
Handling 2025 nr 242

Yttrande över motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och food-trucks i Göteborg

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Den av Sarah Ullmark och Edwin Friedlaender väckta motionen avslås.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Karin Pleijel (MP) yrkade att motionen skulle avstyrkas med hänvisning till yttrande från MP, S och V den 25 november 2025.

Axel Josefson (M) och Jörgen Fogelklou (SD) yrkade att motionen skulle tillstyrkas.

Kommunstyrelsen beslutade utan omröstning att avstyrka motionen.

Emmyly Bönfors (C) antecknade som yttrande en skrivelse från den 24 november 2025.

Representanterna från MP, S och V antecknade som yttrande en skrivelse från den 25 november 2025.

Representanterna från M, L och KD antecknade som yttrande en skrivelse från den 26 november 2025.

Göteborg den 26 november 2025
Göteborgs kommunstyrelse

Jonas Attenius

Lina Isaksson

Yttrande

Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2025-11-26

13

Yttrande angående Motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och food-trucks i Göteborg

Yttrandet

Motionen föreslår att maxtaget för foodtrucks, cykelvagnar och mopedvagnar avskaffas samt att ett modernt ansökningssystem utan begränsat antal tillstånd införs. Vi ser positivt på en friare och mer transparent modell för hantering av försäljningsplatser i Göteborg.

Det nuvarande systemet, där platser i praktiken fördelas genom en sluten Facebookgrupp mellan aktörerna, innebär bristande transparens och skapar en struktur som påminner om intern samordning mellan enskilda aktörer. En modern ordning bör vara öppen, digital och tillgänglig för alla som vill verka i staden. Utvecklingen av ett digitalt bokningssystem är därför ett viktigt och nödvändigt steg.

Vi bedömer att ett avskaffat maxtak stärker konkurrens och innovation. Detta skulle leda till bättre kvalitet och större variation för göteborgarna. Argumentet om att ett maxtak skulle behövas för att säkra lönsamhet eller undvika prispress är inte förenligt med kommunens roll. Lägre priser och större utbud är positivt för konsumenterna och bör inte motverkas genom kommunala begränsningar.

Förvaltningen lyfter att fler aktörer kan innebära ökade krav på elförsörjning, avfallslösningar och administration. Vi ser detta som frågor som bör hanteras inom ramen för uppdraget och inte som skäl för att begränsa företagande. Det är rimligt att en växande marknad innebär behov av anpassning, och det är en utveckling som staden kan planera och dimensionera för.

Förvaltningens förslag om en successiv ökning riskerar att inte komma till rätta med de strukturella problem som dagens system skapat. För att säkerställa likvärdig tillgång och konkurrensneutralitet behöver maxtaget avskaffas. Ett öppet och transparent system bör införas fullt ut.

Mot bakgrund av detta bifaller vi motionen.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

(2025-11-25)

Yttrande angående Motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och foodtrucks i Göteborg.

Yttrandet

Vi konstaterar att stadsmiljöförvaltningen redan har en ambition att utöka antalet tillstånd för cykel-, mopedvagnar och foodtrucks stegvis och på ett ordnat vis. En ordnad utvidgning av antalet tillstånd för mobil måltidsförsäljning bidrar till ett starkt lokalt näringsliv och ett mer levande stadsliv.

Stadsmiljöförvaltningen har varje år höjt taket för antal tillstånd, vilket har lett fram till dagens 35 aktiva aktörer. Dessutom ser förvaltningen en tydlig möjlighet att utöka antalet tillstånd, särskilt för cykel- och mopedvagnar eftersom dessa inte är lika elberoende och därmed kan placeras på enklare ytor. Inte minst kan detta bli intressant på stadens tillskapade året runt-torg, Grönsakstorget och Basartorget, samt även på våra säsongsbetonade sommartorg och vinterplatser.

Vi kan också konstatera att förvaltningen redan arbetar med att förbättra den nuvarande modellen för tillståndsgivning. Slutligen noterar vi att Business Region Göteborg lyfter viktiga synpunkter i sammanhanget där det blir tydligt att det krävs en styrning av dessa typer av verksamheter för att undvika konflikter med övrig restaurangsektor. Mot bakgrund av ovan avser vi avslå motionen.

Yttrande

Centerpartiet

2025-11-24

Nr 13

Yttrande angående Motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och foodtrucks i Göteborg.

När ärendet når kommunfullmäktige avser vi att lägga följande yrkande:

Förslag till beslut

I kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att verka för en ökning av antalet uppställningsplatser.
2. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att verka för att på sikt avskaffa tillståndstaket och sänka trösklarna för etablering av nya aktörer.

Yrkandet

Vi välkomnar initiativet om fler food trucks i Göteborg. I grunden delar vi uppfattningen att låga trösklar till etablering och fler food trucks är något positivt för Göteborg. Vi delar inte stadsmiljöförvaltningens bedömning om att en överetablering riskerar att leda till skadlig prispress. I en marknadsekonomi är det upp till köpare och säljare att hitta ett jämviktspris. Om maten blir billigare på grund av konkurrens är det inget negativt för göteborgarna. Osund konkurrens ska bekämpas genom exempelvis hälsoskyddskontroller och samhällets brottsbekämpning, inte genom kommunala maxtak.

Däremot delar vi uppfattningen att det vore negativt för stadsmiljön om antalet food trucks överskred den kapacitet som finns för uppställningsplatser avseende elförsörjning och avfallshantering. Stadsmiljön kan inte fyllas av otaliga elgeneratorer som skapar buller och luftföroreningar. Därför ser vi det inte som önskvärt att på kort sikt avskaffa taket för tillstånd. Först behöver en utbyggnad av uppställningsplatser se så att tillräcklig elförsörjning och avfallshantering finns på plats.

Stadsmiljönämnden får därför i uppdrag att verka för en ökning av antalet uppställningsplatser samt verka för att på sikt avskaffa tillståndstaket och sänka trösklarna för etablering av nya aktörer.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2025-10-29

Ärendenummer SLK-2025-00571

Handläggare

Hedwig Andrén Gustafson

Telefon: 031-368 02 33

E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och foodtrucks i Göteborg

Motionen

Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) föreslår att kommunfullmäktige beslutar ge stadsmiljönämnden i uppdrag att avskaffa begränsningen av antalet tillåtna foodtrucks på uppställningsplatser i Göteborg, i syfte att släppa marknaden fri och ge fler entreprenörer möjlighet att etablera sig. Stadsmiljönämnden ska även få i uppdrag att skapa en ny modern ansökningsmodell som helt slopar det onödiga maxtaket för foodtruckstillstånd och istället öppnar upp Göteborgs gator för en levande, fri och dynamisk streetfood-scen.

Motionärerna anser att dagens strikt begränsande och föråldrade regler för mobila matförsäljare är ett hinder. Motionärerna menar att Göteborg behöver bli en stad där småföretagare får en ärlig chans att etablera sig och blomstra. Om fler foodtrucks, cykelvagnar och pop-up-koncept får tillstånd innebär det ett mer levande gatuliv där smaker, dofter och upplevelser kan skapa en mer dynamisk och inbjudande stadsbild.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till stadsmiljönämnden. Remissinstansens beslut redovisas i nedanstående tabell. Remissyttrandet i sin helhet finns som bilagor till detta tjänsteutlåtande.

Remissinstans	Beslut
Stadsmiljönämnden	Avstyrker Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.

Remissinstansernas överväganden

Stadsmiljönämnden bedömer att det befintliga taket fyller en viktig funktion för att säkerställa konkurrensneutralitet, lönsamhet och långsiktig hållbarhet för aktörerna. Nämnden avstyrker därför motionens förslag, men är positiv till en successiv ökning av antalet tillstånd, i takt med att fler lämpliga uppställningsplatser med fungerande infrastruktur utvecklas.

Den nuvarande modellen för tillståndsgivning bedöms fungera väl och vidareutvecklas redan inom befintligt ramverk, bland annat genom införandet av ett nytt digitalt bokningssystem.

Stadsmiljönämnden har i dialog med Business Region Göteborg AB inhämtat synpunkter som beskrivs i bilagan och har tagits med i dimensionerna nedan.

Bedömning ur ekonomisk dimension

På sikt kan fler tillstånd bidra till ökad företagsamhet, stärkt lokalt näringsliv och ett mer levande stadsliv, vilket potentiellt kan gynna Göteborgs ekonomi och attraktionskraft. Samtidigt innebär en kraftigt ökad tillståndsvolym högre krav på handläggning av tillståndsprövning, tillsyn, platsutveckling och investeringar i infrastruktur som elförsörjning, avfallshantering och logistik kring uppställningsplatser. Flera aktörer har framfört negativa konsekvenser som risk för överetablering, osund prispress, försämrad kvalitet och svårigheter att hitta bra försäljningsplatser, vilket kan påverka lönsamhet och långsiktig stabilitet. Flera framhåller att ett tak för antalet platser ger trygghet och förutsägbarhet.

Bedömning ur ekologisk dimension

En ökad tillgänglighet för mobil matförsäljning i Göteborg medför krav på att verksamheterna följer miljö- och hållbarhetskrav enligt miljöbalken samt livsmedelslagen. Det är av vikt att försäljningsenheterna säkerställer korrekt hantering av avfall samt prioriterar användning av återanvändbara eller miljövänliga förpackningar. Dessa åtgärder är viktiga för att minimera nedskräpning och minska belastningen på stadens renhållningssystem, samt för att främja en mer hållbar och resurseffektiv verksamhet inom den mobila matförsäljningen. För att minska användning av bullriga och förorenande elgeneratorer är tillgång till el vid uppställningsplatser av stor betydelse.

Bedömning ur social dimension

Genom att öka tillgången till mobil matförsäljning skapas nya mötesplatser som kan stärka gemenskapen mellan människor i olika åldrar och med olika bakgrund. Det kan bidra till att minska skillnader i samhället genom att fler människor och organisationer, såsom föreningar och idéburna aktörer, får möjlighet att delta och påverka i stadens sociala och ekonomiska liv. Det kan även främja integration och ge stöd till grupper som annars kan ha svårt att etablera sig på arbetsmarknaden eller hitta sociala sammanhang.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Bilagor som utgör beslutsunderlag

1. Motionen
2. Stadsmiljönämndens handlingar 2025-09-19 § 181



Handling 2025 nr 104

Motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och food-trucks i Göteborg

Göteborg är en stad i förändring – en pulserande metropol där kreativitet, entreprenörskap och nytänkande borde få fritt spelrum. Men i dag hålls stadens dynamik tillbaka av föråldrade regelverk och en byråkrati som inte har hängtt med i utvecklingen. Om Göteborg verkligen vill vara en modern, levande stad måste vi släppa på bromsen och låta innovationen flöda!

Ett av de mest orimliga hindren? De strikt begränsade och föråldrade reglerna för mobila matförsäljare. Just nu får det bara finnas tio cykel- och mopedvagnar samt tjugo food trucks och pop-up-vagnar i hela Göteborg – en stad med över 600 000 invånare! Samtidigt finns det 88 uppställningsplatser strategiskt placerade runt i staden, men antalet tillgängliga tillstånd är kraftigt begränsat: endast 20 för de större vagnarna och 10 för de mindre. Det är som att försöka arrangera en musikfestival men bara låta ett fåtal artister uppträda.

Jämför detta med andra städer som redan har fattat poängen. Malmö har sett hur ett friare system skapar en mer levande stadsmiljö där invånare och besökare kan njuta av en mångfald av smaker, möten och kulturer. I internationella metropoler som Berlin, Köpenhamn och Los Angeles är streetfood inte bara en kul grej – det är en självklar del av stadens identitet och charm. Så varför ska Göteborg hålla sig kvar i det förflutna?

Det är dags att modernisera och anpassa Göteborgs regelverk till verkligheten. Vi behöver släppa fram fler food trucks, cykelvagnar och pop-up-koncept. Vi behöver en stad där småföretagare får en ärlig chans att etablera sig och blomstra. Vi behöver ett levande gatuliv där smaker, dofter och upplevelser kan skapa en mer dynamisk och inbjudande stadsbild.

Göteborg har chansen att bli en förebild – en stad där innovation och entreprenörskap inte kvävs av stelbenta regler, utan uppmuntras och får växa. Frågan är bara: Ska vi våga ta steget, eller ska vi fortsätta låta stadens framtid fastna i gamla byråkratiska hjulspår?

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att avskaffa begränsningen av antalet tillåtna foodtrucks på uppställningsplatser i Göteborg, i syfte att släppa marknaden fri och ge fler entreprenörer möjlighet att etablera sig.
2. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att skapa en ny, modern ansökningsmodell som helt slopar det onödiga maxtaket för foodtruckstillstånd – och istället öppnar upp Göteborgs gator för en levande, fri och dynamisk streetfood-scen.

Sarah Ullmark (M)

Edwin Friedlaender (M)



§ 181 Ärendenummer SMF-2025-00885

Yttrande över motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och food-trucks i Göteborg

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och food-trucks i Göteborg

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att bifalla motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-06-27

Ärendenummer SMF-2025-00885

Handläggare

Angelina Milikic

Telefon: 031-368 29 07

E-post: angelina.milikic@stadsmiljoforvaltningen.se

Yttrande över motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och food-trucks i Göteborg

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Sammanfattning

Motionen föreslår att Göteborgs Stad avskaffar det nuvarande maxtaket för tillstånd för mobil försäljning samt inför ett mer flexibelt och digitalt ansökningssystem. Stadsmiljöförvaltningen bedömer att det befintliga taket fyller en viktig funktion för att säkerställa konkurrensneutralitet, lönsamhet och långsiktig hållbarhet för aktörerna. Förvaltningen avstyrker därför motionens förslag, men är positiv till en successiv ökning av antalet tillstånd, i takt med att fler lämpliga uppställningsplatser med fungerande infrastruktur utvecklas. Den nuvarande modellen för tillståndsgivning bedöms fungera väl och vidareutvecklas redan inom befintligt ramverk, bland annat genom införandet av ett nytt digitalt bokningssystem.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen bedömer att ett avskaffande av maxtaket för tillstånd inom mobil försäljning kan medföra både möjligheter och utmaningar ur ett ekonomiskt perspektiv. På sikt kan fler tillstånd bidra till ökad företagsamhet, stärkt lokalt näringsliv och ett mer levande stadsliv, vilket potentiellt kan gynna Göteborgs ekonomi och attraktionskraft.

Samtidigt innebär en kraftigt ökad tillståndsvolym högre krav på handläggning, tillsyn, platsutveckling och investeringar i infrastruktur – exempelvis vad gäller elförsörjning, avfallshantering och logistik kring uppställningsplatser. För att en sådan utveckling ska vara möjlig krävs ett resurstillskott till förvaltningen, alternativt en omprioritering inom befintliga ekonomiska ramar.

Bedömning ur ekologisk dimension

En ökad tillgänglighet för mobil matförsäljning i Göteborg medför krav på att verksamheterna följer miljö- och hållbarhetskrav enligt miljöbalken samt livsmedelslagen. För att minska miljöpåverkan är tillgång till el vid uppställningsplatser av stor betydelse, då detta möjliggör en minskad användning av bullriga och förorenande

elgeneratorer. Detta bidrar till att minska både luft- och ljudföroreningar i stadsmiljön, vilket är i linje med kommunens miljö- och klimatmål.

Vidare är det av vikt att försäljningsenheterna säkerställer korrekt hantering av avfall samt prioriterar användning av återanvändbara eller miljövänliga förpackningar. Dessa åtgärder är viktiga för att minimera nedskräpning och minska belastningen på stadens renhållningssystem, samt för att främja en mer hållbar och resurseffektiv verksamhet inom den mobila matförsäljningen.

Bedömning ur social dimension

Genom att öka tillgången till mobil matförsäljning skapas nya mötesplatser som kan stärka gemenskapen mellan människor i olika åldrar och med olika bakgrund.

Vidare kan ärendet bidra till att minska skillnader i samhället genom att fler människor och organisationer, såsom föreningar och idéburna aktörer, får möjlighet att delta och påverka i stadens sociala och ekonomiska liv. Det kan även främja integration och ge stöd till grupper som annars kan ha svårt att etablera sig på arbetsmarknaden eller hitta sociala sammanhang.

Samtidigt har flera aktörer lyft negativa konsekvenser, såsom risk för överetablering, osund prispress, försämrad kvalitet och svårigheter att hitta bra försäljningsplatser, vilket kan påverka lönsamhet och långsiktig stabilitet. Flera framhåller att ett tak för antalet platser ger trygghet och förutsägbarhet.

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att det befintliga taket fyller en viktig funktion för att säkerställa konkurrensneutralitet, lönsamhet och långsiktig hållbarhet för aktörerna.

Samverkan

Ej aktuellt i det här ärendet.

Bilagor

1. *Motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och food-trucks i Göteborg*

Ärendet

Stadsmiljönämnden har ombetts yttra sig över en motion av Sarah Ullmark och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och foodtrucks i Göteborg. Svaret ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast den 2025-10-10.

Beskrivning av ärendet

Motionärerna beskriver att stadens dynamik hålls tillbaka av reglerna för mobila matförsäljare som har ett maxtak.

De föreslår därför att:

1. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att avskaffa begränsningen av antalet tillåtna foodtrucks på uppställningsplatser i Göteborg i syfte att släppa marknaden fri och ge fler entreprenörer möjlighet att etablera sig.

2. Stadsmiljönämnden får i uppdrag att skapa en ny modern ansökningsmodell som helt slopar det onödiga maxtaket för foodtruckstillstånd - och istället öppnar upp Göteborgs gator för en levande, fri och dynamisk streetfood-scen.

Gällande regler och system

För att bedriva mobil försäljning i Göteborg, såsom verksamhet med foodtruck, cykelvagn, mopedvagn eller annan liknande mobil enhet, krävs ett antal tillstånd och godkännanden. Den som avser att bedriva sådan verksamhet behöver ansöka om polistillstånd för försäljning på offentlig plats. Polismyndigheten remitterar i dessa fall ärendet till Stadsmiljöförvaltningen för yttrande. Handläggningstiden för denna process varierar beroende på ärendets komplexitet men ligger i normalfallet mellan en och tre veckor.

Enligt nuvarande ordning delar aktörerna på ett antal iordningställda försäljningsplatser i staden. Varje enskild aktör får nyttja samma plats högst två gånger per vecka. Ett tredje tillfälle kan beviljas, förutsatt att platsen inte har tagits i anspråk av annan aktör. Denna regel syftar till att skapa en rotation mellan aktörerna, ge fler verksamheter möjlighet att använda attraktiva platser samt att ge göteborgaren ett bredare och mer varierat utbud av mobil försäljning i det offentliga rummet.

I dagsläget samordnas försäljningsplatserna informellt av aktörerna via en sluten Facebookgrupp, där en utsedd administratör fördelar platserna veckovis utifrån önskemål. Stadsmiljöförvaltningen utvecklar nu ett digitalt bokningssystem för att skapa en mer strukturerad och transparent hantering.

Nulägesanalys

I dagsläget finns 35 aktiva tillstånd för mobil försäljning inom Göteborgs Stad. Av dessa gäller 23 tillstånd större matvagnar och 12 tillstånd för mindre vagnar. Uppställningsytor för matvagnar är geografiskt spridda över staden, från kustnära områden till centrala delar av Göteborg

För större matvagnar finns 23 godkända platser och 45 uppställningsytor (fysiska ytor där vagnar kan stå uppställda). För mindre matvagnar finns 18 godkända platser och 20 uppställningsytor. Dessa ytor ses över årligen och justeras utifrån faktisk användning och inkomna önskemål om nya platser.

Göteborgs Stad tillämpar principen om ett tillstånd per vagn, vilket skapar en rättvis fördelning av tillgängliga platser och tydlighet i hanteringen.

Tillgång till el är en viktig faktor vid val av uppställningsplats. I dagsläget har 14 platser elanslutning, och elkostnaden ingår i månadsavgiften för tillståndet. På vissa platser delas el mellan större och mindre matvagnar. Behovet av el påverkar ofta beläggningen: större vagnar är i högre grad beroende av el och söker sig därför till dessa platser, medan mindre vagnar – exempelvis cykel- och mopedvagnar – inte har samma krav, vilket gör dem mer flexibla.

Stadsmiljöförvaltningen ser här en tydlig möjlighet att utöka antalet tillstånd för just cykel- och mopedvagnar. Eftersom dessa inte är lika elberoende kan de placeras på enklare ytor, vilket innebär att förvaltningen kan arbeta mer aktivt med att identifiera strategiskt belägna platser som inte kräver elanslutning.

Beläggningsgraden på uppställningsplatserna varierar beroende på platsens läge, tillgång till el och mängden människor i rörelse. Platser med högt besöksflöde är särskilt eftertraktade, och vissa ytor är säsongsberoende – till exempel platser vid badplatser – vilket ytterligare påverkar efterfrågan. De mest frekvent använda platserna i dagsläget är Gustaf Adolfs torg, Bältespännarparken, Lindholmen, Grönsakstorget samt badplatserna i Askim och Amundsön.

För att kunna bevilja fler tillstånd är det viktigt att de befintliga platserna verkligen används. När beläggningen är hög visar det på ett stort behov och skapar underlag för att utöka antalet tillstånd. Däremot kan låg användning av flera platser leda till att många aktörer istället samlas på ett fåtal attraktiva platser med högt kundflöde. Det innebär att konkurrensen om just dessa platser ökar, medan andra ytor förblir outnyttjade. Denna obalans försvårar förvaltningens möjligheter att utöka systemet på ett hållbart sätt. Att både kunna öka antalet tillstånd och samtidigt få fler aktörer att använda ett bredare utbud av platser är därför en viktig och pågående utmaning för förvaltningen.

Stadsmiljöförvaltningen har varje år höjt taket för antal tillstånd, vilket har lett fram till dagens 35 aktiva aktörer. Intresset är fortsatt stort – i nuläget står 51 personer i kö, med en genomsnittlig väntetid på cirka 1,5 år.

Mobil försäljning uppfattas överlag som ett positivt inslag i stadsmiljön, både av allmänheten och av arrangörer av evenemang. Förvaltningen har inte mottagit några klagomål, vilket tyder på att verksamheten bidrar till en levande och uppskattad stadsmiljö.

Omvärldsbevakning – synpunkter från Business Region Göteborg (BRG)

Business Region Göteborg (BRG) har i dialog redogjort för sin syn på motionens förslag om ett friare regelverk för foodtrucks och andra mobila matkoncept i Göteborg.

BRG ställer sig i grunden positiv till en utveckling där fler aktörer ges möjlighet att bedriva mobil matverksamhet, då detta bedöms kunna bidra till ökad platsattraktivitet, stärkt småföretagande och ett mer levande stadsliv. Samtidigt framhåller BRG vikten av att fortsatt värna en strategisk och kontrollerad styrning av verksamheten för att undvika de problem som identifierats i till exempel Stockholm, där ett helt oreglerat system lett till konflikter med befintligt näringsliv, särskilt inom restaurangsektorn.

I Göteborg har man historiskt valt en modell med tydligt avgränsade platser och ett begränsat antal tillstånd, vilket enligt BRG har skapat ordning och förutsägbarhet. Utifrån dagens situation ser BRG inga hinder för att successivt höja taket till exempelvis 30–40 större och 20–30 mindre vagnar, men betonar att det även fortsatt bör finnas ett regelverk som styr placering, elförsörjning och hänsyn till omkringliggande verksamheter. En kontinuerlig dialog med tillståndägarna skapar en bra grund för samarbete åt bägge håll.

BRG välkomnar en utveckling där nya platser testas i mindre skala och där de som visar sig fungera väl kan permanentas. Man ser särskild potential i att skapa flexibla, säsongsanpassade etableringsytor i olika delar av staden, såväl centralt som i stadsdelar med utvecklingsbehov. Enligt BRG är det avgörande att mobila aktörer ges rätt förutsättningar – i form av fungerande infrastruktur, attraktiva platser och rimliga villkor – för att kunna bidra långsiktigt till stadens näringsliv och attraktionskraft.

Omvärldsbevakning – Malmö stads hantering av mobil försäljning

Malmö stad har utvecklat en flexibel och behovsanpassad modell för hantering av mobil försäljning, som omfattar både större matvagnar (foodtrucks) och mindre enheter såsom cykel- och mopedvagnar. Arbetet utgår från ett helhetsperspektiv där platsutveckling, teknisk infrastruktur (till exempel elförsörjning) och samverkan med näringslivet står i fokus för att skapa ett levande och varierat stadsliv.

Tillståndsmodell och platsfördelning

Malmö tillämpar en dynamisk modell där antalet tillstånd inte är kvoterat, utan i stället styrs av antalet utpekade och godkända försäljningsplatser. För närvarande finns cirka 55 tillgängliga platser, varav 12 är avsedda för större vagnar och resterande för mindre mobila enheter. Fyra av dessa platser är elförsedda, vilket har haft en tydligt positiv effekt på etableringen av större matvagnar.

I dagsläget har staden beviljat 9 tillstånd för större matvagnar och 16 tillstånd för mindre. Tillstånd kan bokas upp till en månad i förväg och får nyttjas maximalt 15 gånger per månad per plats. En aktör kan inneha upp till åtta tillstånd, vilket i Malmö inte har visat sig problematiskt.

Ansökningsprocess och bedömning

För att ansöka om tillstånd krävs en initial intresseanmälan. Koncepten bedöms därefter utifrån platsens karaktär och efterfrågan. Staden anpassar löpande platsutbudet i dialog med aktörerna, utifrån deras behov och synpunkter.

Vissa platser, särskilt i parkmiljö, upplevs som mindre attraktiva för vissa typer av verksamheter, men lämpar sig väl för exempelvis glassförsäljning. Det förekommer också att olika typer av vagnar delar på en plats, även om större aktörer ofta föredrar att ha en plats för sig själva.

Självreglerande marknad och samverkan

Malmö stad bedömer i nuläget att det inte finns behov av att införa tak för antalet tillstånd eller ytterligare regleringar. Marknaden anses i hög grad självreglerande genom efterfrågan och naturlig konkurrens.

Jämfört med exempelvis Göteborg har Malmö ett färre antal större matvagnar. Dock har tillgången till el – särskilt genom nya testinstallationer inför 2025 – visat sig vara en viktig faktor för att öka intresset för större enheter. Samtidigt domineras Malmös gatubild av de mindre och mer flexibla vagnarna, som är lättare att placera och mindre beroende av elanslutning.

En avgörande framgångsfaktor i Malmö är den täta och fungerande dialogen mellan kommunen och aktörerna. Denna samverkan har möjliggjort snabba anpassningar av platsutbudet och främjat en positiv utveckling av den mobila försäljningsverksamheten i staden.

Omvärldsbevakning – Aktörernas syn på förslaget

En enkätundersökning och en dialog med aktörer inom mobil matförsäljning i Göteborg visar att åsikterna om att avskaffa maxtaket för tillstånd är delade, men med en tydlig oro för konsekvenserna av en sådan förändring. Nästan hälften av aktörerna bedömer att fler matvagnar kan innebära positiv konkurrens eller ingen större påverkan på deras verksamhet, medan den andra hälften varnar för risker med överetablering. De uttrycker att en ökad konkurrens kan leda till osund prispress, försämrad kvalitet och svårigheter att hitta bra försäljningsplatser, vilket i sin tur hotar både lönsamheten och långsiktig stabilitet för befintliga aktörer.

Ett återkommande tema i svaren är vikten av att kommunen utvecklar och prioriterar strategiska uppställningsplatser. Aktörerna efterfrågar platser med högt kundflöde kombinerat med god teknisk infrastruktur, där tillgång till el pekas ut som en avgörande faktor för att kunna utöka antalet tillstånd och möjliggöra fler aktörer. Elanslutning anses nödvändig för att skapa goda arbetsförhållanden, minska beroendet av bullriga och dyra elgeneratorer samt säkerställa kvalitet och trygghet i verksamheten.

Sammantaget visar aktörernas synpunkter att medan fler tillstånd kan vara möjligt under rätt förutsättningar, krävs en noggrann strategi från kommunens sida. Det handlar om att skapa attraktiva och välutrustade platser med tillgång till el och stort kundunderlag, samtidigt som regler och system måste förbättras för att undvika överetablering och främja en hållbar utveckling av mobil matförsäljning i Göteborg.

Elförsörjning

Tillgången till stabil och säker el är en grundläggande förutsättning för att möjliggöra mobil försäljning i hela Göteborg. Ansvar för drift, underhåll och – i mån av resurser – nyetablering av elpollare ligger hos stadsmiljöförvaltningen, inom enheten Byggnadsverk och belysning. Utbyggnaden styrs i dag utifrån inkomna behov till förvaltningen. Begränsade resurser innebär dock att i regel endast en ny elanslutning kan genomföras per år, med en ledtid på minst ett år. Om fler aktörer ska möjliggöras behöver arbetet med elförsörjning prioriteras. Det krävs ett mer strukturerat och långsiktigt angreppssätt, inklusive tydligare ansvar och avsatta resurser inom stadsmiljöförvaltningen.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen avstyrker förslaget att helt avskaffa maxtaket för tillstånd inom mobil försäljning i Göteborg. Det nuvarande taket bedöms fylla en viktig funktion för att säkerställa en rimlig konkurrenssituation, ge aktörerna stabila förutsättningar för lönsamhet och upprätthålla ett långsiktigt hållbart intresse för verksamheten. Majoriteten av befintliga aktörer har uttryckt att taket ger trygghet och förutsägbarhet i planeringen av deras verksamhet.

Förvaltningen ser dock positivt på en gradvis utökning av antalet tillstånd, i takt med att nya lämpliga uppställningsplatser identifieras. Detta förutsätter ett fortsatt strategiskt arbete med platsutveckling och infrastruktur, exempelvis tillgång till el och avfallshantering, för att möta aktörernas behov.

Dagens modell för tillståndsgivning fungerar väl och har successivt utvecklats, bland annat genom att antalet tillstånd har ökat i samband med att nya platser tagits fram. Förvaltningen bedömer därför att det inte finns behov av en ny ansökningsmodell enligt motionens förslag. Dock begränsar nuvarande resurstilldelning förvaltningens möjlighet

att arbeta mer proaktivt, långsiktigt och systematiskt med utvecklingen av uppställningsplatser och den övergripande infrastrukturen kring mobil försäljning. Det innebär att även om det finns potential att växla upp verksamheten, saknas idag tillräckliga personalresurser och ekonomiskt utrymme för att på ett effektivt sätt identifiera, etablera och utrusta fler platser i önskad takt.

Som ett led i att förenkla och modernisera ansökningsprocessen utvecklar förvaltningen ett nytt digitalt boknings- och hanteringssystem.

Sammanfattningsvis anser förvaltningen att den befintliga modellen är ändamålsenlig och välfungerande. En ny modell enligt motionens intentioner bedöms därför inte vara nödvändig.

Gunilla Åkerström

Avdelningschef
Utemiljöer och stadsliv

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör
Stadsmiljö