

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2023-12-19

Ärendenummer SMF-2023-07429

Handläggare

Alexandra Eriksson

Telefon: 031-368 24 33

E-post: alexandra.erikson@stadsmiljo.goteborg.se

Genomförandebeslut för en övergripande gång- och cykelbana längs Råvebergsvägen mellan Hästhagen och Norrleden, produktion

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

Stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för en övergripande gång- och cykelbana längs Råvebergsvägen, Hästhagen–Norrleden inför start av produktion.

Sammanfattning

Råvebergsvägen, Hästhagen–Norrleden är i cykelprogrammet identifierad som en saknad länk i det övergripande cykelvägnätet. Aktuell åtgärd innefattar en övergripande gång- och cykelbana längs Råvebergsvägen, Hästhagen–Norrleden, en sträcka på cirka 450 meter.

Åtgärdens syfte är att öka framkomligheten och tillgängligheten samt skapa en säkrare trafiksituation för fotgängare och cyklister.

Åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 23,7 miljoner kronor (löpande prisnivå). Kostnadsbedömningen baseras på en kostnads kalkyl som tagits fram baserat på projektets bygghandlingar. Då åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor ska stadsmiljönämnden fatta genomförandebeslut för åtgärden.

Åtgärden bedöms vara färdigställd under december 2024. Att åtgärden färdigställs senast utgången av 2024 är ett villkor för att den statliga medfinansieringen om 6,3 miljoner kronor ska utlösas.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Åtgärden återfinns i *Investeringsplan för stadsmiljönämnden 2021–2025* under investeringsområde ”Gång- och cykeltrafik”.

Åtgärden har en bedömd totalkostnad för samtliga skeden om cirka 23,7 miljoner kronor (löpande prisnivå) varav skede produktion omfattar cirka 20,2 miljoner kronor. Inför skedesbeslut för genomförandestudie och projektering gjordes en bedömning av totalkostnaden baserat på då gällande erfarenhetsvärden samt en bedömning av åtgärdens komplexitet. Nu aktuell totalkostnadsbedömning grundas på en kostnads kalkyl som tagits fram baserat på projektets bygghandlingar. Kalkylen tar bland annat höjd för aktuellt behov av sprängning, en tillkommande gång- och cykelbana i höjd med befintlig busshållplats och biltvätt samt aktuell kostnadsutveckling under de senaste åren.

Eventuella kostnader för hantering av förorenade massor finansieras genom kommunbidraget.

Genomsnittlig kapitalkostnad per år för åtgärden beräknas till cirka 565 000 kronor. Kapitalkostnaden finansieras genom kommunbidraget.

Som en följd av åtgärden beräknas stadsmiljönämnden belastas med ökade drift- och underhållskostnader motsvarande cirka 47 000 kronor per år.

Åtgärden har beviljats statlig medfinansiering genom Stadsmiljöavtalet. Den statliga medfinansieringen uppgår till 6,3 miljoner kronor och är villkorad till att åtgärden ska vara färdigställd senast utgången av 2024.

I syfte att få fram kapital som kan finansiera satsningar som bidrar till hållbar utveckling emitterar Göteborgs Stad gröna obligationer. Investeringsområde ”Gång- och cykeltrafik” är en av de åtgärder som finansieras genom gröna obligationer.

Åtgärdens bedömda totalkostnad (löpande prisnivå) ryms inom ramen för stadsmiljönämndens investeringsplan 2021–2025.

Bedömning ur ekologisk dimension

Det berörda området är glesbebyggt med industrikaraktär. Trafiken kan periodvis vara relativt tät utmed Råvebergsvägen. Det innebär att området i viss utsträckning är utsatt för störningar i form av luftföroreningar, vibrationer och buller kopplat till främst biltrafik.

Inom området finns inga skyddade natur- eller kulturmiljöer såsom strandskydd, Natura 2000, naturreservat eller kända fornlämningar. Det finns 5–6 träd av art som har höga natur- och biologiska värden. Åverkan på dessa bör undvikas.

Det berörda området ligger inom vattenskyddsområdet för Göta älv vilket utgör ett starkt skyddsvärde. Detta medför att särskilda skyddsföreskrifter för Göta älv ska följas.

Aktuella jordprover visar på nivåer av metaller och organiska föreningar som inte överskrider Naturvårdsverkets riktvärde för förorenad mark för känslig markanvändning (KM). Resultatet visar heller inga spår av PAH-föreningar men hänsyn ska tas till potentiell beläggning av tjärasfalt. Marken kan innehålla äldre fyllnadsmassor, vilka kan vara förorenade.

Föreslagna farthinder i korsningen Angeredsvinkeln/Hästhagen innebär förändrade rinnvägar för dagvattnet i korsningen. Flera nya rännstensbrunnar behövs för att avleda det ytvatten som blir uppdamt av de förhöjda passagerna.

Bedömning ur social dimension

Den aktuella sträckan förbinder många olika målpunkter där olika trafikantgrupper är representerade. Viktiga målpunkter i omgivningen är bland annat Angered centrum, Angered Islamiska Församling, Angeredsvinkelns dagliga verksamhet, Gårdstensskolan och Räddningstjänsten Storgöteborg.

Befintlig busshållplats vid Hästhagen används frekvent av skolbarn som går i Gårdstensskolan och personer som arbetar på den dagliga verksamheten. Korsningspunkterna är inte tydligt markerade. Den aktuella platsen bedöms vara trafikfarlig då incidenter och olyckor med barn inblandade har skett.

Föreslagen åtgärd, där bland annat nya gång- och cykelpassager ingår, skapar säkra kopplingar till det befintliga gång- och/eller cykelnätet i området. Genom förhöjda gång- och cykelpassager sänks hastigheten vilket ökar säkerheten och fortkörningsolyckor undviks. Dessa åtgärder ökar säkerhet och trygghet för oskyddade trafikanter. Dessutom ökar tillgängligheten för äldre människor, de med funktionsnedsättning, föräldrar med barnvagn med flera genom anpassning av passagerna med olika kantstensnivåer.

Föreslagen avsmalning av Råvebergsvägen påverkar bilisterna att ha ett säkrare körsätt. Därmed skapar lösningen en tryggare trafikmiljö.

På en övergripande nivå bidrar bättre förbindelser för fotgängare och cyklister till en mer sammanhållen stad vilket motverkar segregation och otrygghet. En bra gång- och cykelinfrastruktur underlättar också människors vardag genom att förbättra möjligheterna att ta sig till skola, arbete, mataffären samt rekreationsområden på ett effektivt och säkert sätt. Detta ger framför allt barn och unga eller andra som saknar körkort en bättre möjlighet att själva röra sig i området.

För att personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga ska kunna ta sig fram som gående på ett säkert sätt behöver det finnas möjlighet att ta sig fram på en separerad gångbana alternativt en separat gång- och cykelbana. I tillägg är det en förutsättning att platser där korsningsanspråk finns är tydliga och trafiksäkra. Detta bedöms säkerställas med aktuell åtgärd.

Ärendet

Enligt stadsmiljönämndens delegationsordning ska stadsmiljönämnden fatta inriktningsbeslut, genomförandebeslut och beslut om ekonomiska avvikelser för investeringsprojekt med en total kostnad för samtliga skeden överstigande 20 miljoner kronor.

Rävebergsvägen, Hästhagen–Norrleden har en bedömd total kostnad för samtliga skeden om cirka 23,7 miljoner kronor (löpande prisnivå) varför genomförandebeslut lyfts till nämnden för avgörande.

Beskrivning av ärendet

Bakgrund

I ”*Cykelprogram för en nära storstad 2015 – 2025*” finns ett uttalat mål att tredubbla antalet cykelresor till år 2025 och en av åtgärderna för att uppnå detta är att bygga en sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur.

Rävebergsvägen, Hästhagen–Norrleden är inom ramen för cykelprogrammet identifierad som en saknad länk i det övergripande cykelvägnätet. Den befintliga busshållplatsen Angeredsvinkeln på Hästhagen används frekvent av skolbarn som går i Gårdstensskolan och personer med funktionsnedsättningar som arbetar på den dagliga verksamheten på Angeredsvinkeln 21 - 29. Även arbetande på verksamheterna längs södra delen av Angeredsvinkeln, såsom Reningsborg Second Hand, antas använda busshållplatsen.

Till Hästhagen i höjd med busshållplatsen mynnar också en gångbana från Angered centrum genom ett mindre skogsparti, även kallad Betselvägen. En separerad gång- och cykelbana löper längs Hästhagens södra sida fram till Betselvägen. Såväl barn som vuxna korsar gatan längs en lång sträcka framför eller bakom bussen. Korsningspunkterna är inte tydligt markerade, bland annat eftersom övergångsställe och trafikljus saknas. Den aktuella platsen bedöms vara trafikfarlig då incidenter och olyckor med barn inblandade har skett.

Tidigare beslut och ställningstaganden

I maj 2021 godkände trafikdirektören skedesbeslut för en genomförandestudie tillika projektering av sträckan Rävebergsvägen delen Hästhagen till Norrleden. Aktuell genomförandestudie godkändes av trafikinämnden i september 2022 (TN 2022-09-22 §298). Samtidigt beslöt trafikinämnden att genomföra ”Rävebergsvägen, Hästhagen - Norrleden” i enlighet med trafikkontorets tjänsteutlåtande.

Syfte

Åtgärdens syfte är att öka framkomligheten och tillgängligheten samt skapa en säkrare trafiksituation för fotgängare och cyklister.

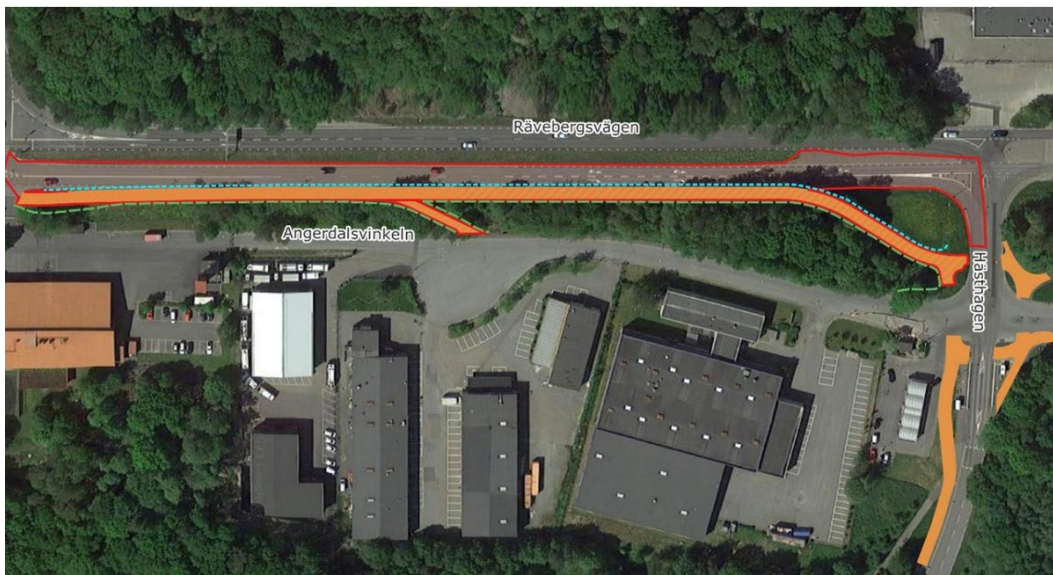
Innehåll

Åtgärden innefattar en cirka 450 meter lång övergripande gång- och cykelbana längs Rävebergsvägen mellan Hästhagen och Norrleden.

Trafik- och gestaltungsförslaget består av:

- En ny separerad gång- och cykelbana längs Råvebergsvägen. Gång- och cykelbanan har generellt en total bredd på 4,4 meter belagd yta med 2 meters gångbana och 2,4 meters cykelbana.
- En avsmalning av Råvebergsvägen i norrgående riktning, med syftet att öka trafiksäkerheten genom att påverka körsättet. Körbanebredd, som i dagsläget är 8,6 meter, minskas till 7 meter.
- Fyra hastighetsräkade, förhöjda gång- och cykelpassager i korsningen mellan Hästhagen och Angeredsvinkeln samt övriga åtgärder i denna korsning såsom förlängning av befintliga refuger och val av kantsten med olika visningsnivåer.

Den föreslagna gång- och cykelbanan och justeringen av Råvebergsvägen följer i huvudsak bredder enligt Teknisk Handbok. Punktvis överskrids dock tvär- och längslutning för gång- och cykelbanan på grund av befintliga förutsättningar. Avsteg från Teknisk Handbok sker för den upphöjda passagen i korsningen med Hästhagen, i direkt anslutning till busshållplatsen, som inte har tillräckligt utrymme för anpassning till busstrafik. Avsteg sker också för Angeredsvinkelns norra passage där gångdelen är 2,5 meter i stället för 3 meter för att undvika påverkan på befintligt svanhalsrör.



Figuren illustrerar aktuell sträcka.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen bedömer att åtgärden svarar mot aktuellt syfte, det vill säga att öka framkomligheten och tillgängligheten samt skapa en säkrare trafiksituation för fotgängare och cyklister. Stadsmiljöförvaltningen bedömer likaså att åtgärden ligger väl i linje med trafikstrategins och cykelprogrammets mål då åtgärden bidrar till att uppnå målet att bygga en sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur genom att bland annat knyta samman start- och målpunkter. En sammanhängande och väl utformad cykelinfrastruktur är en viktig komponent i arbetet med att uppfylla målen om att tredubbla antalet cykelresor till år 2025 samt att tre av fyra göteborgare ska anse att Göteborg är en cykelvänlig stad. En utbyggd gång- och cykelbana ger goda förutsättningar för en ökad gång- och cykeltrafik vilket på längre sikt möjliggör att fler väljer gång och cykling framför transport med motorfordon.

Stadsmiljöförvaltningen föreslår således att stadsmiljönämnden godkänner genomförandebeslut för åtgärden ”Rävebergsvägen, Hästhagen–Norrleden”, produktion

Kerstin Elias

Avdelningschef,

Avdelning Planering och investering

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör,

Stadsmiljöförvaltningen