

Åtgärdsbilaga för beslut

Genomförandestudie Spårväg och citybuss Brunnsbo-Linnéplatsen via Lindholmen.

De skede som omfattas i beslutet ska ges en konturfärg i orange



Kontaktperson: Toomas Almqvist, Planering

Finansieringsförutsättningar: Medel avsatta i investeringsplan. Avtalad medfinansiering via Sverigeförhandlingen för hela sträckningen Brunnsbo – Linnéplatsen via Lindholmen.

Bedömd totalkostnad för samtliga skeden: 4 548 miljoner kronor (2019–09) för etapp Lindholmen – Linnéplatsen.

Bakgrund: Sträckningen är en av tre för ny spårväg mellan Linnéplatsen och Brunnsbo. Objektet skapar förutsättningar för nya resmönster och ökar redundansen i spårvägssystemet. Sträckningen kommer även att möta det behov av ökad kollektivtrafik som uppstår i samband med exploateringen som sker på båda sidor av Göta älv. Trafikstart planeras till år 2035.

Tidigare beslut: Val av alternativ för Lindholmsförbindelsen samt ny projektram för Spårväg och citybuss Brunnsbo-Linné, Kommunfullmäktige

Innehåll: Åtgärden är en ny spårsträckning mellan Brunnsbo och Linnéplatsen via Lindholmen. Skedesbeslutet rör del två i genomförandestudien för förbindelsen mellan Lindholmen och Linnéplatsen. Kommande aktiviteter kommer att bland annat att röra tillståndsansökan för vattenverksamhet, arbete med detaljplaner samt arbete för att bättre säkerställa hur åtgärden kan färdigställas inom redovisad kostnad- samt tidsram. Genomförandestudien består av två delar som utförs parallellt; Vegasvackan – Linnéplatsen är upphandlad och pågår. Den andra delen avser sträckan mellan Lindholmen – Vegasvackan med en spårtunnel under Göta älv och en underjordisk hållplats vid Stigberget.

Syfte: Åtgärden skapar förutsättningar för nya resmönster och ökar redundansen i spårvägssystemet. Sträckningen kommer även att möta det behov av ökad kollektivtrafik som uppstår i samband med exploateringen som sker på båda sidor av Göta älv. Trafikstart planeras till år 2035.

Beroenden till andra projekt: Byggnation planeras starta först 2029 varför det nu är svårt att beskriva ett större antal beroenden. Bland de större identifierade projekten märks bland andra kommande programarbete vid Linnéplatsen.

Möjligheter/risker: Större risker för åtgärden i dagsläget

- Beslut om kulturresevat i Slottsskogen innebär en ökad risk för projektets genomförande liksom för projektets tid och kostnad.
- Tillståndsansökningar för projektet bedöms vara omfattande och pågå i flertalet år.

Medfinansierande part: Åtgärden medfinansieras genom Sverigeförhandlingen

Finns avtal: Ja: Nej:

Senast uppdaterad: 2021-09-27