopplat till kulturmiljö- och grönvärden.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Den nya järnvägsplanen innehåller endast de ändringar som skiljer sig från tidigare fastställd plan. Övriga delar inom planområdet är fortfarande gällande och beslutade via den fastställda järnvägsplanen.

Trafikverket är utförande part och ansvarig för projekt Västlänken. Parterna inom Västsvenska paketet har genom Block 1 och Block 2 avtalen, avsatt sammanlagt 20 mdkr (2009 års prisnivå) till Västlänken.

Bedömning ur ekologisk dimension

Den nya järnvägsplanen innehåller endast de ändringar som skiljer sig från tidigare fastställd plan. Övriga delar inom planområdet är fortfarande gällande och beslutade via den fastställda järnvägsplanen.

I området föreligger en påtaglig risk för påverkan på parkmiljöernas utpekade värden. Säkerställandet av en välfungerande hantering av parkmiljöerna med särskild tonvikt på värdefulla träd behöver vara i fokus i det fortsatta arbetet.

Bedömning ur social dimension

Den nya järnvägsplanen innehåller endast de ändringar som skiljer sig från tidigare fastställd plan. Övriga delar inom planområdet är fortfarande gällande och beslutade via den fastställda järnvägsplanen.

Framkomlighet i närområdet kommer att påverkas negativt av en förlängning. Det gäller såväl boende, besökare som näringsliv. Det är viktigt att framkomligheten bevakas under genomförandet.

Bilagor

1. Kungörande och granskning av ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga. Förlängda nyttjanderättstider och tillkommande nyttjanderättsområden, Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 med flera i Göteborgs kommun, Västra Götalands län
2. Förslag till yttrande

Ärendet

Trafikverket har 2025-05-08 översänt kungörelse och granskning av ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga. Förlängda nyttjanderättstider och tillkommande nyttjanderättsområden, Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 med fler i Göteborgs kommun, Västra Götalands län. Granskningsperioden sträcker sig till och med 2025-06-13. Göteborgs Stad har fått förlängd svarstid till 2025-08-27.

Beskrivning av ärendet

Järnvägsplan Västlänken, Göteborgs Stad och Mölndals stad, Västra Götalands län vann laga kraft 2017-06-22.

På grund av Västlänkens försening tar Trafikverket fram en ny järnvägsplan för etapp Haga. Syftet med järnvägsplanen är framförallt att förlänga nyttjanderättstiden för aktuella fastigheter men också för att få rådighet över tillkommande nyttjanderättsområden för etapp Haga. I övrigt gäller redan fastställd järnvägsplan för Västlänken.

Trafikverket har tidigare genomfört två samråd. Det första pågick mellan 2024-03-18 och 2024-04-15 (KS 2024-05-08 § 390) och det andra mellan 2024-12-17 och 2025-01-28 (KS 2025-02-26 § 161). Vid det andra samrådet beviljades Göteborgs Stad förlängd svarstid till 2025-02-26.

Kungörande och granskningen av järnvägsplanen syftar till att ge information om justeringarna som är gjorda sedan samråd två samt hämta in synpunkter på planförslaget. I kungörelsen upplyser Trafikverket de som är ägare till fastighet eller annan rättighet att den mark eller det utrymme som redovisas på plankartorna i handlingarna kan komma att tas i anspråk genom tillfällig nyttjanderätt under byggtiden enligt 3 kap. 3 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg. Om järnvägsplanen fastställs och vinner laga kraft är ägare eller innehavare av särskild rätt skyldig att upplåta marken eller utrymmet till den som avser bygga järnvägen.

Stadsledningskontoret har underremitterat granskningshandlingarna till och inhämtat tjänstepersonssynpunkter från exploateringsförvaltningen, Göteborg Energi AB, kulturförvaltningen, stadsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen och Älvstranden Utveckling AB. Stadsledningskontoret har även underremitterat till kretslopp- och vattenförvaltningen samt Higab AB vilka inte redovisar några tillkommande synpunkter i granskningsskedet.

Av inkomna synpunkter framkommer att Trafikverket sedan det andra samrådet ytterligare har förtydligat och kompletterat samrådshandlingarna samt till viss del besvarat och bemött stadens synpunkter. Trafikverket har angett till och med vilket årtal som respektive markyta får nyttjas. I granskningshandlingen framkommer även en mer utförlig beskrivning jämfört med tidigare samråd av vad respektive yta avses användas till. I synpunkterna lyfts även vikten av att framhålla de stora kulturmiljövärdena av riksintresse kring station Haga och att det i genomförandet föreligger en risk för påverkan på dessa värden. Säkerställandet av en välfungerande hantering av parkmiljöerna med särskild tonvikt på värdefulla träd är en av viktigaste punkter i det fortsatta arbetet.

Stadsledningskontorets bedömning

Stadsledningskontoret bedömer att Trafikverket sedan det andra samrådet ytterligare har förtydligat och kompletterat samrådshandlingarna samt till viss del besvarat och bemött stadens synpunkter. De synpunkter som lyfts från stadens underremissinstanser och som framgår av förslaget till yttrande är fortsatt primärt kopplat till kulturmiljö- och grönvärden. Yttrandet i sin helhet finns i bilaga två.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Ärendenummer
TRV 2024/19970

Dokumentdatum
2025-05-07

Konfidentialitetsnivå
1. Ej känslig

Mottagare
Enligt sändlista

Kopia till
Diariet

Kungörande och granskning av plan

Kungörande och granskning av järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga. Förlängda nyttjanderättstider och tillkommande nyttjanderättsområden, Nordstaden 702:32, Inom Vallgraven 701:27, Vasastaden 710:44 m.fl. Göteborgs kommun, Västra Götalands län.

Trafikverket Västra regionen har upprättat ett förslag till järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga i Göteborgs kommun. Syftet med järnvägsplanen är framförallt att förlänga nyttjanderättstiden för aktuella fastigheter men också för att få rådighet över tillkommande nyttjanderättsområden för etapp Haga.

Ni är ägare till en fastighet eller annan rättighet där mark eller utrymme kan komma att tas i anspråk för järnvägen, därför bjuder Trafikverket in dig till granskning.

Planen finns tillgänglig för granskning under tiden **9 maj – 13 juni 2025** hos:

- Trafikverkets Regionkontor i Göteborg: Vikingsgatan 2-4, 411 04 Göteborg.
- Göteborg kommun: Göteborgs Stadsbibliotek, Götaplatsen 3, 412 56 Göteborg.

Planen, förutom fastighetsförteckningen, finns även på Trafikverkets webbplats bransch.trafikverket.se/vastlanken/dokument/jarnvagsplan.

Den mark eller det utrymme som behövs för byggande av järnväg framgår av plankartorna i handlingarna. Den mark eller det utrymme som redovisas på plankartorna kan komma att tas i anspråk genom tillfällig nyttjanderätt under byggtiden enligt 3 kap. 3 § lagen (1995:1649) om byggande av järnväg. Om järnvägsplanen fastställs och vinner laga kraft är ägare eller innehavare av särskild rätt skyldig att upplåta marken eller utrymmet till den som avser bygga järnvägen.

Ärendenummer
TRV 2024/19970
Motpartens ärendenummer
[Motpartens ärendenummer]

Dokumentdatum
2025-05-07

Synpunkter ska ha inkommit till Trafikverket Ärendemottagningen, Investering, Box 810, 781 28 Borlänge eller via e-post till investeringsprojekt@trafikverket.se senast 2025-06-13. Ange ärendenummer TRV 2024/19970.

Om du vill ha mer information eller har övriga frågor, kontakta projektledare Jennie Midler, tel. 010-123 70 78, e-post jennie.midler@trafikverket.se eller markförhandlare Alice Durgé, tel. 010-123 99 40, e-post alice.durge@trafikverket.se

Med vänlig hälsning

Jennie Midler, projektledare

Trafikverket har inhämtat dina personuppgifter från fastighetsregistret i syfte att genomföra rubricerad åtgärd i enlighet med sektorslagarna för infrastruktur. Inkomna synpunkter och yttranden i ärendet utgör allmän handling. Du har rätt att begära registerutdrag, begära rättelse, begära radering, begära begränsning av behandlingen samt invända mot behandlingen. Begäran görs till Trafikverkets kontaktcenter. Personuppgiftsansvarig är Trafikverket, 781 89 Borlänge. Organisationsnummer 202100-6297. Dataskyddsombudet kan nås på samma adress. Du har rätt att klaga till Datainspektionen som är tillsynsmyndighet för dataskyddsförordningen.

Datum: 2025-06-12

Ärendenummer: SLK-2025-00597

Trafikverket Ärendemottagningen - Investering

investeringsprojekt@trafikverket.se

Kopia: jennie.midler@trafikverket.se

Diarienummer: TRV 2024/19970.

Göteborgs Stads yttrande över Trafikverkets granskning - Ny järnvägsplan för Västlänken, etapp Haga

Göteborgs Stad har givits tillfälle att yttra sig över ovan rubricerad remiss. Göteborgs Stad bedömer att Trafikverket sedan det andra samrådet ytterligare har förtydligat och kompletterat samrådshandlingarna samt till viss del besvarat och bemött stadens synpunkter. Staden ser dock skäl att yttra sig i nedanstående delar.

Påverkan avseende kulturmiljö- och grönvärden

Göteborgs Stad vill framhålla att de arbeten som hittills utförts har haft stor påverkan på den värdefulla och känsliga kulturmiljön. Att ta fler områden i anspråk ger ytterligare kumulativa effekter på den redan stora skada som förorsakats på riksintresset för kulturmiljövård, där träden och parkmiljön är bärande. Förutom riksintresset omfattas Kungsparken även av detaljplanebestämmelsen ”q2”, Särskilt värdefull parkmiljö, som anger att parkens kulturhistoriska värden inte får förvanskas och omfattar samtliga parktytor och alléer. Granskningshandlingarna signalerar större medvetenhet kring vikten av att fortsätta arbeten utförs med varsamhet kring kulturmiljöns känslighet, vilket är nödvändigt. Det är även viktigt att säkra att information når samtliga som arbetar inom entreprenaden. Säkerställandet av en välfungerande hantering av parkmiljöerna med särskild tonvikt på värdefulla träd är en av de viktigaste punkterna i det fortsatta arbetet.

Likt samrådsskedet föreslås nya ytor införlivas med nyttjanderätt T2 02-100 och T4 02-96 för att möjliggöra tillfällig gångväg samt gångbro. Göteborgs Stad vill återigen påminna om att då detta planeras i den känsliga kulturmiljön i Kungsparken behöver anläggandet ske med stor varsamhet och göras som tillägg ovan mark utan schaktning. Tillfällig bro får inte påverka kajkanter. Återställandet efter etableringen behöver säkras.

Trafikverket lyfter fram avtalet med Göteborgs Stad avseende en kontrollant för mark och vegetation. Trafikverket avser upprätta en kontrollplan för träd och kommer tillsammans med trädkontrollanten att genomföra kontroller av berörda träd på Haga Kyrkoplan, bland annat för att undvika skada på trädens rötter. Efter byggskedet ansvarar Trafikverket för att återställa grönytorna i Kungsparken och på Haga Kyrkoplan enligt gällande planbestämmelser. Avseende påverkan på träd hänvisar Trafikverket vidare till löpande dialoger med Göteborgs Stad i den etablerade arbetsgruppen samt hantering genom kontrollplan för träd och det i miljödom efterfrågade utredning gällande påverkan på trädmiljöer som ska färdigställas och presenteras för mark- och miljödomstolen efter genomförandet.

Det bedöms särskilt prioriterat att kontrollplanerna som upprättas för de avsedda arbetsmomenten både säkerställer efterlevelse av ”q2” och direkt skydd av träden, men också utjämnande åtgärder som markvitalisering. Det behöver också säkerställas att återställandet av ytorna och tillhörande jordmån/-struktur sker och kontrolleras med särskild omsorg.

Exempel på träd där detta kommer vara särskilt viktigt för inkluderar, vid Haga Kyrkoplan: H473, H1466, H1464, H1461. Vid Kungsparken: H511, H512, H513, H518, samt H549 och H544. I huvudsak är det mark- och rotskador som utgör främsta hotet. Men för H511 och H512 är också skydd ovan mark ifråga, eftersom trädkronorna är karaktärsskapande för parkmiljön och avsiktlig eller oavsiktlig skada på detta skulle kunna vara ett förvanskande i strid med q2-bestämmelsen.

Det bedöms positivt att ytorna för tillfälliga nyttjanderätter har minskat något inom grönytor på Haga Kyrkoplan, inte minst med hänsyn avseende påverkan på träd. Göteborgs Stad bedömer dock att ytterligare justeringar krävs vid Rosenlundskanalen (T4 02-96) så att de två karaktärsgivande träden, svartpopplar H511 och H512, undantas från tillfällig nyttjanderätt och därmed får bättre förutsättningar att inte skadas under den förlängda byggtiden. Träden är karaktärsskapande i parkmiljön, men sina grenar som hänger ut över vattnet. Det karaktäristiska växtsättet behöver vara opåverkat och ytan runt träden skyddas. Beteckningen T4 beskrivs i handlingarna som ”tillfällig nyttjanderätt för byggnation, etablering, upplag, arbets- och transportväg”. Då den tänkta användningen motsäger trädens behov av skyddszon, bör träden för tydlighetens skull lämnas utanför nyttjanderätten.

Trafikverket redovisar att om någon åtgärd erfordrar det, kommer bygglov, marklov eller övriga tillstånd eller dispenser att sökas. Göteborgs Stad vill förtydliga att ansökan om lov och tillstånd medför en prövningsprocess som kan överklagas, vilket kan påverka tidplan och innebära nya omtag om förutsättningarna ändras.

Göteborgs Stad noterar att Trafikverket tagit del av stadens synpunkter kring marklov för flytt av träd oavsett om det är tillfälligt eller permanent flytt i enlighet med planbestämmelser inom detaljplan för station Haga. Staden vill fortsatt uppmärksamma att bestämmelser i denna och de andra berörda detaljplanerna gäller parallellt med järnvägsplanen och ska följas. Likaså givna och kommande tidsbegränsade bygglov samt fastställda avvecklingsplaner.

Tidplan och nyttjanderätter

Av granskningshandlingen framgår att Trafikverket nu har valt att i plankartans bilaga 1 ange till och med vilket årtal som respektive markyta får nyttjas. Denna förändring bemöter stadens synpunkter och ger till viss del en bättre överblick och möjlighet för stadens olika förvaltningar att planera arbete med både framtagande av detaljplaner och genomförande av befintliga detaljplaner inom berörda och angränsande ytor i den täta innerstadsmiljön. Enligt planbeskrivningen innebär det att Trafikverket som längst får nyttja respektive yta till och med december det år som står angivet. Detta kan innebära att ytterligare en ny järnvägsplan behöver tas fram om den tidsram som anges inte skulle hålla.

Göteborgs Stad bedömer att de tillfälliga nyttjanderättsytorna kommer att påverka genomförande och utbyggnad av Skeppsbron.

Det framgår av planbeskrivningen att Trafikverket är öppen för att justera placering eller utformning av ytorna. Göteborgs Stad ser det som viktigt att möjligheten till dialog och till justering av ytorna behålls i det fortsatta arbetet. Initialt bedömer staden att nyttjanderättsytan T202-82 behöver flyttas längre norrut utmed Stora Badhusgatan för att underlätta för kommande planprocess och ett genomförande av detaljplanen.

Göteborgs Stad ser positivt på att Trafikverket avser fortsätta med etablerande arbetssätt och forum för dialog avseende återlämnandetider samt hur ytorna ska återlämnas till kommunen. Det är viktigt att parterna blir kallade till syn/besiktning av ianspråktaga ytor i samband med att dessa återlämnas till staden i syfte att säkerställa samsyn kring status och skick på dessa. Om Trafikverket önskar att staden tar hand om skötsel inom de tillfälliga nyttjanderätterna ombeds Trafikverket återkomma med underlag inför en gemensam dialog.

Ledningar

Vid schaktningsarbeten i närheten av i mark förlagda ledningar hänvisas till Göteborgs Energi AB bestämmelser vid markarbeten som omfattar el-, fjärrvärme-, fjärrkyla- och signalkabel, optostyrkabel optofiber och gasledningar tillhörande Göteborg Energi AB, Göteborg Energi Gothnet AB, Göteborg Energi Nät AB, Göteborg Energi Gasnät AB och Ale Fjärrvärme AB.

Det poängteras att det är för var tid gällande version som ska uppfyllas och att uppdaterade bestämmelser finns tillgängliga via länken:

https://www.goteborgenergi.se/Kundservice/Markarbeten_nara_ledning

Giltighetstiden för av Göteborgs Energi AB lämnat projekteringsunderlag är begränsad, se uppgifter i ert utkvitterade svar. Göteborg Energi AB lämnar endast synpunkter på föreslagna ledningslägen baserat på utkvitterade underlag från oss.

Det är viktigt att korrekt ledningsanvisning av befintliga ledningar och anläggningar utförs och schaktning och andra markarbeten sker med stor försiktighet.

För ledningsanvisning, projekteringsunderlag, samordnings ärenden och samhällsplanerings ärenden hänvisas till:

<https://www.ledningskollen.se>

Vad avser plankarta 1-3 har Göteborg Energi AB befintliga fjärrvärme, fjärrkyla och gasledningar som behöver beaktas och skyddas mot yttre påverkan på nyttjande rätter som förlängs och nyttjanderätter som tillkommer. Vidare har Göteborg Energi AB beteckningar inom nyttjanderätterna som inte får täckas över utan ska vara tillgängliga dygnets alla timmar. Avseende plankarta 5 så har Göteborg Energi AB befintliga fjärrvärmeledningar som behöver beaktas och skyddas mot yttre påverkan på nyttjande rätter som förlängs. Vidare har vi beteckningar inom nyttjanderätterna som inte får täckas över utan ska vara tillgängliga dygnets alla timmar.

Göteborg Energi GothNet AB behöver ha åtkomst till brunnar.

Övrigt

Programmet för kapacitetsförstärkning av spårvägsnätet (*förlängning av hållplatser*) planerar att tillfälligt förlänga befintlig spårvagnshållplats vid Hagakyrkan österut för att medge trafikering av spårvagn typ M34. Förlängningen kommer att påverka befintliga träd i Kungsparken. Förslag till åtgärd har ännu inte prövats. En förlängd tidsram för järnvägsplan Haga kommer att påverka programmet och trafikering av M34 med längre trafikering på de temporära hållplatslägena. Om järnvägsplan Haga förlängs bör det undersökas om den permanenta spårvagnshållplatsen Hagakyrkan kan byggas i enlighet med gällande tidplan.

Göteborgs Stad betonar vikten av att under hela genomförandetiden upprätthålla trafik förbi byggområdena på ett tydligt och tryggt sätt, inte minst för oskyddade trafikanter, säkerställa åtkomst till entréer och utrymningsvägar samt i övrigt minimera störningar.

Göteborgs kommunstyrelse