

Beslut om förslag till reviderad projektram för gång- och cykelbro över Göta Älv, inom stadsdelarna Nordstaden, Tingstadsvassen och Lundbyvassen

Planbesked Uppdrag 2021-12-14 Program Samråd 2024-05-21 Granskning Antagande/Tillstyrkande Förhandsbesked Strandskydd Bygglov Tillsyn

Förslag till beslut

- Stadsbyggnadsnämnden föreslår kommunfullmäktige att besluta om en reviderad projektram till maximalt 1 200 miljoner kronor i 2020 års prisnivå.

Sammanfattning

- Kommunfullmäktige beslutade 2021-09-16 att ge uppdrag att planera för en gång- och cykelbro över Göta älv inom en total projektram om 900 miljoner kronor i 2020 års prisnivå. Investeringen bedömdes stå i proportion till den samhällsekonomiska nyttan.
- Framtagande av detaljplan, ansökan om vattenverksamhet, genomförandestudie samt en designprocess pågår. Projektet har nu kommit så långt att det finns ett konkret förslag till brouformning som är välgestaltat, kostnadseffektivt och tekniskt genomförbart.
- En kostnadsbedömning har genomförts av broförslaget. Kostnadsbedömningen visar behov av en utökad projektram till 1 200 miljoner kronor för att säkerställa projektet.
- En ny samhällsekonomisk analys har även tagits fram som visar på betydligt högre nyttor än tidigare och att bron är en samhällsekonomisk lönsam investering, där nyttorna överstiger investeringskostnaderna, med 500 miljoner kronor. Analysen visar att nyttan att bygga bron kan överstiga 2 200 miljoner kronor vilket innebär att bron är samhällsekonomiskt lönsam upp till en investeringskostnad om 1 700 miljoner kronor.
- Gång- och cykelbron är den planerade åtgärden som stärker sammankopplingen över älven för cyklister och gående och ger ett betydande bidrag till stadens mål att stärka det hållbara resandet i ett Göteborg som växer över älven. Bron skapar förutsättningar för en bättre stadsutveckling och är en bärande del i möjliggörandet av den planerade utbyggnaden av bostäder och arbetsplatser i centrala Göteborg. Bron bidrar till att uppfylla målen i översiktsplanen om en nära, sammanhållen och robust stad.
- Kostnadsförändringarna beror till största del på omfattningsförändringar som är en följd av uppdaterade myndighetskrav avseende godssjöfarten som i framtiden planeras trafikera Göta älv.



Bilder på den tekniskt genomförbara bro som tagits fram inom arbetet med genomförandestudie och designprocess genom ett nära samarbete mellan arkitekter och konstruktörer.