

Yttrande
2021-03-30

M, L, C, KD

Yttrande angående – Yrkande från D och S angående personalparkering i ytterområden

Yttrande

Demokraterna och Socialdemokraterna har inkommit med ett yrkande om att ta fram ett beslutsunderlag för att avskaffa eller minimera parkeringsavgifter på personalparkeringar i ytterområden. Att avskaffa parkeringsavgiften helt och erbjuda anställda fri parkering är en skattepliktig förmån. Det leder till att de anställda får förmånsbeskattning på marknadsvärdet för den fria parkeringen. Vi vill lyfta att det i utredningen är det viktigt att eventuella skatterättsliga effekter tas med.

Tilläggsyrkande

Sverigedemokraterna



Datum 2021-03-24

Ärende nr 2.2.17

Yrkande angående – Yrkande från D och S angående personalparkering i ytterområden

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att införskaffa ett tydligt ställningstagande från Skatteverket om hur staden respektive den anställda ska förhålla sig till parkeringsfrågan i detta ärende.

Yrkandet

Enligt Skatteverket ska anställda med privat bil och som har fri parkering eller garageplats vid arbetet oftast beskattas för den förmånen. Arbetsgivaren ska även betala arbetsgivaravgifter och göra skatteavdrag. Anställda som har bilförmån beskattas däremot inte för fri parkering eller garageplats vid arbetet.

Mellan den 1 april 2020 och 31 december 2020 togs ingen förmånsskatt ut i de fall en anställd fick parkera gratis eller till subventionerat pris vid sin arbetsplats. Denna tillfälliga regel gällde, med anledning av coronaviruset, alla yrkesgrupper och i hela landet.

Större företag har tidigare dragit önskemål om fri parkering för de anställda till domstol och där fått nekande domslut. För att säkerställa att varken staden eller berörda anställda drabbas av efterräkningar, bör staden införskaffa ett tydligt ställningstagande från Skatteverket om hur staden respektive den anställda ska förhålla sig till parkeringsfrågan.

Yrkande (rev)

D, S

Nytt ärende (2.2.17)

25 mars 2021

Yrkande ang Personalparkering i ytterområden

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret ges i uppdrag att i samverkan med Personalberedningen och berörda nämnder och bolag ta fram ett beslutsunderlag för att avskaffa eller minimera p-avgifter på personalparkeringar i ytterområden.

Yrkandet

Göteborgs Stad har många verksamheter som är belägna i ytterområden där kollektivtrafiken inte är ett fungerande alternativ för många av medarbetarna.

I dagsläget tas en enhetlig p-avgift ut oberoende om verksamheten är centralt placerad eller ligger i ytterområden.

Demokraterna och Socialdemokraterna anser det varken rimligt eller önskvärt att ta ut en avgift om 400 kr i månaden för personalparkeringar som ligger i stadens ytterområden och som saknar god kollektivtrafik.

Vi vill därför få fram ett beslutsunderlag för att helt ta bort p-avgifter på dessa platser, alternativt minimera avgifterna om skattemässiga eller andra skäl motiverar en viss avgift.

Inom uppdraget behöver det tas fram en definition av vilka platser som är lämpliga för undantag från eller minimering av p-avgifterna. Utgångspunkten är att det bör gälla för verksamheter som ligger utanför den tätbebyggda staden och som saknar närhet till kollektivtrafik med hög turtäthet och rimliga pendlingstider från större delen av Göteborg.

Det är bra när man har möjlighet att gå, cykla, eller åka kollektivt till jobbet, men en god personalpolitik bör även ge stadens medarbetare inom bland annat förskolan, grundskolan, äldreomsorg och funktionsstöd rimliga villkor för att kunna pendla med bil till arbetsplatser i ytterområden.