



Protokoll (nr 4)

Sammanträdesdatum: 2020-03-26

Tid: 9:00–12:00

Plats: Traktören Sessionssalen

Paragrafer: 72, 74, 76, 77, 82

Närvarande

Ledamöter

Toni Orsulic (M) ordförande

Karin Pleijel (MP) 2:e vice ordförande

Blerita Hoti (S)

Henrik Munck (D)

Peter Lintin-Wold (L)

Ronny Svensson (S)

Tjänstgörande ersättare

Karin Karlsson (V) ersättare för Gertrud Ingelman (V)

Björn Bergholm (L) ersättare för Naod Habtemichael (C)

Joakim Rosdahl (D) ersättare för Leif Blomqvist (S)

Övriga ersättare

Margareta Broang (M)

Övriga närvarande

Nils-Gunnar Ernstson, t.f. trafikdirektör

Sara Olsson, nämndsekreterare

Berörda tjänstepersoner inom trafikkontoret

Personalföreträdare

Camilla Cedgard, Saco

Karl Boström, Vision

Anna-Susanna Sandcrona, Vision

Justeringsdag: 2020-03-26



Protokoll (nr 4)
Sammanträdesdatum: 2020-03-26

Underskrifter

Sekreterare

Sara Olsson

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Karin Pleijel (MP)

Anslag om justering av paragrafer 72, 74, 76, 77 och 82 2020-03-27



§ 72 1093/20

Yttrande över motion av Emmali Jansson (MP), Martin Nilsson (MP) och Karin Pleijel (MP) angående nya gång- och cykelbroar över älven

Beslut

1. Trafiknämnden avstyrker motionen utifrån trafikkontorets yttrande.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som trafiknämndens eget yttrande.
3. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2020-02-24

Yrkande från (MP) och (V) (protokollsbilaga 1, § 72)

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) och Blerta Hoti (S) yrkar bifall till trafikkontorets förslag och avslag på yrkande från (MP) och (V).

Henrik Munck (D) yrkar bifall till trafikkontorets förslag.

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall yrkande från (MP) och (V).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer propositioner på trafikkontorets förslag och yrkandet från (MP) och (V) och finner att trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Justering

Ärendet justeras omedelbart.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

§ 74 3030/15

Yttrande över förslag till detaljplan för bostäder, verksamheter och uppgångar för Västlänken norr om Nordstan inom stadsdelarna Nordstaden och Gullbergsvass

Beslut

1. Trafiknämnden tillstyrker detaljplan för bostäder, verksamheter och uppgångar för Västlänken norr om Nordstan inom stadsdelarna Nordstaden och Gullbergsvass.
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande till byggnadsnämnden som trafiknämndens eget yttrande.
3. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2020-02-20

Tilläggsyrkande från (MP) och (V) (protokollsbilaga 1, § 74)

Yttrande från (D) (protokollsbilaga 2, § 74)

Yrkanden

Ordförande Toni Orsulic (M) yrkar bifall till trafikkontorets förslag och avslag till tilläggsyrkande från (MP) och (V).

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till trafikkontorets förslag med tilläggsyrkande från (MP) och (V).

Henrik Munck (D) och Blerta Hoti (S) yrkar bifall till tilläggsyrkande från (MP) och (V).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på trafikkontorets förslag och finner att trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer proposition på tilläggsyrkandet från (MP) och (V) och finner att trafiknämnden beslutar bifalla tilläggsyrkandet från (MP) och (V).

Justering

Ärendet justeras omedelbart.

Protokollsutdrag skickas till

Byggnadsnämnden



§ 76 5255/18

Yttranden över förslag till detaljplan för Lisebergs utbyggnad öster om Nellickevägen, inom stadsdelen Krokslätt i Göteborg

Beslut

1. Trafiknämnden tillstyrker detaljplan för Lisebergs utbyggnad öster om Nellickevägen.
2. Trafikkontorets tjänsteutlåtande översänds till byggnadsnämnden som trafiknämndens eget yttrande.
3. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2020-02-20

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar om trafiknämnden kan besluta enligt trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Justering

Ärendet justeras omedelbart.

Protokollsutdrag skickas till

Byggnadsnämnden



§ 77 5855/19

Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort år 2021

Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa egenavgifter för färdtjänst år 2021 i enlighet med bilaga till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för färdtjänstens månadskort år 2021 i enlighet med bilaga till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2020-02-04

Yrkande från (V) och (MP) (protokollsbilaga 1, § 77)

Yrkanden

Karin Karlsson (V) yrkar bifall till yrkandet från (V) och (MP).

Ordförande Toni Orsulic (M) och Ronny Svensson (S) yrkar bifall till trafikkontorets förslag och avslag till yrkande från (V) och (MP).

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) ställer propositioner på trafikkontorets förslag och yrkandet från (V) och (MP) och finner att trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Justering

Ärendet justeras omedelbart.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 82 2173/18

Investeringsbeslut Engelbrektslänken – ny spårvägslink

Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fatta genomförandebeslut för Engelbrektslänken – ny spårvägslink genom att fastställa en projektbudget om 210 miljoner kronor i prisnivå 2019.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att avsätta en utanpåliggande riskreserv om 50 miljoner kronor i prisnivå 2019 till projektet.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige, under förutsättning av regionfullmäktiges beslut, att den del av projektet som rör spårvägsbanan hanteras inom ramen för den gemensamma så kallade 600-potten.
4. Trafiknämnden ger trafikdirektören i uppdrag att teckna genomförandeavtal med Västra Götalandsregionen.
5. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Handlingar

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2020-03-19

Yttrande från (D) (protokollsbilaga 1, § 82)

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar om trafiknämnden kan besluta enligt trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Justering

Ärendet justeras omedelbart.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



Trafiknämnden
2019-03-26

22 Tilläggsyrkande MP, V på Svar på remiss - motion angående nya gång- och cykelbroar över älven

Trafiknämnden föreslås besluta

1. Trafiknämnden tillstyrker motionen
2. Trafiknämnden översänder trafikkontorets tjänsteutlåtande med tillägg av detta yrkande till kommunstyrelsen som trafiknämndens eget yttrande.
3. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Yrkande

Trafikkontoret anser att det behövs fler förbindelser över Göta älv främst för gående och cyklister och både nyttan och behovet har analyserats i tidigare. Men trafikkontoret ser flera problem med att arbeta med flera broar över älven samtidigt och föreslår därför att nämnden säger nej till motionen.

Stadsbyggnadskontoret är också positiv till flera broar och skriver i sitt tjänsteutlåtande att:
"Arbetet med gång- och cykelbroar över Göta älv bedöms vara ett viktigt led i att uppfylla målen om en minskad bilanvändning i centrala Göteborg och en avlastning av kollektivtrafiken i enlighet med stadens översiktsplan, Vision Älvstaden, trafikstrategin, målbild koll 2035 och stadens miljöprogram."

Det är olyckligt om vi tappar tempo i arbetet med att knyta ihop de två älvstränderna. Vi förstår att planeringen givetvis måste ske i ett rimligt tempo, med hänsyn till tillgängliga resurser och i förhållande till andra pågående och planerade infrastrukturprojekt i staden. Vi anser att ett planeringsarbete för att långsiktigt bygga mer än en bro över älven successivt kan genomföras. Därför kan motionen tillstyrkas.



Trafiknämnden
2019-03-26

24 Tilläggsyrkande MP, V på Trafikkontorets yttrande över förslag på detaljplan för norr om Nordstan inom stadsdelarna Nordstaden och Gullbergsvass

Trafiknämnden föreslås besluta

att trafiknämnden skickar med detta yrkande som en del av trafiknämndens yttrande

Yrkande

Genom planområdet går flera viktiga cykelstråk - genom Centralenområdet och upp på nya Hisingsbron. Av detaljplanens kartunderlag framgår att ett cykelövergångsställe idag kan bli ersatt av långt många fler. Det är väldigt olyckligt om framkomligheten för cykel försämras.

Cykelstråken bör utformas så att de passerar området på ett så direkt sätt som möjligt och att framkomligheten prioriteras vid korsningar med annan trafik.

Trafikkontoret skriver att cykelparkeringsfrågan inte är tillräckligt omhändertagen. Det är mycket viktigt att det är enkelt och parkera sin cykel i området.

Yttrande
26 mars 2020

(Demokraterna)
Ärende nr 24

Yttrande – angående detaljplan norr om Nordstan

Demokraterna anser att det är viktigt att detaljplaner i detta område lämnar möjlighet för planskild kollektivtrafik i gen dragning mellan Hisingsbron och vidare över bangården/Centralen, samt att möjligheter för den så kallade Operalänken upprätthålls.



**§ 27 Yrkande (V) (MP) angående
Avgifter för färdtjänstresor och månadskort år 2021**

Trafiknämnden 2020-03-26

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa egenavgifter för färdtjänstresa år 2021 i enlighet med bilaga till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för färdtjänstens månadskort år 2021 utifrån tidigare antagen princip att priserna för månadskort ska följa Västtrafiks priser för månadskort.
3. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

Avgifterna för färdtjänstens månadskort har en längre tid följt Västtrafiks priser för motsvarande kort. Kommunfullmäktige har då fattat ett rambeslut för månadskorterna om att avgift för dem ska följa Västtrafiks månadskort. Den slutliga avgiftsnivån har sedan fastställts av trafiknämnden i samband med att Västtrafik fastställt sina avgifter.

Serviceresor håller nu på att arbeta fram en ny modell för avgift för färdtjänstresor. Tjänsteutlåtandets förslag till avgift för månadskorterna är endast avsett att verkställas ifall inte ett nytt avgiftssystem antas för färdtjänsten. Även om Västtrafiks nya zonsystem inte kommer att matcha de månadskort som färdtjänsten har inom Göteborg och mellan kommuner så anser vi att det är onödigt att föregripa ett beslut om ny princip för månadskorterna redan nu.

Vi föreslår därför att trafiknämnden avvaktar med ny princip för avgift för månadskort så att synpunkter från färdtjänstens råd och brukarorganisationerna kring utformning av avgiftsmodell för månadskort kan vägas in. Vi anser att fram tills ny modell för avgifter är antagen så är det rimligare att fastställa avgifter för färdtjänstens månadskort år 2021 utifrån kommunfullmäktiges tidigare antagna princip att avgifter för månadskort ska följa Västtrafiks priser för månadskort.

Yttrande
26 mars 2020

(Demokraterna)
Ärende nr 32

Yttrande – angående Engelbrekslänken

Demokraterna hade till mötet lagt ett yrkande om att ärendet borde återremitteras för fördjupad beskrivning och dialog med nämnden gällande den nu tillkommande "utanpåliggande riskreserven" om 50 miljoner kr. Under mötet gavs svar och därför drogs yrkandet tillbaka. Demokraterna anser att en eventuell ytterligare kostnadsökning med 50 milj kr vore mycket olycklig.