

Yttrande

(D)

2020-04-15

Ärende nr: 2.1.23



Yttrande angående – Tillfällig reducering av avgift för upplåtelse av offentlig plats

Detta är ytterligare ett exempel på där den icke samarbetsinriktade "Coronaalliansen" i Göteborg, dvs allianspartierna tillsammans med socialdemokraterna, väljer att försena och motarbeta förslag från medborgare, företagare och förtroendevalda i andra partier i möjligt syfte att "ta politiska poäng".

Miljöpartiet hade ett snarligt yrkande inskickat till kommunstyrelsen för en vecka sedan. Istället för att bifalla detta (vilket alla vi andra partier i kommunstyrelsen gjorde), valde allianspartierna och socialdemokraterna att rösta ned förslaget för att en vecka senare återkomma som eget förslag via ordförandebeslut i trafiknämnden.

Yrkande
2020-04-15

(MP, V)

Yttrande angående tillfällig reducering av avgift för upplåtelse av offentlig plats

Yttrande

Det ekonomiska läget för många butiker i Göteborg är allvarligt och det är mycket positivt att stadens affärsidkare erbjuds en ekonomisk lättnad när de flyttar ut en del av sin försäljning utomhus under Coronapandemin.

Vi rödgrönrosa lade redan 8 april ett förslag till Kommunstyrelsen för behandling i Kommunfullmäktige 16 april, om att inte ta markupplåtelse-avgift för affärsidkare mellan 19/3 och 31/10 2020, men detta avslogs av allianspartierna och socialdemokraterna.

Detta förslag som nu kommer från allianspartierna och socialdemokraterna bryter mot den överenskomna arbetsordningen och beredningskravet enligt kommunallagen, vilket stadsledningskontorets jurist också påpekat enligt nedan.

“Detta framgår av förarbetena till 5 kap. 26 § KL.

Beredningen syftar till att ge fullmäktige ett tillförlitligt och allsidigt belyst underlag för besluten. Det ingår således alltid ett visst mått av sakprövning i den. Detta markeras genom att nämnderna och fullmäktigeberedningarna förutsätts utforma förslag till beslut. Styrelsen ansvarar som sista instans för att det finns ett beslutsförslag i varje ärende. Det är svårt att påstå att ordförandebeslutet från trafiknämnden utgör ett tillförlitligt och allsidigt belyst underlag för beslutet. SLK kan inte läka den bristen till KS på onsdag.“

För stadens och näringslivets bästa i den allvarliga kris vi befinner oss i så hade det varit bra att vi framöver slipper dessa politiska krumbukter, lägger undan prestigen och istället samverkar.



Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2020-04-14

Diarienummer 0748/20

Handläggare

Bo Carlryd, Ann-Marie Lindell

Telefon: 031-368 03 29

E-post: bo.carlryd@stadshuset.goteborg.se

Tillfällig reducering av avgift för upplåtelse av offentlig plats

Stadsledningskontoret överlämnar, utan eget ställningstagande, förslag till reducering av avgift för upplåtelse av offentlig plats med anledning av Corona-utbrott till kommunstyrelsen.

Om kommunstyrelsen väljer att besluta enligt trafiknämndens förslag så föreslår stadsledningskontoret följande beslutssatser i kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Avgifter för reducering av upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål enligt punkt A, bilaga 1 till kommunfullmäktiges beslut §11 den 23 januari fastställs till 0 (noll) kronor för april, maj, juni månad 2020 i enlighet med trafiknämndens förslag.
2. Trafiknämnden bemyndigas, dock längst till den 31 december 2020, att förlänga beslut om reducerade avgifter.

Sammanfattning

Med anledning av Corona-utbrottets påverkan på besöksnäring och i synnerhet restaurangbranschen har förslag uttryckts från Citysamverkan och enskilda näringsidkare och branschorganisationer om lättnader för näringsidkarna.

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att reducera avgifter för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål, enligt punkt A bilaga 1 till kommunfullmäktiges beslut §11 den 23 januari, till 0 (noll) kronor för april, maj, juni månad 2020 samt att ge trafiknämnden rätt att förlänga beslut om reducerade avgifter dock längst till 31 december 2020.

Stadsledningskontoret har med anledning av tidsaspekten inte haft möjlighet att göra någon ytterligare beredning av ärendet.

Bedömning ur ekonomisk dimension

En reducering av markupplåtelseavgiften för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål ger en ekonomisk lättnad för näringsidkare inom främst restaurangbranschen, och en påverkan på trafiknämndens ekonomi genom minskade taxeintäkter. Stadsledningskontoret utgår från att trafiknämnden hanterar de ekonomiska konsekvenserna som en följd av sitt beslut.

Bedömning ur ekologisk och social dimension

Stadsledningskontoret inte har funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån dessa dimensioner.

Bilagor

- Bilaga 1 Trafiknämndens handlingar delegationsbeslut 2020-04-07
- Bilaga 2 Kommunfullmäktiges protokollsutdrag 2020-01-23 § 11 med trafiknämndens handlingar 2019-10-24 § 387

Ärendet

Kommunfullmäktige har att ta ställning till trafiknämndens förslag, som fattats av ordförande på delegation, daterat 2020-04-07, om att reducera avgifter för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål, enligt punkt A bilaga 1 till kommunfullmäktiges beslut §11 den 23 januari, till 0 (noll) kronor för april, maj, juni månad 2020 samt att ge trafiknämnden rätt att förlänga beslut om reducerade avgifter dock längst till 31 december 2020.

Beskrivning av ärendet

Med anledning av Corona-utbrottets påverkan på besöksnäring och i synnerhet restaurangbranschen har förslag uttryckts från Citysamverkan och enskilda näringsidkare och branschorganisationer om lättnader för näringsidkarna.

Trafiknämndens föreslår kommunfullmäktig att reducera avgifter för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål, enligt punkt A bilaga 1 till kommunfullmäktiges beslut §11 den 23 januari, till 0 (noll) kronor för april, maj, juni månad 2020 samt att ge trafiknämnden rätt att förlänga beslut om reducerade avgifter dock längst till 31 december 2020.

Stadsledningskontorets kommentarer

Enligt 3 kap. 1 § ordningslagen (1993:1617) krävs det tillstånd för annan användning av offentlig plats inom detaljplanelagt område än föreskrivet ändamål. Avgift för sådan markupplåtelse tas ut med stöd av lagen (1957:259) om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats m.m, enligt den markupplåtelseavgift som fastställts av kommunfullmäktige.

Trafikkontoret svarar för stadens hantering av markupplåtelser och tar ut avgift enligt den av kommunfullmäktige fastställda taxan.

Gällande taxa för upplåtelse av offentlig platsmark tillämpas från 2020-02-01 och tillsvidare.

Stadsledningskontoret har med anledning av tidsaspekten inte haft möjlighet att göra någon ytterligare beredning av ärendet.

Magnús Sigfússon

Eva Hessman

Direktör Stadsutveckling

Stadsdirektör

Delegationsbeslut

2020-04-07

Dnr 0344/20

Delegationsbeslut enligt punkt A1

Reducering av avgift för upplåtelse av offentlig plats med anledning av Corona-utbrottet

Beslut

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att reducera avgifter för upplåtelse av offentlig platsmark för försäljningsändamål enligt punkt A, bilaga 1 till kommunfullmäktiges beslut §11 den 23 januari 2020, till 0 (noll) kronor. Beslutet gäller för april, maj och juni månad 2020.

Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att ge trafiknämnden rätt att förlänga beslutet om reducerade avgifter dock som längst till 31 december 2020.

Beskrivning av ärendet

Med anledning av Corona-utbrottets påverkan på besöksnäringen och i synnerhet restaurangbranschen har förslag uttryckts från Citysamverkan och enskilda näringsidkare och branschorganisationer om lättnader för näringsidkarna. Kommunfullmäktige föreslås därför fatta beslut om att avgiften för upplåtelse av offentlig plats för försäljningsändamål enligt punkt A, bilaga 1 till kommunfullmäktiges beslut §11 den 23 januari 2020, reduceras till 0 (noll) kronor. Beslutet föreslås gälla för april, maj och juni månad 2020, med möjlighet till förlängning



Toni Orsulic
Ordförande trafiknämnden



Justering av markupplåtelse taxa

§ 11, 1194/19

Beslut

Enligt kommunstyrelsens förslag:

1. Avgifter för upplåtelse av offentlig plats, i enlighet med trafiknämndens förslag med tillämpning från 2020-02-01, godkänns.
2. Trafiknämnden ges rätt att årligen fastställa justeringar av avgifter för offentlig plats enligt utvecklingen av konsumentprisindex.
3. Trafiknämndens föreslagna justering av zonindelning för markupplåtelse taxan godkänns.

Handling

2019 nr 257.

Yrkande

Jörgen Fogelklou (SD) yrkar bifall till förslaget från SD i kommunstyrelsen.

Propositionsordning

Ordföranden ställer propositioner på kommunstyrelsens förslag och yrkandet från Jörgen Fogelklou och finner kommunstyrelsens förslag bifallits. Omröstning begärs.

Omröstning

Godkänd voteringsproposition: ”Ja för bifall till kommunstyrelsens förslag. Nej för bifall till Jörgen Fogelklous yrkande”.

Omröstningen utfaller med 70 Ja mot 7 Nej. 4 ledamöter är frånvarande. Hur var och en röstar framgår av bilaga 4.

Reservation

Krista Femrell (SD), Jörgen Fogelklou (SD), Agneta Kjaerbeck (SD), Rasmus Ragnarsson (SD), Yvonne Stafrén (SD), Pernilla Taxén Börjesson (SD) och Björn Tidland (SD) reserverar sig mot beslutet.

Protokollsutdrag skickas till

Trafiknämnden
Styrande dokument



Dag för justering

2020-02-03

Vid protokollet

Sekreterare

Lina Isaksson

Ordförande

Anneli Rhedin

Justerande

Pär Gustafsson

Justerande

Håkan Eriksson



BILAGA 4

Ärende: 21

Ärendemening: Justering av markkupplåtelsetaxa

Ja: 70

Nej: 7

Avstår: 0

Frånvarande: 4

Ledamot	Parti	Plats	Funktion	Resultat
Aslan Akbas	S	61	Ledamot	Ja
Karin Alfredsson	D	69	Ersättare	Ja
Bettan Andersson	V	8	Ledamot	Ja
Ingrid Andreae	S	62	Ledamot	Ja
José Arévalo	V	20	Ersättare	Ja
Mats Arnsmar	S	59	Ledamot	Ja
Jonas Attenius	S	56	Ledamot	Ja
Kristina Bergman Alme	L	16	Ledamot	Frånvarande
Torkel Bergström	D	65	Ledamot	Ja
Daniel Bernmar	V	10	Ledamot	Ja
Jessica Blixt	D	54	Ledamot	Ja
Jenny Broman	V	9	Ledamot	Ja
Kalle Bäck	KD	36	Ledamot	Ja
Emmyly Bönfors	C	31	Ledamot	Ja
Peter Danielsson	D	68	Ledamot	Ja
Axel Darvik	L	33	Ledamot	Ja
Håkan Eriksson	V	3	2:e v Ordf	Ja



Krista Femrell	SD	75	Ersättare	Nej
Eva Flyborg	L	32	Ledamot	Ja
Ann Catrine Fogelgren	L	17	Ledamot	Ja
Jörgen Fogelklou	SD	73	Ledamot	Nej
Patrick Gladh	S	46	Ledamot	Ja
Pär Gustafsson	L	2	1:e v Ordf	Frånvarande
Sofie Gyllenwaldt	M	27	Ledamot	Ja
Håkan Hallengren	S	64	Ledamot	Ja
Anna Karin Hammarstrand	D	52	Ledamot	Ja
Robert Hammarstrand	S	63	Ersättare	Ja
Finn Hellman	V	25	Ersättare	Ja
Christer Holmgren	M	13	Ledamot	Frånvarande
Gertrud Ingelman	V	22	Ledamot	Ja
Emmali Jansson	MP	38	Ledamot	Ja
Marina Johansson	S	57	Ledamot	Ja
Axel Josefson	M	5	Ledamot	Ja
Agneta Kjaerbeck	SD	74	Ledamot	Nej
Hannah Klang	V	23	Ledamot	Ja
Lena Landén Ohlsson	S	79	Ledamot	Ja
Karin Lindberg	D	47	Ledamot	Ja
Birgitta Lindgren Karlsson	D	67	Ledamot	Ja
Hampus Magnusson	M	6	Ledamot	Ja
Karolina Mildgrim	KD	34	Ledamot	Ja



Nina Miskovsky	M	7	Ledamot	Ja
Anders Moberg	S	80	Ersättare	Ja
Abdullahi Mohamed	MP	39	Ledamot	Ja
Henrik Munck	D	53	Ledamot	Ja
Sabina Music	C	29	Ledamot	Ja
Martin Nilsson	MP	41	Ledamot	Ja
Erik Norén	V	24	Ledamot	Ja
Kristina Norén Lallo	KD	35	Ersättare	Ja
Helene Odenjung	L	18	Ledamot	Ja
Bosse Parbring	MP	40	Ledamot	Ja
Anna Sara Perslow	C	30	Ersättare	Ja
Karin Pleijel	MP	37	Ledamot	Ja
Rasmus Ragnarsson	SD	76	Ledamot	Nej
Jonas Ransgård	M	15	Ledamot	Ja
Parisa Rezaeivar	S	77	Ersättare	Ja
Anneli Rhedin	M	1	Ordförande	Ja
Mariette Risberg	D	51	Ledamot	Ja
Amalia Rud Pedersén	S	81	Ledamot	Ja
Reger Shafik	S	78	Ledamot	Ja
Iréne Sjöberg-Lundin	D	48	Ledamot	Ja
Yvonne Stafrén	SD	70	Ledamot	Nej
Teysir Subhi	FI	43	Ledamot	Ja
Anders Svensson	M	26	Ledamot	Frånvarande



Stina Svensson	FI	42	Ledamot	Ja
Pernilla Taxén Börjesson	SD	71	Ledamot	Nej
Kristina Tharing	M	14	Ledamot	Ja
Björn Tidland	SD	72	Ledamot	Nej
Bruno Tiozzo	M	12	Ersättare	Ja
Viktoria Tryggvadottir Rolka	S	58	Ledamot	Ja
Mattias Tykesson	M	28	Ledamot	Ja
Elisabeth Undén	MP	4	Ersättare	Ja
Mariya Voyvodova	S	60	Ledamot	Ja
Mikael Wallgren	V	21	Ledamot	Ja
Martin Wannholt	D	55	Ledamot	Ja
Camilla Widman	S	45	Ledamot	Ja
Lillemor Williamsson	D	49	Ersättare	Ja
Roshan Yigit	S	44	Ledamot	Ja
Johan Zandin	V	19	Ledamot	Ja
Veronica Öjeskär	D	50	Ledamot	Ja
Hakan Önal	M	11	Ersättare	Ja
Per Anders Örtendahl	D	66	Ledamot	Ja



Revidering, markupplåtelse taxa

§ 387, 3257/19

Beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för upplåtelse av offentlig plats, enligt bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande, med tillämpning fr.o.m. 2020-02-01 och tillsvidare.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att ge trafiknämnden rätt att årligen fastställa justeringar av avgifter för upplåtelse av offentlig plats enligt utvecklingen av konsumentprisindex.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa föreslagen justering av zonindelning för markupplåtelse taxans tillämpning enligt bilaga 2 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande 2019-09-20

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar om trafikkontoret kan besluta enligt trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Protokollsutdraget skickas till

Kommunstyrelsen

Kommunfullmäktige

Dag för justering

2019-11-01

Vid protokollet

Sekreterare

Sara Olsson

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Karin Pleijel (MP)

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2019-09-20

Diarienummer 3257/19

Handläggare

Karin Lundskog/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-3682590

E-post: karin.lundskog@trafikkontoret.goteborg.se

Justering av markupplåtelse taxa

Förslag till beslut

1. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter för upplåtelse av offentlig plats, enligt bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande, med tillämpning fr.o.m. 2020-02-01 och tillsvidare.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att ge trafiknämnden rätt att årligen fastställa justeringar av avgifter för upplåtelse av offentlig plats enligt utvecklingen av konsumentprisindex.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa föreslagen justering av zonindelning för markupplåtelse taxans tillämpning enligt bilaga 2 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Sammanfattning

Enligt Ordningslagen (Lag 1993:1617) 3 kap krävs tillstånd för annan användning av offentlig plats inom detaljplanlagt område än föreskrivet ändamål. Avgift för sådan markupplåtelse tas ut med stöd av avgiftslagen (Lag 1957:259) enligt den markupplåtelse taxa som fastställts av kommunfullmäktige.

Trafiknämnden har i uppdrag att fastställa avgifter för upplåtelse av offentlig plats inom ramarna för det maxtaxa och de normer som kommunfullmäktige beslutat (KF 2013-03-21, § 25). För att bibehålla aktuella avgiftsnivåer krävs indexjustering som ej längre inryms inom den maxtaxa som beslutats av kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige beslutade i mars om en ny hanteringsordning för beredning av stadens taxor och avgifter (KF 2019-03-28, § 23). Den nya hanteringsordningen innebär att beredning av stadens taxor och avgifter ska ske inom ramen för ordinarie budgetprocess. Ytterligare en förändring i hanteringsordningen gäller principerna för indexering, där staden nu frångår principen om maxtaxa. Trafikkontorets förslag innebär att taxekonstruktionen för markupplåtelse anpassas efter stadens nya hanteringsordning.

Trafikkontoret föreslår att trafiknämnden tillskriver kommunfullmäktige att fastställa avgifter för upplåtelse av offentlig plats med tillämpning fr.o.m. 2020-02-01 och tillsvidare. Kommunfullmäktige föreslås också ge trafiknämnden rätt att årligen själva indexera och med uppskattad utveckling av konsumentprisindex fastställa justeringar av taxan.

Trafikkontoret föreslår även en uppdatering av de zonindelningar som taxans avgiftsberäkning baseras på då nya högattraktiva centrala ytor skapats i staden. Den föreslagna zonjusteringen innebär att upplåtelsekostnader likställs för verksamheter som utnyttjar likvärdiga attraktiva ytor i olika centrala lägen av staden, se bilaga 2.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikkontoret har prognosticerat 55 miljoner kronor för intäkter från markupplåtelse för 2019.

Förslaget att fastställa avgifter för 2020 innebär en intäktssäkring för trafiknämnden för 2020 och ryms inom en indexjustering enligt konsumentprisindex. Förändringen mellan förslagna avgifter och den som tillämpas idag är <3 % för majoriteten av posterna. Undantag är ett fåtal poster som höjts med mellan 4–8 %, som regel är det poster som inte justerats upp sedan 2013. Ett exempel är försäljning vid bland annat Bältesspännarparken. Här föreslås en månadsavgift istället för dagens två olika avgifter i form av säsongs-/veckoavgift samt en avgiftshöjning med 7 %.

Förslaget att fastställa justering av zonindelning avser en anpassning till rådande förhållanden enligt likabehandlingsprincipen. En uppklassning av en yta från zon 3 till zon 2 motsvarar en kostnadsökning om 38 % och från zon 2 till zon 1 med 48 %. Trafiknämndens intäkter från uteserveringar inom uppklassade ytor efter norra älvstranden uppskattas till exempel att öka från 417 000 kronor 2019 till cirka 577 000 kronor 2020, det vill säga med cirka 160 000 kronor.

Barnperspektivet

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Mångfaldsperspektivet

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Omvärldsperspektivet

Trafikkontoret konstaterar att Göteborg Stad generellt ligger lägre än Stockholm och något högre än Malmö i avgiftsnivå för nyttjande av offentlig plats.

Bilagor

1. Reviderat förslag, Avgifter för upplåtelse av offentlig platsmark 2020
2. Reviderat förslag, Zoner för uteserveringar 2020
3. Zoner för uteserveringar 2013

Ärendet

Trafiknämnden har i uppdrag att fastställa avgifter för upplåtelse av offentlig plats inom ramarna för det maxtaxa och de normer som kommunfullmäktige beslutat (KF 2013-03-21, § 25). Trafikkontoret svarar för stadens hantering av markupplåtelser och tar ut avgift enligt den av kommunfullmäktige fastställda taxan. Taxan indexeras årligen av trafiknämnden efter förslag från trafikkontoret. För att bibehålla aktuella avgiftsnivåer krävs indexjustering som ej längre inryms inom den maxtaxa som beslutades av kommunfullmäktige 2013.

Beskrivning av ärendet

Enligt Ordningslagen (Lag 1993:1617) 3 kap krävs tillstånd för annan användning av offentlig plats inom detaljplanelagt område än föreskrivet ändamål. Avgift för sådan markupplåtelse tas ut med stöd av avgiftslagen (Lag 1957:259) enligt den markupplåtelseavgift som fastställts av kommunfullmäktige.

Kommunfullmäktige beslutade i mars om en ny hanteringsordning för beredning av stadens taxor och avgifter (KF 2019-03-28, § 23). Den nya hanteringsordningen innebär att beredning av stadens taxor och avgifter härnäst ska ske inom ramen för ordinarie budgetprocess. Ytterligare en förändring i hanteringsordningen gäller principerna för indexering, där staden nu frångår principen om maxtaxa. Istället ska respektive taxekonstruktion innehålla beskrivning av hur indexreglering ska ske och vilket mandat aktuell nämnd har gällande indexjusteringar. Val av index och hur årlig indexering ska ske ska kommunfullmäktige besluta om. Nämnden ansvarar för att hålla kommunfullmäktige informerad vid förändringar som har betydelse för valt index och vid behov föreslå annan typ av indexering. Ärendet innebär att taxekonstruktionen för markupplåtelser anpassas efter stadens nya hanteringsordning.

Förvaltningens bedömning

Behovet att utveckla hanteringen av markupplåtelser har flera drivkrafter. Staden växer och ärendevolymen ökar. Omfattande exploateringar på flera platser i staden ökar komplexiteten i hanteringen. Trender och nya kommersiella digitala tjänster ger ökade möjligheter till konsumentnytta samtidigt som det medför en ökad kommersialisering av stadsrummet. Verksamheten behöver anpassas för att hantera det tillstånd av konstant förändring som är och kommer att vara kännetecknande för Göteborg under de närmaste åren.

Förslag till taxa

Utifrån den nya hanteringsordningen föreslår trafikkontoret att trafiknämnden tillskriver kommunfullmäktige att fastställa avgifter för upplåtelse av offentlig plats med tillämpning fr.o.m. 2020-02-01 och tills vidare. Trafikkontoret föreslår även att trafiknämnden framåt ska ges rätt att årligen själva indexera och med beräknad utveckling av konsumentprisindex fastställa justeringar av taxan.

Förslaget att fastställa avgifterna för 2020, se bilaga 1, innebär en intäktssäkring för trafikkontoret för 2020 och ryms inom en indexjustering enligt konsumentprisindex. Förändringen mellan förslagna avgifter och den som tillämpas idag är <3 % för majoriteten av posterna. Ett fåtal poster höjs med mellan <8 %, som regel är det poster som inte justerats upp sedan 2013.

Avstängd gata

Hantering av avstängd gata har i förslaget justerats för att bättre motsvara verksamhetens behov. Den skapar förutsättningar för trafikkontoret att tillämpa en reducerad avgift när trafikkontoret efterfrågar att en entreprenör ska ta ett utökat område i anspråk av exempelvis trygghets- eller säkerhetsskäl. Det skapar även förutsättningar att möjliggöra kostnadsmässig likabehandling av entreprenörer vid trafikkontorets upplåtelser i samband med fastighetsnämndens exploateringar. Idag utgör storleken på fastighetskontorets arrendavgift ungefär en tiondel av markupplåtelseavgiften för byggbelamringar. Vid exploateringar med många aktörer händer det att inte alla får plats med sin etablering inom exploateringsområdet. Detta får till följd att de aktörer som inte får plats inom området betalar ungefär tio gånger så mycket i markhyra för sin etablering. Utifrån detta föreslås trafiknämnden i vissa fall få möjlighet att reducera markupplåtelseavgiften (bilaga 3, sida 3, not 3).

Gatupratare

En ytterligare not har tillkommit för att tydliggöra vilken taxa som tillämpas för så kallade gatupratare. Detta är ett tydliggörande av etablerad hantering som sker med stöd av hänvisningarna i kommunfullmäktigebeslut från 2013 (bilaga 3, sida 1, not 2).

Zonindelning

Trafikkontoret föreslår en uppdatering av de zonindelningar som taxans avgiftsberäkning baseras på då nya högattraktiva centrala ytor skapats i staden. Den föreslagna zonjusteringen innebär att upplåtelsekostnader likställs för verksamheter som utnyttjar likvärdiga attraktiva ytor i olika centrala lägen av staden. Förslaget beskrivs av karta, se bilaga 2. Den tidigare zonuppdelningen för uteserveringar, som föreslås ersättas av förslaget, beskrivs av karta, se bilaga 3.

Förslaget att fastställa justering av zonindelning för uteserveringar är en anpassning till rådande förhållanden enligt likabehandlingsprincipen. Förslaget innebär en utökning av de två centrala zonerna för uteserveringar (som har högst avgifter). Zon 1 utökas med Teatergatan, Haga, Andra och Tredje Långgatan, hamnstråket samt Sten Sturegatan och Nya Allén. Detta innebär att zon 1 hålls ihop och blir enhetlig. Zon 2 utökas med Norra Älvstranden. Sedan föregående zonjustering har dessa ytor utvecklats genom exploatering och stadsutveckling till högattraktiva centrala lägen.

Trafikkontoret bedömer att en inkludering av föreslagna ytor i de centrala zonerna är en anpassning till aktuella förhållanden som skapar likställda förutsättningar för verksamheter som söker upplåtelse av likvärdiga ytor i olika delar av staden.

Övriga zoner föreslås kvarstå utan förändring.

Kerstin Elias

Jan Rinman

Avdelningschef

T.f. Trafikdirektör

TRAFIKKONTORET**Avgifter för upplåtelser av offentlig platsmark****Högsta avgift samt Avgifter 2020****A. Försäljningsändamål**

Benämning	Aktuell avgift som ersätts	Aktuell högsta avgift som ersätts	Förslag till beslut
	2019 Avgift/enhet	Högsta avgift inkl. index	2020 Avgift/enhet
Salustånd, frukt/grönt klass 1 1)		50.000 kr/år	<i>Enskild bedömning</i>
Salustånd, frukt/grönt klass 2	25 000 kr/år	25.000 kr/år	25 000 kr/år
Varuexponering, skyltvaror vid butik, zon 1 2)	3050 kr/år	3.000 kr/5 m ² /år	3100 kr/5 m ² /år
Varuexponering, skyltvaror vid butik, zon 2 2)	2225 kr/år	2.200 kr/5 m ² /år	2250 kr/5 m ² /år
Egentillverkat konsthantverk, Bältesspännarparken o Kungsportsavenyn	150 kr/vecka	150 kr/vecka	640kr/månad
Julgransförsäljning klass 1	5000 kr/plats	5.000 kr/plats	5050kr/plats
Julgransförsäljning klass 2	3750 kr/plats	3.750 kr/plats	3800kr/plats
Salutorgsplatser, klass 1 (klass 2)		3)	
Marknadsplatser		370 kr/plats/gång	
Försäljningskiosker, fasta		4)	
Försäljningsplatser, säsong, rörliga		4)	
Uteserveringar, zon 1	2040kr/m ² /år	2.200 kr/m ² /år	2150kr/m ² /år
Uteserveringar, zon 2	1410 kr/m ² /år	1.500 kr/m ² /år	1450kr/m ² /år
Uteserveringar, zon 3	1020 kr/m ² /år	1.100 kr/m ² /år	1050kr/m ² /år
Uteserveringar, zon 4	775 kr/m ² /år	800 kr/m ² /år	775kr/m ² /år
Uteservering, del av dygn o vinter		50 % av akt. zonavg	50 % av akt. zonavg
Fiskbilar (ambulerande)		4)	
Övrig försäljning, maxavg.			
Min-/Besikt-/Ärende.beh.avgift	950 kr/tillfälle		1000 kr/tillfälle

Noter:

1) Inga salustånd i klass 1 f n.

2) Tillämpas även för gatupratare.

3) Administreras med delegation av TN till HIGAB.

4) Klassindelad efter läge, yta, tid och ändamål.

TRAFIKKONTORET

Avgifter för upplåtelser av offentlig platsmark

Högsta avgift samt Avgifter 2020

B. Annat kommersiellt ändamål

Benämning	2019 Avgift/enhet	Högsta avgift inkl. index	2020 Avgift/enhet
Brev-, bunt-och tidningslådor	280 kr/år	300 kr/låda/år	285 kr/år
Reklam			
Reklam, belyst eller bildväxlande, zon 1	2720 kr/m ² /år	3.000 kr/m ² /år	2800 kr/m ² /år
Reklam, belyst eller bildväxlande, zon 2	1840 kr/m ² /år	2.000 kr/m ² /år	1900 kr/m ² /år
Reklam, obelyst, zon 1	1650 kr/m ² /år	1.800 kr/m ² /år	1700 kr/m ² /år
Reklam, obelyst, zon 2	1150 kr/m ² /år	1.250 kr/m ² /år	1200 kr/m ² /år
Hänvisningsskyltar (varumärken)	5300 kr/år	5.000 kr/år	5300 kr/år
Flaggstänger	950 kr/st/år	1.000 kr/styck/år	975 kr/st/år
Minigolfbanor, klass 1		Avtal	
Minigolfbanor, klass 2		med PoNF	
Cirkusar, tivolin och nöjesfält		Enl. särskild ök	
Filminspeln. och dyl. (exkl.trafikavst.)		1500/tillfälle	1000/tillfälle
Publika arrangemang, allmänt intresse	1500 kr/ 10 m ²	1800 kr/ 10 m ² /dag	1550 kr/ 10 m ² /dag
Event centrala staden	50 kr/m ² /dag		100 kr/m ² /dag
Maxavgift	14850 kr/dag		15000 kr/dag
Event övriga staden	2000 kr/tillfälle		50 kr/m ² /dag
Maxavgift	8250 kr/dag		8500 kr/dag
Eventförsäljningsplatser kategori A	1600 kr/tillfälle		2000kr/tillfälle 15000/säsong 1600kr/tillfälle
Eventförsäljningsplatser kategori B	1600 kr/tillfälle		8000/säsong 1600kr/tillfälle
Eventförsäljningsplatser korvvagn			8000/säsong 850kr/tillfälle
Eventförsäljningsplatser övrig försäljn.			5000/säsong
Min.-/Besikt.-/Ärendebeh.avgift	950 kr/tillfälle	1000 kr/tillfälle	1000 kr/tillfälle

TRAFIKKONTORET

Bilaga 3

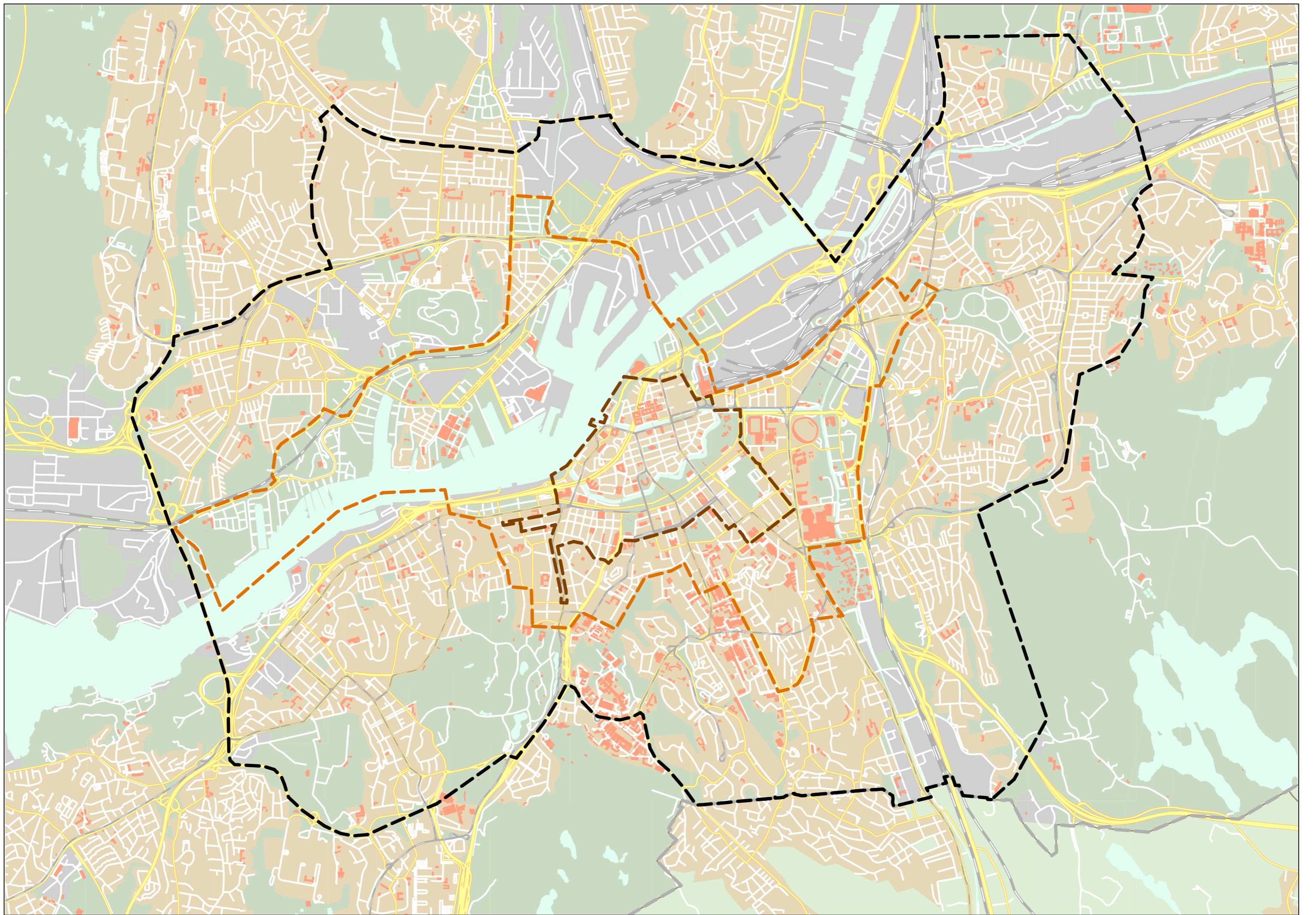
Avgifter för upplåtelser av offentlig platsmark

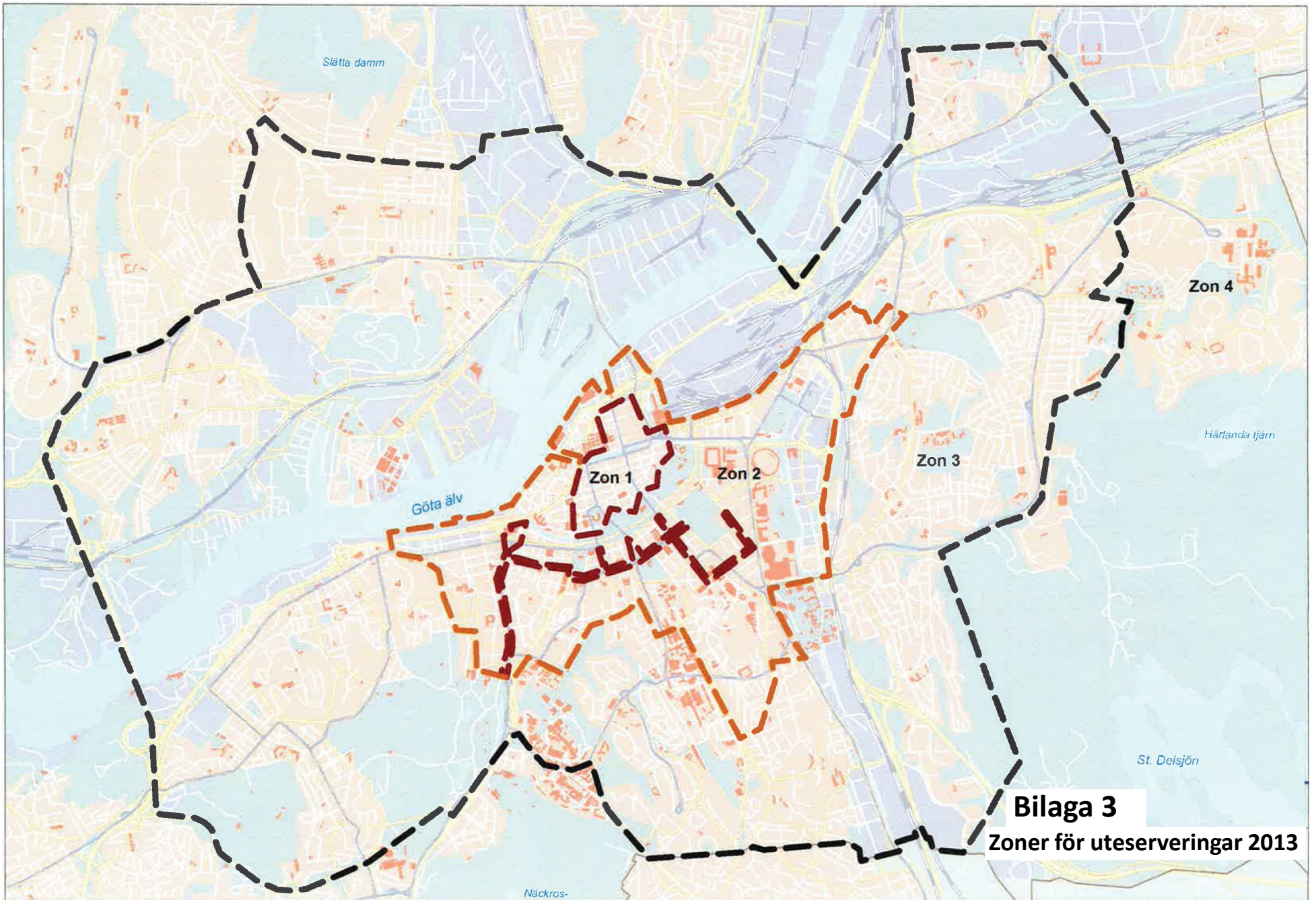
Högsta avgift samt Avgifter 2020

C. Övriga ändamål

Benämning	2019 Avgift/enhet	Högsta avgift inkl. index	2020 Avgift/enhet
Byggupplag etc, zon 1 1)	1360 kr/m ² /år	1.400 kr/m ² /år	1400kr/m ² /år
Byggupplag etc, zon 2 1)	950 kr/m ² /år	1.000 kr/m ² /år	980kr/m ² /år
Byggupplag etc, zon 3 1)	665 kr/m ² /år	700 kr/m ² /år	680kr/m ² /år
Byggskylt, zon 1	24 450kr/år	25.000 kr/år	25 000kr/år
Byggskylt, zon 2	17 000/kr/år	17.500 kr/år	17 300/kr/år
Byggskylt, zon 3	11 970/kr/år	12.250 kr/år	12 200/kr/år
Arbetsbodar:			
Generellt tillstånd, 27 m ² / 14 dgr	29600kr/år	80.000 kr/år	32000kr/år
Container, generellt tillstånd,			
antal 2 - 99 st	20 240 kr/år	20.000 kr/år	20 500 kr/år
antal 100 - 499 st	30 810 kr/år	40.000 kr/år	31000 kr/år
antal 500 -	41 080 kr/år	80.000 kr/år	42000 kr/år
Container, bestämd plats, tillfälligt	950 kr/vecka	870 kr/vecka	975 kr/plats/vecka
Återvinning per behållare	665 kr/år	Minimiavg/behåll/år	750 kr/behållare/år
Mini-/Besikt/Ärende.beh.avgift	950 kr/tillfälle	1.000 kr/tillfälle	1000 kr/tillfälle
P-ruta enligt uppskattat inkomstbortfall	kr/plats/dygn	kr/plats/dygn	kr/plats/dygn
Mobilkranar generellt tillstånd			kr1 000
per uppställning			100 kr/uppställning

1) Reduktion till 10% av aktuell zonavgift för yta som uppkommer på Trafiknämndens begäran av säkerhetsskäl eller för avstängd gata, eller för att uppnå likabehandling av entreprenörer i samband med Fastighetsnämndens exploateringar.





Bilaga 3
Zoner för uteserveringar 2013