



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2026-07-06

Ärendenummer SFH-2023-00480

Handläggare

Teresia Christiansen Rudhe

Telefon: 031-366 49 70

E-post:

teresia.christiansen.rudhe@socialhisingen.goteborg.se

Kompletterande samråd detaljplan för gång- och cykelbro över Göta Älv inom stadsdelarna Nordstaden, Tingstadsvassen och Lundbyvassen (SBF-2023-00506)

Förslag till beslut

I socialnämnden Hisingen:

1. tillstyrker förslag till detaljplan för gång- och cykelbro över Göta Älv under förutsättning att synpunkter omhändertas
2. översänder föreliggande tjänsteutlåtande som eget yttrande till stadsbyggnadsnämnden.
3. paragrafen förklaras omedelbart justerad

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har den 24 juni 2026 skickat rubricerat ärende för kompletterande samråd, med sista svarsdag 11 augusti. Socialförvaltningen har beviljats uppskov till den 28 augusti 2026. Förslaget innebär att möjliggöra för en öppningsbar gång- och cykelbro från området vid Packhuskajen över Göta älv till området vid Hugo Hammars kaj. Detaljplanen har tidigare varit ute på samråd och granskning, men kräver nu ett kompletterande samråd då planområdet behöver utökas i väster i området vid Hugo Hammars kaj. Utökningen motiveras av att skapa handlingsutrymme för att hantera områdets geotekniska begränsningar och ge möjlighet till justering av gång- och cykelvägens placering.

Socialförvaltningen Hisingen svarar på ärendet utifrån sociala perspektiv och lokala kunskaper om befolkningens förutsättningar och behov.

Sammantaget tillstyrker socialförvaltningen Hisingen förslaget men lämnar synpunkter gällande justeringen av gång- och cykelbanan.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Det utökade planområdet bedöms inte bidra till några ekonomiska konsekvenser för socialförvaltningen Hisingen.

Bedömning ur ekologisk dimension

Det utökade planområdet bedöms inte innebära några ytterligare konsekvenser avseende den ekologiska dimensionen.

Bedömning ur social dimension

Det utökade planområdet med justeringen av gång- och cykelbanans placering bedöms ha viss negativ påverkan för den sociala dimensionen. Att tre korsningspunkter mellan gång- och cykeltrafik och fordonstrafik tillförs, utgör en försämring av trafiksäkerheten samt påverkar framkomligheten i området.

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

1. Plankarta med bestämmelser och planbeskrivning samt grundkarta
2. Trafik och utformningsförslag

Beskrivning av ärendet

Stadsbyggnadsnämnden skickade den 24 juni 2026 rubricerat ärende för kompletterande samråd, med sista svarsdag den 11 augusti. Socialnämnden Hisingen har beviljats uppskov till den 28 augusti 2026. Detaljplanen är upprättad med ett utökat förfarande enligt plan- och bygglagen (2010:900, SFS 2014:900).

Detaljplanens syfte är att möjliggöra en öppningsbar gång- och cykelbro som knyter samman staden över älven, och skapa ett sammanhängande och robust gång- och cykelnät. Planområdet sträcker sig från Packhuskajen på södra sidan älven till Götaverksamhetsområdet i nära anslutning till Hugo Hammars kaj på norra sidan. Med anledning av inkomna synpunkter under granskningen, bland annat avseende stabilitetsförhållandena har nya geotekniska beräkningar tagits fram. Utifrån resultatet har bedömning gjorts att planområdet behöver utökas med cirka 550 kvm i väster på Hugo Hammars kaj, med ett område som inte ingick i planområdet vid det första samrådet. Utökningen syftar till att skapa handlingsutrymme för att hantera områdets geotekniska begränsningar och ge möjlighet att justera gång- och cykelvägens placering. Det kompletterande samrådet gäller endast det utökade planområdet.

Detaljplanens innebörd och genomförande

För det utökade planområdet föreslås samma användning som för angränsande område, det vill säga allmän plats med användningen gång- och cykelväg. Utifrån de nya geotekniska beräkningarna har gång- och cykelvägens placering justerats. Den justerade placeringen innebär att gång- och cykelvägen sträcker sig från landfästet vid Göta älv, fram till den väg på kvartersmark i Pumpgatans förlängning som i handlingarna benämns industriväg, korsar denna vid två lägen för att sedan följa torgytan upp till Pumpgatan. Tre korsningspunkter skapas mellan gång- och cykeltrafik och fordonstrafik.

Korsningspunkterna ska utformas med hänsyn till trafiksäkerhet, tydlighet och orienterbarhet för samtliga trafikslag. Utformningen kommer studeras vidare inför ny granskning, bland annat avseende sikt, markbeläggning, hastighetsdämpande åtgärder och väjningsförhållanden. Trafiksäkerheten vid de nya korsningarna bedöms vara acceptabel. Det föreslagna trafikförslaget bedöms inte omöjliggöra trafik till och från den nya industrivägen eller till befintliga portar. En mindre del av Valdemar Noréns gata öster om poppeldungen på kvartersmark stängs i förslaget. Trafik till byggnaderna söder om denna väg hänvisas i stället till den nya industrivägen.

Överensstämmelse med översiktsplanen

Utökningen av detaljplanen bedöms vara förenlig med översiktsplanen.



Illustration över den justerade gång- och cykelbanan

Förvaltningens/bolagets bedömning

Socialförvaltningen Hisingen tillstyrker förslaget men lämnar vissa synpunkter gällande justeringen av gång- och cykelbanan.

Förvaltningen har i det första samrådet påtalat att det idag finns en utmaning med trygga och säkra gång- och cykelkopplingar på Lindholmen, särskilt med fokus på barn. Gång- och cykelbron bedöms vara viktig för att mildra älvens barriäreffekt och bidra till ett sammanhängande gång- och cykelnät. Dock bedöms justeringen av gång- och cykelbanan innebära en försämring av trafiksäkerheten för gång- och cykeltrafikanter, i jämförelse med tidigare planförslag. Att tre korsningspunkter tillförs innebär en risk för konflikter och otydligheter mellan de olika trafikslagen. Förslaget innebär dessutom att gång- och cykeltrafikanter inte får en lika gen väg i området, med längre restid som följd.

Förvaltningen vill även påtala att gångtrafikanter inte bara behöver passera tre korsningspunkter med biltrafik, utan även behöver korsa cykelbanan vid Valdemar Noréns gata, vilket kan innebära ytterligare konflikter då många cyklister har en hög hastighet.

För att skapa en trygg och trafiksäker miljö är det viktigt att minimera antalet konfliktpunkter och otydligheter mellan de olika trafikslagen. Förvaltningen vill understryka vikten av att vidare utreda hur trafiksäkerheten och den upplevda tryggheten på platsen kan förbättras.

Karita Saapunki-Björk

Marie Larsson

Avdelningschef Valfärd och fritid

Förvaltningsdirektör