



## Skedesbeslut

### Reviderat skedesbeslut genomförandestudie Lindholmen – Linnéplatsen

<p>Kort beskrivning</p> <p>Trafiknämnden fattade 2019-08-15 (§8) beslut att inleda genomförandestudie Spårväg och citybuss Brunnsbo – Linné via Lindholmen, etapp Lindholmen – Linnéplatsen, del ett av två. I beslutsunderlaget beskrevs att trafikkontoret ämnade begära ett reviderat skedesbeslut för del två när ett beslut om bro eller tunnel var fattat. Totalkostnaden för del ett och två sattes då utifrån en procentsats på cirka 2,5 procent av totalkostnaden för projektet till 90 miljoner kronor (2019 års prisnivå.)</p> <p>Efter att kommunfullmäktige och regionfullmäktige nu fattat beslut om att åtgärden ska passera Göta älv via tunnel återkommer trafikkontoret med förslag till skedesbeslut rörande del två i genomförandestudien.</p> <p>Jämfört med kostnadsuppskattningen 2019 har kontoret idag mer kunskap om behovet av olika typer av mark- och miljöundersökningar liksom av kostnaderna för genomförandestudierna, detaljplaner och tillståndsansökan för vattenverksamhet. I kostnaden ingår också kostnader för detaljplaner vilket inte var fallet år 2019. Kostnaderna för att färdigställa genomförandestudien bedöms nu till 240 miljoner kronor, en ökning med 150 miljoner kronor jämfört med tidigare totalkostnad om 90 miljoner kronor.</p> <p>Kommande aktiviteter kommer att bland annat att röra tillståndsansökan för vattenverksamhet, arbete med detaljplaner samt arbete för att bättre säkerställa hur åtgärden kan färdigställas inom redovisad kostnad- samt tidsram.</p> <p><u>Reviderat jämfört med tidigare skedesbeslut:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ny bedömd totalkostnad för aktuellt skede</li> <li>- Ny bedömd totalkostnad för samtliga skeden</li> <li>- Nytt bedömt slutår för aktuellt skede</li> </ul> <p><input checked="" type="checkbox"/> Ytterligare information finns i bilaga</p>	<p>Datum</p> <p>2021-09-27</p>	<p>Diarienummer</p> <p>4122/19</p>
<p>Bedömd totalkostnad för samtliga skeden (tkr)</p> <p>4 548 000 (2019–09 års prisnivå) – etapp Lindholmen - Linnéplatsen</p>	<p>Bedömt slutår för åtgärden (samtliga skeden)</p> <p>2035</p>	
<p>Bedömd totalkostnad för aktuellt skede (tkr)</p> <p>240 000</p>	<p>Bedömt slutår för aktuellt skede/n</p> <p>2028</p>	
<p>Övriga i handläggningens deltagande</p> <p>Martin Stenfeldt</p>	<p>Finansieringsförutsättningar</p> <p>Avtalad medfinansiering via Sverigeförhandlingen för hela åtgärd</p>	
<p>Projektägare:</p>	<p>Christer Niland</p> <p>Brunnsbo – Linnéplatsen. Medel finns avsatta i investeringsplan 2021–2025 version 2021.</p>	



Projektleddare:	Ma-Lou Wihlborg	Övriga anmärkningar
Planerare:	Toomas Almqvist	

**BESLUT**

	Enhetschef	<input checked="" type="checkbox"/> Tillstyrks	Datum	Signatur
	<b>Maria Ackerot</b>		2021-10-07	
	Avdelningschef	<input checked="" type="checkbox"/> Tillstyrks	Datum	Signatur
	<b>Jenny Adler</b>		2021-10-07	
Enligt delegation ≤10 mnkr <input type="checkbox"/>	Trafikdirektör	<input checked="" type="checkbox"/> Tillstyrks	Datum	Signatur
	<b>Kristina Lindfors</b>		2021-10-07	
Enligt delegation >10 mnkr <input type="checkbox"/>	Trafiknämndens arbetsutskott			
	Beslut TNAU 20 ____ - ____ - ____ § _____			
	- Skedesbeslut beviljas			