



# Göteborgs Stad

## Trafikkontoret

### **TN-Information**

Trafiknämnden  
2018-11-06

Utfärdat  
2018-10-02  
Diarienummer 3150/16

### **Samhälle**

Emma Josefson  
Telefon 031-368 25 63  
E-post: emma.josefson@trafikkontoret.goteborg.se

## **Information om kostnadsbedömning för gång- och cykelbroar över Göta älv, samt juridisk bedömning av möjligheten att söka miljötillstånd för tidigare prövad gång- och cykelbro**

---

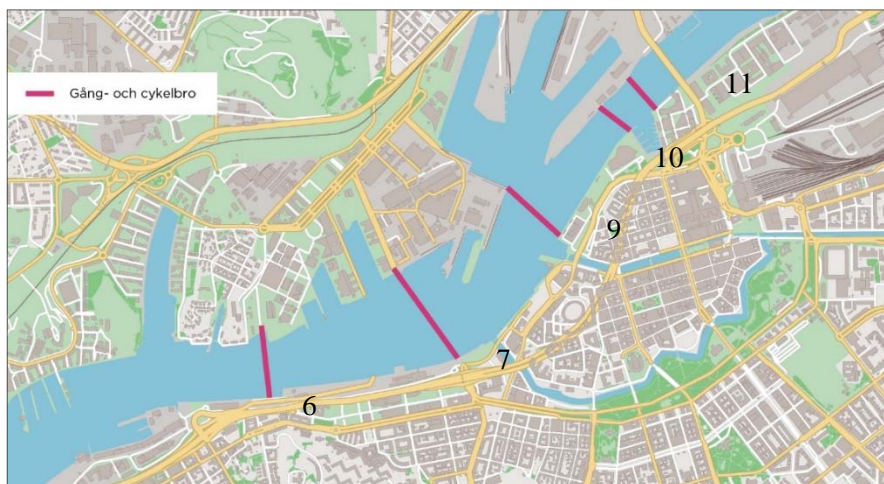
Syftet med denna information är att informera nämnden om att två underlag har tagits fram inom arbetet med att planera för en gång- och cykelbro över Göta älv, samt att kortfattat beskriva utredningsarbetets fortsatta arbete. Underlagen berör juridik och kostnadsbedömningar och är även bilagda till ärendet.

### **Kostnadsbedömning och kostnadsjämförelse av broalternativ, februari 2018**

Syftet med uppdraget är att vid fem olika lägen längs Göta älv utreda förslagsprofiler och ta fram kostnadsbedömningar för gång- och cykelbroar. Valet av dessa fem broar baseras på tidigare gjorda nyttobedömningar av olika broalternativ där dessa fem broar bedöms kunna ge stor nytta för staden om de genomförs.

Då ett av syftena är att kunna jämföra de alternativa broarna ur ett kostnadshänseende så har det eftersträvat att göra så mycket som möjligt lika mellan broarna i deras olika lägen. Det som huvudsakligen skiljer alternativen är dels brolängden över vatten och dels där broar antas gå över förorenade massor vilket medför speciella lösningar.

Kostnadsbedömningarna är gjorda i tidigt skede och baseras på befintlig kunskap, med syfte att finna en rimlig storleksordning på kostnad för denna typ av anläggning, samt att kunna se eventuella skillnader mellan olika broalternativ. Kostnaderna redovisade i denna rapport ska inte tolkas som totalkostnader för en gång- och cykelbro över Göta älv utifrån ett antal osäkerheter som kvarstår att hantera.



Översiktsbild av kostnadsbedömda brolägen i bilaga 1. Numreringen kommer från tidigare arbete med nyttoanalys av gång- och cykellänkar över älven.

Kostnadsbedömningarna för de olika broarna varierar från 380 miljoner kronor (nr 11) till 560 miljoner kronor (nr 7). Kostnadsuppskattningar för broarna innefattar material och arbete för broarna, men inte markinlösen eller arbeten utanför brokonstruktionen såsom kopplingar till befintlig infrastruktur.

Sedan denna kostnadsbedömning togs fram har mer information om den komplexa föroreningsituationen vid gamla Damenområdet/Götaverken framkommit, vilket innebär att de antaganden som i rapporten görs om kostnader för marksanering och andra osäkerhetsfaktorer kommer att behöva fördjupas i det fortsatta arbetet. Detta gäller framförallt för broalternativen 7 och 9 där det finns kraftigt TBT-förorenade sediment. Miljö- och klimatnämnden beslutade den 28 augusti 2018 (§110) att ge miljöförvaltningen i uppdrag att ”sammanställa stadens intressen och driva på den juridiska processen för att skyndsamt nå en lösning på giftskandalen där förorenaren tar sitt ansvar”. Trafikkontoret följer utvecklingen i ärendet utifrån hur detta kan påverka fortsatt arbete med gång- och cykelbroar över älven.

### **Juridisk bedömning av möjligheten att söka miljötillstånd för tidigare prövad gång- och cykelbro över Göta älv**

Som ett kunskapsunderlag i arbetet med gång- och cykelbroar över Göta älv har trafikkontorets miljöjurist Hannele Engdahl gjort en bedömning av vilken betydelse Frihamnens ändrade riksintressestatus har för möjligheterna att erhålla ett miljötillstånd för en gång- och cykelbro.

Bedömningen är sammanfattningsvis att borttagandet av Frihamnsområdet från riksintresset Göteborgs Hamn innebär viss lättnad i prövningsformaliam. Sjöfartens förutsättningar för säker passage är dock fortfarande en central fråga att beakta vid framtagande av tillståndsansökan.

### **Fortsatt arbete**

Utifrån dessa resultat fortsätter arbetet med att planera för en gång- och cykelbro över Göta älv. Närliggande aktiviteter blir att föra in denna kunskap i andra pågående planeringsarbeten såsom *Fördjupad översiktsplan för*

*centrala staden* samt att knyta an till arbete inom Älvstaden. Frågor av stor vikt att hantera är bland annat markåtkomst och eventuell markinlösen, samt att inom staden fördjupa diskussionen om nyttor i förhållande till kostnader för de olika broalternativen och om varianter på de nu undersökta broalternativen bör sökas. Trafikkontoret har ännu inte arbetat fram någon tidplan för när en eventuell byggnation av en gång- och cykelbro kan komma att ske, då detta är beroende av ett flertal andra projekt. Vi arbetar dock med frågan.

I kontakt med miljöförvaltningen inför detta ärendes hantering i trafiknämnden påpekades även vikten av att ta hänsyn till att åtgärder som eventuellt vidtas för brobygge innan saneringsåtgärder genomförts inom f.d. varvsområdet inte får försvåra en kommande sanering. Trafikkontoret tar med sig denna information i fortsatt arbete.

Vidare kvarstår även att hantera det uppdrag Trafiknämnden gav till trafikkontoret den 8 februari 2018 om att utvärdera möjligheten att koppla ihop kollektivtrafiken över älven genom en ny busshållplats vid Cityvarvet, samt möjligheten att med småskaliga el-skyttelfordon trafikera gång- och cykelbron för att helt koppla ihop hållplatslägena över älven. Dock gjordes i arbetet med kostnadsbedömningar som beskrivs ovan en bedömning av påverkan på konstruktionskostnader om broarna skulle anpassas för annan trafik än gång- och cykeltrafik. Där var bedömningen att om man väljer att utforma och dimensionera gång- och cykelbroarna även för utryckningsfordon ökar kostnaden med ca 10%. Om man väljer att utforma och dimensionera broarna för "full" trafik ökar kostnaden med 45% för enkelriktad trafik i separat körfält och 95% för dubbelriktad trafik i separata körfält. Dessa kostnader tar endast hänsyn till brons konstruktionskostnader och inte till eventuella förändringar i anslutande infrastruktur.

Jenny Adler  
Avdelningschef

## **Bilagor**

Bilaga 1. Gång- och cykelbroar över Göta älv – Utredning broalternativ, Kostnadsbedömning februari 2018

Bilaga 2. Juridisk bedömning av möjligheten att söka miljötillstånd för tidigare prövad gång- och cykelbro över Göta älv, november 2017