
Handling 2026 nr 13

Interpellation av Henrik Sjöstrand (M) till kommunstyrelsens ordförande om Brännö Rödsten som fungerande samhällsnod

Brännö Rödsten har i över ett sekel varit en central och fungerande knutpunkt för boende och verksamheter i södra skärgården. Sedan 1920 har området använts för persontrafik, livsmedelstransporter, gods, sophantering samt som tilläggningsplats för polis, räddningstjänst, kustbevakning och övriga transporter. Platsen har utgjort en grundläggande förutsättning för att Brännöbor ska kunna leva, arbeta samt ta sig till skola och samhällsservice. Platsen har fungerat som öns centrala transportpunkt, fram till dess att Göteborgs Stad tog på sig att utveckla området.

De senaste åren har dock utvecklingen stannat av. Styröbolagets skeppare har uppmärksammat att dagens trafik kräver en flytbrygga för att säkra arbetsmiljökravet. Samtidigt har Göteborgs Stad tagit över arrendet för att utveckla Brännö Rödsten, men i praktiken har detta lett till begränsningar snarare än förbättringar. Cykelställen har tillåtits växa igen och blivit svårarvänder, upplagsytor för byggmaterial och grus är otillräckliga, vilket försvårar för underhåll och omhändertagande av vägnätet, nybyggnation samt övrig infrastruktur på ön. Sophantering har försämrats, för hela ön.

Enligt gällande detaljplan är området utpekad som hamnområde, med tillhörande verksamhet. För att upprätthålla ett fungerande hamnområde krävs tillräckligt vattendjup för gods, personfärjor och tillgänglighet för vattenburen trafik. Muddring samt flytt av en obstruerande brygga är därför nödvändig.

Miljöförvaltningen har uttryckt oro för grumling och påverkan på ålgräs och den marina miljön. Samtidigt är vattenområdet i dag så grunt och smalt att bottensediment rivs upp dagligen av passerande fartyg, vilket i sig orsakar grumling och försämrar förutsättningarna för det marina livet.

En muddring till tillräckligt djup och bredd skulle stabilisera sedimenten, minska grumlingen, förbättra vattenomsättningen och stärka livsmiljön för ålgräs och annan marin vegetation. Därmed kan en korrekt genomförd muddring ge en mer långsiktigt hållbar situation än dagens återkommande bottenerosion, vilket det finns belägg för i ett närliggande område.

Till skillnad från motsvarande områden på fastlandet finns endast en lämplig plats och väg för in- och utgående transporter till och från Brännö. Kommunens nuvarande förvaltning av området genom arrende har i stället bromsat utvecklingen, vilket påverkar möjligheterna till byggnation, godstransporter, arbetsmöjligheter, miljömässigt hållbara lösningar och säkra cykelvägar. Redan för snart tio år sedan fattades beslut om att utveckla Brännö Rödsten, men någon faktisk framdrift har ännu inte skett. De styrande partierna har dessutom avbrutit det fortsatta arbetet med hänvisning till behovet av en ny detaljplan, trots att den nuvarande planen redan medger hamnverksamhet.

Mot bakgrund av ovanstående vill jag ställa följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

1. Hur säkerställer du att arbetspendlare till och från Brännö fortsatt kan ta sig till arbete, skola och samhällsservice genom en fullt fungerande hamn vid Brännö Rödsten?
2. Varför har ingen muddring eller flytt av den obstruerande bryggan genomförts, trots att detaljplanen medger hamnverksamhet?
3. Vilka åtgärder vid Brännö Rödsten avser du att vidta för att säkerställa en fungerande infrastruktur för Brännö med bland annat sopsortering, upplagsytor för byggmaterial samt grusupplag?

Henrik Sjöstrand (M)