



**Protokoll (nr 6)**

Sammanträdesdatum: 2022-03-25

Tid: 09:00–15:15

Plats: Köpmansgatan 20, Sessionssalen

Paragrafer: 77–125

## Närvarande

### Ledamöter

Hans Arby (C) 1:e vice ordförande

Karin Pleijel (MP) 2:e vice ordförande

Blerta Hoti (S)

Gertrud Ingelman (V) §§ 77–110

Joakim Rosdahl (-)

Peter Lintin-Wold (L)

Leif Blomqvist (S)

Ronny Svensson (S)

### Tjänstgörande ersättare

Margareta Broang (M) är tjänstgörande ersättare för Toni Orsulic (M)

Moa Tennberg (S) är tjänstgörande ersättare för Gertrud Ingelman (V) § 111–125

### Övriga ersättare

Moa Tennberg (S)

Claes Westberg (-)

Björn Bergholm (L)

Lars Berggren (MP) digital närvaro

### Övriga närvarande

Kristina Lindfors, trafikdirektör till §§ 77–100

Jenni Hermansson, nämndsekreterare

Sara Olsson, nämndsekreterare

Förvaltningsledning

Berörda tjänstepersoner trafikkontoret

Gustav Öberg, stadssekreterare (S) § 77–82, 85–125

Anna Skrapste, stadssekreterare (MP)

Jeanette Sandelin från fastighetskontoret § 89

Karin Slättberg från stadsbyggnadskontoret § 90

Daniel Josefson från fastighetskontoret § 90

### Personalföreträdare

Michael Rockström, Saco §§ 77–101

Yerko Montano Rojas, Saco §§ 102–125

Viviann Ekstrand, Vision

**Justeringsdag: 2022-04-05**



---

**Protokoll (nr 6)**

Sammanträdesdatum: 2022-03-25

**Underskrifter**

**Sekreterare**

Sara Olsson

**Ordförande**

Hans Arby (C)

**Justerande**

Blerta Hoti (S)

Anslag om justering av paragraf 85–87 och 89–90 2022-03-28.

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2022-04-06.



## § 77

### Upprop av ledamöter och ersättare

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



## § 78

### Val av justerare och justeringsdatum

#### Beslut

1. Trafiknämnden utser Blerta Hoti (S) att tillsammans med ordförande Hans Arby (C) justera protokollet.
2. Protokollet justeras tisdagen den 5 april 2022.
3. Paragraf 85–87 och 89–90 justeras omedelbart i separat protokoll.



## § 79

### Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

#### Beslut

Trafiknämnden godkänner dagordningen med följande tillägg:

- Blerta Hoti (S) anmäler yrkande från (S) angående visselblåsarfunktionen och mutförsök.
- Gertrud Ingelman (V) anmäler yrkande från (V) och (MP) angående sommartorg på Grönsakstorget.
- Hans Arby (C) anmäler fråga från (C) angående upphandling av nya spårvagnar.



## § 80 00006/22

### Anmälan om eventuellt jäv

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar till protokollet att inget jäv anmäls.



## § 81

### Anmälan om inkomna skrivelser och informationer

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar anmälda handlingar till protokollet.

#### Handlingar

Protokoll från FSG 2021-12-09

Protokoll från FSG 2022-01-14

Protokoll från FSG 2022-02-11

Protokoll från FSG 2022-01-27

Protokoll från färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2022-02-02



## § 82 00027/22

### Aktuell information från förvaltningen

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

#### Information

Trafikdirektör Kristina Lindfors, Kerstin Elias och Camilla Wallin från trafikkontoret redogör för följande:

- Undantag för beslutad riktlinje för uteserveringar 2022.
- Torslanda tvärförbindelse.
- Hammarkullestationen.
- Revisionsrapport.
- Ny organisation för stadsutveckling.
- Ordförandebeslut gällande yttrande på remiss från polismyndigheten gällande polistillstånd enligt ordningslagen att erbjuda uthyrning av elsparkcyklar dnr. 01569/22.
- Presentation av Patricia Anselmo, tillförordnad avdelningschef för avdelning serviceresor.

#### Handling

Trafikkontorets presentation





## § 83 2843/20

### Svar på yrkande från (S), (D), (V) och (MP) gällande säkerhetshöjande åtgärder av otrygga platser i Angered

#### Beslut

1. Åtgärdsplanen återremitteras till trafikkontoret för att kompletteras med följande:
  - a. Tidsplan och estimerad kostnad för åtgärderna.
  - b. Åtgärder för även Lärjeskolan, Saffransskolan och Viljaskolan inkluderas i åtgärdsplanen. Konsekvensanalys av vilka prioriteringar som behöver göras ska ingå.
  - c. Åtgärdsplanen samverkas med grundskoleförvaltningen, Västtrafik och Trafikverket.
2. Åtgärder som syftar till att förbättra trafiksäkerheten för skolbarn och som kan genomföras skyndsamt såsom bättre skyltning vid Gårdstensskolan ska genomföras utan dröjsmål.

#### Tidigare behandling

Bordlagt TN 2022-02-10 § 31

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-01-11

Yrkande från (S), (V) och (MP) (protokollsbilaga 1, § 83)

#### Yrkanden

Blerta Hoti (S) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall på yrkandet från (S), (V) och (MP).

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till yrkandet från (S), (V) och (MP). Han finner att trafiknämnden bifaller yrkandet.



## § 84 00798/22

### Yrkande från (MP), (V) och (S) angående uppföljning av miljözon klass 1 via betalstationer

#### Beslut

1. Trafikkontoret får i uppdrag att följa upp efterlevnaden av miljözon klass 1 via betalstationer för trängselskatt.

#### Tidigare behandling

Bordlagt TN 2022-02-10 § 46

#### Handling

Yrkande från (MP), (V) och (S) från 2022-02-10 (protokollsbilaga 1, § 84)

Protokollsanteckning från (C), (M) och (L) (protokollsbilaga 2, § 84)

#### Yrkanden

Ordförande Hans Arby (C) och Peter Lintin-Wold (L) yrkar avslag på yrkandet från (MP), (V) och (S).

Karin Pleijel (MP), Gertrud Ingelman (V) och Blerta Hoti (S) yrkar bifall på yrkandet från (MP), (V) och (S).

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) ställer proposition på bifall mot avslag på yrkandet från (MP), (V) och (S). Han finner att trafiknämnden bifaller yrkandet.

#### Protokollsanteckning/ar

Hans Arby (C), Margareta Broang (M) och Peter Lintin-Wold (L) meddelar att de inkommer med en protokollsanteckning (protokollsbilaga 2, § 84).



## § 85 08677/21

### Trafiknämndens underlag till verksamhetsnominering 2023 – 2025

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



## § 86 00051/22

### Investeringsnominering 2023

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



## § 87 3760/18

### Komplettering Förslag till ny taxa för frakttrafiken i Göteborgs södra skärgård

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



## § 88 05649/21

### Svar på yrkande från (MP) och (V) angående – se över stadens trafikinvesteringar efter FN:s nya klimatrappport

#### Beslut

1. Trafiknämnden bordlägger ärendet till trafiknämndens nästa sammanträde.

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-02-14

Yrkande från (MP) och (V) (protokollsbilaga 1, § 88)

#### Yrkanden

Hans Arby (C) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

Blerta Hoti (S) yrkar bordläggning av ärendet.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) frågar om trafiknämnden kan bordlägga ärendet enligt yrkandet från Blerta Hoti (S). Han finner att trafiknämnden bordlägger ärendet.



## § 89 3030/15

### Yttrande över förslag till detaljplan för bostäder, verksamheter och uppgångar för Västlänken norr om Nordstan inom stadsdelarna Nordstaden och Gullbergsvass

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.



## § 90 1830/19

### Svar på remiss - detaljplan för centrumbebyggelse inom Backaplan

Paragrafen justeras omedelbart i separat protokoll.





## § 91 05478/21

### Göteborgsförslag 7422 - Gång- och cykelbana direkt från Olskroken till Kruthusgatan

#### Beslut

1. Trafiknämnden genomför delvis Göteborgsförslag 7422 – Gång och cykelbana direkt från Olskroken till Kruthusgatan.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-02-07

#### Yrkanden

Hans Arby (C) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Kund- och medborgarservice



## § 92 06447/21

### Svar på yrkande från (MP) och (V) angående komplettera Centralenområdet med en gång- och cykelväg

#### Beslut

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget att se över möjligheterna att komplettera Centralenområdet med en gång- och cykelväg som förbinder Nya Allén med nya Hisingsbron och som dras på annat sätt än i markplan (TN 2021-09-23, § 422) för fullgjort.

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-02-18

Yttrande från (MP) och (V) (protokollsbilaga 1, § 92)

#### Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

## § 93 1217/19

### Godkännande av genomförandestudie Bytespunkt Brunnsbo

#### Beslut

1. Trafiknämnden godkänner genomförandestudie för Bytespunkt Brunnsbo.
2. Trafiknämnden beslutar att genomföra Bytespunkt Brunnsbo i enlighet med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-02-18

Tilläggsyrkande från (MP) och (V) (protokollsbilaga 1, § 93)

Protokollsanteckning från (M), (L) och (C) (protokollsbilaga 2, § 93)

#### Yrkanden

Blerta Hoti (S) yrkar bifall på trafikkontorets förslag och avslag på tilläggsyrkandet från (MP) och (V).

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall på tilläggsyrkandet från (MP) och (V).

Joakim Rosdahl (-) yrkar avslag på tilläggsyrkandet från (MP) och (V).

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner först att det endast finns ett förslag till beslut gällande trafikkontorets förslag, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

Ordförande Hans Arby (C) ställer sedan proposition på bifall mot avslag på tilläggsyrkandet från (MP) och (V). Han finner att trafiknämnden avslår yrkandet.

Omröstning begärs och verkställs.

#### Omröstning

Trafiknämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst innebär att trafiknämnden avslår tilläggsyrkandet från (MP) och (V).

Nej-röst innebär att trafiknämnden bifaller tilläggsyrkandet från (MP) och (V).

Margareta Broang (M), Blerta Hoti (S), Joakim Rosdahl (-), Peter Lintin-Wold (L), Ronny Svensson (S), Leif Blomqvist (S) och Hans Arby (C) röstar ja.

Gertrud Ingelman (V) och Karin Pleijel (MP) röstar nej.



---

**Protokoll (nr 6)**

Sammanträdesdatum: 2022-03-25

Med sju ja-röster och två nej-röster beslutar trafiknämnden att avslå tilläggsyrkandet från (MP) och (V).

**Protokollsanteckning/ar**

Margareta Broang (M), Peter Lintin-Wold (L) och Hans Arby (C) meddelar att de inkommer med en protokollsanteckning (protokollsbilaga 2, § 93).



## § 94 00074/22

### Svar på remiss från byggnadsnämnden - Förstudie Framtida skärgårdsterminal för persontrafik inom detaljplan för Fiskebäcks hamn

#### Beslut

1. Trafiknämnden bordlägger ärendet till nästa sammanträde.

#### Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-02-22

Yrkande från (MP) (protokollsbilaga 1, § 94)

#### Yrkanden

Ordförande Hans Arby (C) yrkar att trafiknämnden bordlägger ärendet till nästa sammanträde.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bordläggning av ärendet. Han finner att trafiknämnden bordlägger ärendet.



## § 95 7895/20

### Svar på yrkande från (MP), (V) och (S) om pendelcykelstråk mellan Hisingsbron och Lindholmen

#### Beslut

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget om att studera hur pendelcykelstråket mellan Hisingsbron och Lindholmen kan dras utan korsningar med spårvägen (TN 2021-02-11, § 41) för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-02-24

#### Yrkanden

Blerta Hoti (S) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



## § 96 05708/21

### Svar på yrkande från (V), (MP) och (S) angående yttrande från Cykelfrämjandet

#### Beslut

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget att väga in de synpunkter som Cykelfrämjandet inkommit med i framtida arbete (TN 2021-08-27, § 359) för fullgjort.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till Cykelfrämjandet för kännedom.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-01-05

#### Yrkanden

Hans Arby (C) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Cykelfrämjandet



## § 97 01241/21

### Göteborgsförslag 5281 - Gör Linnégatan cykelvänlig

#### Beslut

1. Trafiknämnden genomför delvis Göteborgsförslag 5281 - Gör Linnégatan cykelvänlig inom ramen för kommande utredning rörande Linnégatan.
2. Trafiknämnden förklarar uppdraget att bereda Göteborgsförslag 5281 - Gör Linnégatan cykelvänlig, för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-01-31

#### Yrkanden

Hans Arby (C) och Gertrud Ingelman (V) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Konsument- och medborgarservice





## § 98 00124/21

### Svar på uppdrag från kommunfullmäktige att utreda möjligheten till innovativa mobilitetsåtgärder - så kallade "last-mile-lösningar" – i anslutning till det nya parkeringsgaraget söder om Liseberg

#### Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget att tillsammans med Göteborgs Stads Parkering AB och i samverkan med Västtrafik och Business Region Göteborg AB utreda möjligheten till innovativa mobilitetsåtgärder - så kallade "last-mile-lösningar" – i anslutning till det nya parkeringsgaraget söder om Liseberg (KF 2020-09- 10 § 22) för fullgjord.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-02-10

#### Yrkanden

Hans Arby (C) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



## § 99 01059/22

### Göteborgsförslag 11536 - Säkra övergång vid Fjällskolan

#### Beslut

1. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 11536 - Säkra övergång vid Fjällskolan.

#### Handling

Göteborgsförslag 11536 - Säkra övergång vid Fjällskolan

#### Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Blerta Hoti (S), Peter Lintin-Wold (L) och Gertrud Ingelman (V) yrkar att trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 11536 - Säkra övergång vid Fjällskolan

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut gällande beredning av Göteborgsförslag 11536, det vill säga bifall till yrkandet att bereda förslaget. Han finner att trafiknämnden beslutar att trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 11536 - Säkra övergång vid Fjällskolan.

#### Protokollsutdrag skickas till

Förlagsgivaren

Konsument- och medborgarservice



## § 100 8016/20

### Staden under byggtiden, lägesrapport

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

#### Information

Kerstin Elias från trafikkontoret redogör för trafikpåverkande arbeten på Tingstadstunneln.

#### Handling

Trafikkontorets presentation



## § 101 08615/21

### Svar på yrkande från (MP) och (V) angående trafikkontorets rådgivning till företag för ökat hållbart resande bland deras medarbetare

#### Beslut

1. Trafiknämnden förklarar uppdraget att snabbt se över status och utvecklingsmöjligheter för sin rådgivning till arbetsgivare i Göteborg att öka personalens hållbara resande som cykelpendlande (TN 2021-12-16, § 580) för fullgjort.

#### Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2022-02-15

#### Yrkanden

Hans Arby (C) yrkar bifall på trafikkontorets förslag.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bifall till trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.



## § 102 01728/22

### Yrkande från (S) angående visselblåsarfunktionen och mutförsök

#### Beslut

1. Trafiknämnden bordlägger ärendet till sitt nästa sammanträde.

#### Handling

Yrkande från (S) (protokollsbilaga 1, § 102)

#### Yrkanden

Gertrud Ingelman (V) yrkar bordläggning av ärendet.

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) finner att det endast finns ett förslag till beslut, det vill säga bordläggning av ärendet. Han finner att trafiknämnden bordlägger ärendet.



## § 103 01729/22

### Yrkande från (V) och (MP) angående sommartorg på Grönsakstorget

#### Beslut

1. Trafiknämnden avslår yrkandet från (V) och (MP) angående sommartorg på Grönsakstorget

#### Handling

Yrkande från (V) och (MP) (protokollsbilaga 1, § 103)

#### Yrkanden

Gertrud Ingelman (V) och Karin Pleijel (MP) yrkar bifall på yrkandet från (V) och (MP).

Blerta Hoti (S), Peter Lintin-Wold (L) och Hans Arby (C) yrkar avslag på yrkandet från (V) och (MP).

#### Propositionsordning

Ordförande Hans Arby (C) ställer proposition på bifall mot avslag på yrkandet från (V) och (MP). Han finner att trafiknämnden avslår yrkandet.



## § 104 01727/22

### Fråga från (C) angående upphandling av nya spårvagnar

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar frågan och trafikkontoret återkommer med svar på frågan.

#### Information

Hans Arby (C) anmäler en fråga angående upphandling av nya spårvagnar.

#### Handling

Fråga från (C) (protokollsbilaga 1, § 104)



## § 105 00012/22

### Anmälan av ny personalrepresentanter i nämnden 2022 för Vision

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-03-02





## § 106 00208/22

### EU-kommissionens paket för effektiv och grön mobilitet

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-02-10



## § 107 08137/21

### Godsplan

### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-02-21



## § 108 08632/21

### Handlingsplaner för Internationella Nätverk 2022

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-02-15



## § 109 00773/22

### Information om exploateringsprojekt som Trafikkontoret genomför och samordnar på uppdrag av Fastighetskontoret

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-02-21



## § 110 0482/20

### Svar på fråga från (M), (L) och (C) gällande Göteborgsförslag 970 om färgade cykelbanor för ökad säkerhet och trygghet

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-02-26



## § 111 00397/22

### Rapportering av komplexa projekt 2022

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information och muntlig redogörelse till protokollet.

#### Information

Maria Ackerot, Emir Halalkic och Christer Niland från trafikkontoret redogör för ärendet.

#### Handlingar

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-03-15

Trafikkontorets presentation



## § 112 00076/22

### Ekonomisk lägesrapport per februari

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-03-09



## § 113 00668/22

### Uppföljningsrapport privata utförare 2021 inom serviceresor

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar skriftlig information till protokollet.

#### Handling

Trafikkontorets skriftliga information från 2022-02-03





## § 114 00078/22

### Trafik- och Resandeutveckling 2021

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar den skriftliga informationen och den muntliga redogörelsen till protokollet.

#### Information

Maria Eriksson från trafikkontoret redogör för ärendet.

#### Handlingar

Trafikkontorets presentation

Rapport Trafik- och resandeutveckling 2021

Rättelse av tidigare publicerade siffror för biltrafiken under 2021



## § 115 7704/19

### Bidrag Enskilda vägar

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

#### Information

Mikael Hagberg och Michael Ernfors från trafikkontoret redogör för ärendet.

#### Handling

Trafikkontorets presentation



## § 116 01300/22

### Medarbetarenkäten 2021

#### Beslut

1. Trafiknämnden antecknar redogörelsen och den skriftliga informationen till protokollet.

#### Information

Christina Malmberg från trafikkontoret redogör för ärendet.

#### Handlingar

Medarbetarenkäten 2021 Huvudrapport

Trafikkontorets presentation



## § 117 00096/22

### Anmälan om delegationsbeslut - Samhälle

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan om delegationsbeslut - Samhälle



## § 118 00133/22

### Anmälan om Delegationsbeslut - Stadens anläggningar

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan om Delegationsbeslut - Stadens anläggningar



## § 119 00097/22

### Anmälan om delegationsbeslut – HR

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan om delegationsbeslut – HR



## § 120 00004/22

### Anmälan av delegationsbeslut - Stadens användning

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Stadens användning



## § 121 00110/22

### Anmälan av delegationsbeslut - Trafikdirektör

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Trafikdirektör





## § 122 00093/22

### Anmälan av delegationsbeslut - Investering

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handling

Anmälan av delegationsbeslut - Investering



## § 123 00102/22

### Anmälan av delegationsbeslut - Serviceresor

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handlingar

Anmälan av delegationsbeslut – Serviceresor januari 2022

Anmälan av delegationsbeslut – Serviceresor februari 2022



## § 124 00024/22

### Anmälan om delegationsbeslut - Trafiknämndens ordförande

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

#### Handlingar

Anmälan om delegationsbeslut - Trafiknämndens ordförande

Ordförandebeslut gällande yttrande på remiss från polismyndigheten gällande polistillstånd enligt ordningslagen att erbjuda uthyrning av elsparkcyklar dnr. 01569/22.



## § 125 00394/22

### Reserapporter 2022 - Återrapportering till trafiknämnden

#### Beslut

Trafiknämnden antecknar att inga reserapporter anmäls.

**Återremissyrkande**

2022-03-24

S, V, Mp

Ärende 7

**Återremissyrkande angående var på yrkande från (S), (D), (V) och (MP) gällande säkerhetshöjande åtgärder av otrygga platser i Angered**

**Förslag till beslut**

I trafiknämnden:

1. Åtgärdsplanen återremitteras till trafikkontoret för att kompletteras med följande:
  - a. Tidsplan och estimerad kostnad för åtgärderna.
  - b. Åtgärder för även Lärjeskolan, Saffransskolan och Viljaskolan inkluderas i åtgärdsplanen. Konsekvensanalys av vilka prioriteringar som behöver göras ska ingå.
  - c. Åtgärdsplanen samverkas med grundskoleförvaltningen, Västtrafik och Trafikverket.
  
2. Åtgärder som syftar till att förbättra trafiksäkerheten för skolbarn och som kan genomföras skyndsamt såsom bättre skyltning vid Gårdstensskolan ska genomföras utan dröjsmål.

**Yrkandet**

Socialdemokraterna tillsammans med Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Demokraterna har i tidigare yrkande poängterat angelägenheten i att öka trafiksäkerheten i vissa delar av Angered. Det gäller särskilt för skolbarn, men även för äldre och personer med funktionsnedsättningar. Det var för två år sedan vi la yrkandet. Sedan Gårdstensskolan öppnade vid Angeredsvinkeln för tre år sedan har fem incidenter inträffat. Den senaste inträffade för några månader sedan och slutade med intensivvård för en elev. Det är därför ytterst angeläget att staden vidtar åtgärder skyndsamt för att trygga trafiksäkerheten i Angered, framför allt vid skolorna.

Det är bra att trafikkontoret har tagit fram en åtgärdsplan. Problemet är att den kommer väldigt sent och är inte komplett. Att det har tagit två år att ta fram en åtgärdsplan som syftar till att säkra trafiksäkerheten för skolbarn är djupt problematiskt, vi vill att trafiksäkerhetsarbetet i miljöer där många barn vistas måste prioriteras högre. Det finns även fler skolor i området med bristande trafiksäkerhet än de som tas upp i åtgärdsplanen. Dessutom behöver åtgärdsplanen kompletteras med en tidsplan. Planen behöver också ha en konsekvensanalys i förhållande till de omprioriteringar som denna prioritering innebär. Först då kan nämnden förklara uppdraget för fullgjort.

Utöver åtgärdsplanen så finns det finns snabba åtgärder som inte heller behöver kosta mycket pengar och därmed borde kunna genomföras utan dröjsmål. Exempelvis är Gårdstensskolan nya lokaler ganska anonyma och skyltningen för trafikanter att iaktta försiktighet för skolbarn är bristfällig och tämligen enkel att åtgärda. Det borde kunna göras omedelbart. Med tanke på de incidenter som redan har inträffat.

**NYTT yrkande**  
2022-02-10

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet, Socialdemokraterna)

Ärende nr NYTT

## **NYTT yrkande angående uppföljning av miljözon klass 1 via betalstationer**

### **Förslag till beslut**

I trafiknämnden:

Trafikkontoret får i uppdrag att följa upp efterlevnaden av miljözon klass 1 via betalstationer för trängselskatt.

### **Yrkandet**

Vid trafiknämndens sammanträde i december konstaterades att det är möjligt att följa upp efterlevnaden av miljözon klass 1 för tunga fordon via betalstationer för trängselskatt.

## Protokollsanteckning (M), (L) och (C ) punkt 8: Yrkande från (MP), (V) och (S) angående uppföljning av miljözon klass 1 via betalstationer

Trafikkontoret har under tidigare nämnder återrapporterat möjligheten att mäta efterlevnaden av Miljözon klass 1 genom trängselskattskameror för att få en bild av eventuella konkurrensnackdelar för de seriösa transportföretag som satsar på moderna fordon som uppfyller kraven för Miljözon klass 1. Vi delar förvaltningens bedömning att effekten av miljözon klass 1 på luftmiljön i Göteborg är svår att avgöra utan ytterligare utredningar och att det sannolikt finns mer effektiva sätt att förbättra luftmiljön än genom just miljözon klass 1, detta på grund av att en kommunalmiljözon endast omfattar de kommunala vägarna och inte de statliga. Vi ser inte i dagsläget något behov av att gå vidare med ytterligare utredningar kring detta.

Återremissyrkande  
2022-03-25

(Miljöpartiet, Vänsterpartiet, XX)  
Ärende nr 12

---

## **Återremissyrkande av svar på yrkande från (MP) och (V) - Se över stadens trafikinvesteringar efter FN:s nya klimatrapport**

### **Förslag till beslut**

I trafiknämnden:

1. Utredningen kompletteras med en uppskattning av klimatpåverkan från trafiknämndens investeringar, som även inkluderar bygge av infrastruktur.
2. Utredningen kompletteras med förslag på ett arbetssätt som inkluderar en uppskattning av klimatpåverkan, och som kan tillämpas på relevanta projekt inom ramen för åtgärdsvalsstudier och/eller genomförandestudier.

### **Yrkandet**

Det svar som trafikkontoret tagit fram är en samlad bedömning som ger en mycket allmän hållen bild. I tjänsteutlåtandet ingår en summering av resurser per resandeslag. Vidare framgår att det i nuvarande investeringsplan saknas finansiering av Koll2035. Analys av bygg- och anläggningsprocessen saknas. Vi anser därmed inte att tjänsteutlåtandet ger svar på i hur stor utsträckning de olika planerade investeringsprojekten bidrar till klimatpåverkan.

I många projekt finns intressekonflikter, där avvägningar mellan olika intressen är nödvändiga. För att trafiknämnden ska kunna göra intresseavvägningar behövs mer kunskap om omfattningen av klimatpåverkan på projektnivå. Vi vill därför att ärendet återremitteras och att trafikkontoret kompletterar utredningen med en mer specifik bedömning av hur pågående projekt påverkar klimatet samt att trafikkontoret tar fram en rutin/arbetssätt för att inkludera klimatberäkningar i kommande åtgärdsvalsstudier och/eller genomförandestudier.



Yttrande (Miljöpartiet, Vänsterpartiet)  
Trafiknämnden  
2022-03-25 protokollsbilaga 1, § 92

## **Yttrande angående Svar på yrkande från (MP) och (V) angående komplettera Centralenområdet med en gång- och cykelväg**

Vi har under flera år efterfrågat ett framkomligt och attraktivt cykelstråk som passerar genom det nya Centralenområdet. Här möts flera av stadens stora pendelcykelstråk. Det är beklagligt att svaret från trafikkontoret nu är att detta inte är möjligt, med huvudmotivet att man glömde pendlingscykelnätets behov i detaljplanen. Centralenområdet är en nod som många människor passerar. För att cykling fortsatt ska vara ett attraktivt val behöver det finnas goda möjligheter att passera centralen utan att tvingas cykla omvägar. Genare cykelbanor ger kortare och snabbare cykelresor vilket har en stor effekt på antalet cykelresor. Det visar det prognos-scenario för trafik- och resandeutveckling i StorGöteborg som Trafikverket Region Väst har tagit fram tillsammans med Göteborgs Stad.

I arbetet med Bangårdsförbindesen är det av stor vikt att bra lösningar för cykelinfrastruktur finns med, misstaget att inte ta med det från början får inte återupprepas. Vi rödgrönrosa kommer fortsatt att bevaka frågan.

## Tilläggsyrkande angående godkännande av genomförandestudie Bytespunkt Brunnsbo

### Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafikkontoret får i uppdrag att i det fortsatta arbetet i möjligaste mån arbeta för att standarden för de cykelstråk som går genom området håller standard för pendlingscykelbana.

### Yrkande

Enligt målen i cykelprogrammet och trafikstrategin så ska cyklingen i hela Göteborg öka. Fler göteborgare förväntas att välja cykeln som färdmedel. Genom området går en pendlingscykelbana, men krav på bredd och kurvradier för pendlingscykelbanor varken nämns eller beaktas i utredningen. I tjänsteutlåtandet framgår att bredden på cykelbanorna var för sig är mindre än vad trafikkontorets Teknisk handbok föreskriver. Vi menar att det är olyckligt om cykelbanan blir underdimensionerad och därmed riskerar att utgöra ett hinder för att välja cykling.

## Protokollsanteckning (M), (L) och (C) punkt 17: Tilläggsyrkande angående godkännande av genomförandestudie Bytespunkt Brunnsbo

Liggande GFS är i sig en avsevärd förbättring av dagens cykelinfrastruktur i området. Då stråket i fråga inte kommer vara del av cykelpendelnätet räcker det att tillse att man uppnår god standard, vilket vi anser att liggande GFS gör. Det finns dessutom ett planerat parallellt pendelcykelstråk där ska fokus läggas på att uppnå standard för pendelcykelstråk.

## Yrkande angående svar på remiss Förstudie Framtida skärgårdsterminal för persontrafik inom detaljplan för Fiskebäcks hamn

### Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Nedanstående text skickas som svar till byggnadsnämnden i stället för tjänsteutlåtandet.

### Yrkande

Trafiknämnden ser inte att Fiskebäck är en lämplig anöringspunkt för skärgårdstrafiken från södra skärgården.

Trafik- och parkeringssituationen vid Saltholmen har i tidigare utredningar bedömts som problematisk. Vi ser dock inte att lösningen är en ny skärgårdsterminal i Fiskebäck. Istället ser vi behov av att säkerställa god tillgång till kollektivtrafik, säker cykelparkering och andra hållbara mobilitetslösningar vid Saltholmen, så att behovet av egen bil minskar. Enligt ett tidigare framtaget PM om Kompletterande anöring för skärgårdstrafiken förordas i första hand Pumpgatan och Operan som nya anöringsplatser. Tillsammans med befintliga kajer vid Stenpiren och Lindholmen kan tillgängligheten till innerstaden från skärgården förbättras. Vi ser att dessa anöringspunkter är mer relevanta än Fiskebäck som komplement till Saltholmen. Fiskebäck saknar idag tillräckligt utbyggd kollektivtrafik och inga kända utbyggnadsplaner finns med i Västtrafiks framtida planering.

En framtida färjeterminal i Fiskebäck kan också innebära en konflikt med befintlig stadspark i Sjöbacka-Högen. Det beror främst på markanspråk för framtida trafik- och parkeringsytor, om en terminal skulle etableras. Konflikten beskrivs i förstudien, bland annat genom illustration av möjliga parkeringsytor. Vid ett genomförande av planen, i enlighet med planansökan, finns risk för konflikt både med stadsparkens sociala och ekologiska värden.

**Yrkande**  
2022-03-24

Socialdemokraterna

Nytt ärende

## Yrkande angående visseblåsarfunktionen och mutförsök

### Förslag till beslut

I trafiknämnden:

1. Trafikkontoret får i uppdrag att under varenda ordinarie nämndsammanträde som anmälningsärende redovisa inkomna ärenden från visseblåsarfunktionen samt redovisa arbetet med vidtagna åtgärder mot bakgrund av punkterna i stadsrevisionens kritik.
2. Trafikkontoret får i uppdrag att tillsätta en extern granskning för att gå igenom hela verksamheten och för att komma till rätta med problemen med bjudluncher och mutförsök. Den externa granskningen ska också föreslå åtgärder som trafiknämnden kan vidta för att förbättra förvaltningskulturen inför den nya förvaltningsorganisationen.

### Yrkandet

Göteborg har tidigare haft stora förstoreskador när det gäller mutbrott, jäv och andra oegentligheter i olika kommunala förvaltningar och bolag. Det är även tidigare varit problem i själva trafiknämnden och trafikkontoret i synnerhet.

På senaste nämndsammanträdet pekade stadsrevisionen på flertalet problem som förvaltningen nu arbetar med och ska komma med åtgärder för hantering i juniis trafiknämnd. Det är bra att detta sker. Stadsrevisionens senaste revisionskritik mot trafiknämnden i form av en anmärkning är dock så pass allvarlig att det krävs ytterligare skarpa organisationsförändringar för att komma till bukt med problemen. Det gäller nämndens arbete med att motverka otillåten påverkan som hot, mutor och korruption.

För att stoppa förtroendetappet gentemot göteborgarna, stärka transparensen och för att inte en osund organisationskultur ska tas vidare in i de nya förvaltningarna så tror vi att det är viktigt att redan nu vidta ett par konkreta åtgärder för att säkerställa att stadens nolltolerans mot korruption, mutor och bjudluncher gäller.

Ärenden som kommer från stadens visseblåsarfunktion ska anmälas till nämnden. Förvaltningen ska ta extern hjälp för att belysa och komma tillrätta med problemen, men också för att få förslag på åtgärder som kan vidtas för att förbättra förvaltningskulturen inför att den nya nämndorganisationen implementeras. Detta är centralt och helt avgörande för att säkra och återställa göteborgarnas förtroende för politiken och den kommunala förvaltningen, och för att garantera att de nya förvaltningarna blir fria från varje tillstymmelse till bjudlunch och mutförsök

Yrkande V, MP angående **Sommartorg på Grönsakstorget**



Trafiknämnden 2022-03-25

## Förslag till beslut

I trafiknämnden

Trafikkontoret ges i uppdrag att under sommaren 2022 omvandla Grönsakstorget till ett ”Sommartorg”.

## Yrkande

På trafiknämnden 2022-03-03 redovisades det pågående arbetet med Stadsmiljöplan inom Vallgraven och hur den kan bidra till en levande attraktiv stadskärna. Tyvärr kan det dröja innan förslagen realiserar som konkreta investeringsprojekt. Därför vill vi redan nu pröva tillfälliga lösningar, som under sommaren 2022 kan tillföra stort värde för göteborgarna och besökare till staden. Grönsakstorget med sitt söderläge vid kanalen är en lämplig plats för att pröva konceptet ”sommartorg”. Trafikkontoret arbetar redan med sommargångator på till exempel Tredje långgatan vilket gett mycket positiv respons och ett sommartorg på Stigbergstorget är också under diskussion. Utformningen kan göras utifrån erfarenheterna från sommargångator och kan ske i samverkan med näringslivet för att erbjuda såväl allmänna sittplatser och växtlighet som möjlighet till uteserveringar. Parkeringsyta kan användas för detta, men med bibehållen plats för parkering för funktionshindrade och möjlighet att lasta och lossa och släppa av passagerare. Ett sommartorg på Grönsakstorget blir också ett pilotprojekt för liknande lösningar i framtiden och kan bidra till att utveckla det kommande arbetet med Stadsmiljöplan inom Vallgraven.

## **Fråga angående upphandling av nya spårvagnar:**

*Vad är status på nästa upphandling av spårvagnar?*

Efter skatteväxlingen ansvarar Västra Götalandsregionen för all kollektivtrafik i regionen och är ensam ägare av Västtrafik. Det omfattar även inköp och finansiering av spårvagnar.

Kollektivtrafikens utveckling i storstadsregionen är dock ett gemensamt ansvar. Hur det ska ske beskrivs i Målbild Koll2035 som är antagen av fullmäktige i de tre storstadskommunerna och regionen. Göteborgs stad äger och underhåller dessutom spårvägsanläggningen och är huvudägare i Göteborgs Spårvägar som driftar och kör spårvagnarna.

Spårvagnstrafiken är ryggraden i kollektivtrafiken med 140 miljoner resor 2019, ett resande som kommer växa kraftigt då effekterna av pandemin klingar av. Det är alltså av yttersta vikt att kvalitet och kapaciteten i spårvagnssystemet framöver säkras.

De nya vagnar som nu levereras (M33) har upphandlats i en väl genomförd upphandling. Utöver de första 40 vagnarna, utnyttjades en option om att avropa ytterligare 40. I avtalet finns en möjlighet att beställa på ytterligare 20 vagnar.

För att klara de ökade antalet antal resenärer behöver ny upphandling påbörjas så att nya vagnar kan levereras senast med start 2028. Det ska finnas ett behov av 140 vagnar för att ersätta de cirka 200 vagnar som börjar närma sig sin tekniska livslängd (M29, M31 och M32).

Om inte förvaltningen har aktuell information, kan den inhämtas från Västra Götalandsregionen och/eller Västtrafik.



Göteborgs  
Stad

Detta dokument är elektroniskt signerat.

Signed by: HANS ARBY

Date: 2022-04-05 12:57:41

BankID refno: 63511344-d22f-49ce-b4da-273a23ab515a



Ordförande: Arby Hans

Signed by: BLERTA HOTI

Date: 2022-04-05 14:33:34

BankID refno: cd5df403-1787-415d-9435-5cdc05efe59e



Justerare: Hoti Blerta