

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2024-02-14

Ärendenummer SLK-2023-00788

Handläggare

Hedwig Andrén Gustafson

Telefon: 031-368 02 33

E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av AnnaSara Perslow (C) om att möjliggöra för verksamheter att arrendera farthinder

Motionen

AnnaSara Perslow (C) föreslår att kommunfullmäktige beslutar att ge kommunstyrelsen i samverkan med stadsmiljönämnden i uppdrag att möjliggöra för näringsidkare att ta över ansvaret över farthinder i staden. Ansvaret över dessa farthinder ska gälla i ett år med möjlighet till förlängning.

Motionären beskriver att på Göteborgs gågator finns en mängd farthinder som har som syfte att hindra olovlig biltrafik och göra gatorna tryggare. Dessa hinder är ofta inte särskilt vackra och får dåligt med omsorg vilket påverkar det gemensamma stadsrummet och gatubilden.

Motionären menar att butiker, restauranger och annan verksamhet kan erbjudas möjlighet att "adoptera" ett farthinder för att sköta och utsmycka i direkt närhet till sin geografiska plats. Motionären anser att det skulle göra gaturummet trevligare och säkrare. Det är för få farthinder idag så det behövs skapas fler farthinder i gatubilden givet det säkerhetsläge Sverige befinner sig idag.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till stadsmiljönämnden. Remissinstansens svar är sammanställt i nedanstående tabell.

Remissinstans	Beslut	Kommentar
Stadsmiljönämnden	Avstyrker Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.	Nämnden bedömer utifrån väghållaransvaret att det inte är lämpligt att Göteborgs Stad överlämnar ansvar för farthinder eller utrustning i gatumiljö. Även om näringsidkarnas ansvar krävstalls så överlämnas ansvaret till en privat angelägenhet på allmän plats och kommunalt gatuområde. Detta skulle kräva ett utförligt regelverk som efterlevs av båda parter och kan innebära en för stor administration och kontrollverksamhet för förvaltningen.

		Det finns redan idag möjlighet för näringsidkare att ställa ut mindre blomlådor och artiklar utanför sin verksamhet i samråd med fastighetsägare och med tillstånd från Polisen.
--	--	--

Bedömning ur ekonomisk dimension

Vid ett eventuellt bifall av motionen kommer det att medföra kostnader för stadsmiljönämnden. Det kommer att behövas fler personella resurser bland annat för framtagande av regelverk, hantering av ansökningar, tillståndsbeslut, besiktning av farthinder, årlig förlängning av beslut, kommunikation samt kontroll av efterlevnad och skötsel.

Bedömning ur ekologisk dimension

Om farthindren utsmyckas med blommor och grönt skulle det kunna bidra till ökad biologisk mångfald och mer hållbar stad beroende på hur de utformas, och om riktlinjer kring detta tas fram.

Bedömning ur social dimension

Vid utplacering av farthinder och utrustning, såsom blomlådor, måste gatorna och placeringen vara lämpliga för dessa. De ska placeras där behovet finns samtidigt som de inte får utgöra hinder för framkomlighet och tillgänglighet. Vid gångfartsområden och gågator måste det finnas tillgängliga stråk för barn, äldre och personer med funktionsvariationer.

Framkomligheten behöver säkerställas för räddningstjänst, renhållnings- och snöröjningsfordon samt leveranser och transporter av olika slag, såsom varor, boenden, hotellgäster, sjuka eller rörelsehindrade personer. Om möjlighet ska ges för näringsidkare att ansöka om att få arrendera en blomlåda är likabehandling i staden viktig. Det är därför viktigt att det tas fram tydliga kriterier för när och varför tillstånd beviljas eller inte beviljas.

Stadsledningskontorets bedömning

Vid ett eventuellt bifall av motionen anser stadsledningskontoret att uppdraget ska ges till stadsmiljönämnden.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Bilagor

1. Motionen
2. Stadsmiljönämndens handlingar 2024-02-08 § 13