

**Yrkande**

Socialdemokraterna, Demokraterna

2021-02-17

Nytt ärende

## **Yrkande angående förstärkt kamerabevakning i kollektivtrafiken i brottsförebyggande syfte.**

### **Förslag till beslut**

I Trafiknämnden:

1. Trafikkontoret får i uppdrag att i samverkan med Västtrafik, GS Spårvägar och Parkeringsbolaget att utveckla samarbetet med polisen med förstärkt kamerabevakning i brottsbekämpande syfte genom fler trygghetskameror och ökad möjlighet till datalagring på otrygga platser i staden såsom platser i anslutning till kollektivtrafik samt bil- och cykelparkeringar.
2. Trafikkontoret hemställer kommunstyrelsen om finansiering om 8 miljoner för uppdraget ur centrala medel för trygghetsinsatser.
3. Återrapportering till nämnden ska ske i samband med ordinarie uppföljning.

### **Yrkandet**

Den upplevda otryggheten i kollektivtrafiken är stor för både resenärer och personal. Många av de brott som sker på bussar, spårvagnar och områden i anslutning till hållplatser skulle kunna uppkläras eller förhindras om fler trygghetsskapande åtgärder fanns på plats.

Kommunfullmäktiges budget har redan medel avsatta för trygghetsarbetet. Fler bevakningskameror är ett konkret verktyg som staden kan använda sig av i större utsträckning än idag för att stötta polisen i det trygghetskapande arbetet både när det gäller att upptäcka brott och underlätta utredningsarbetet när ett brott har begåtts. Dessutom skulle kameraövervakning innebära att polisens resurser skulle kunna användas mer effektivt genom att trygghet nödvändigtvis måste ske genom ökad polisnärvaro.

Det finns redan idag kameror på olika delar av staden. Genom att koppla på en lagringsmöjlighet till dessa så innebär det att om behov uppstår i efterhand, dvs brott har begåtts, så finns möjlighet efter erforderliga beslut av rättsvärdande myndighet såsom polis och åklagare att begära ut film i syfte att klara upp brottet. Lagring innebär också att göteborgarnas integritet skyddas genom att ingen behöver bemanna kamerorna i realtid. Det kan inte uteslutas att på vissa platser behövs även en kameraövervakning som är bemannad för att uppnå rätt trygghetsnivå i området.

Forskning visar att kamerabevakning på strategiska platser kan vara effektivt för att stävja brott. I augusti 2020 avskaffades kravet på tillstånd för kamerabevakning i kollektivtrafiken om syftet med bevakningen är att bekämpa brott, förhindra olyckor eller upprätthålla ordningen. Lagändringen förenklar därmed kamerabevakning i fordon i kollektivtrafik men även på anslutande hållplatser och stationer. Det är viktigt att staden arbetar tillsammans med polisen och andra berörda parter för att få på plats fler kameror där de behövs bäst. Genom effektiv samverkan kan vi tillsammans öka tryggheten i kollektivtrafiken.