

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-03-17

Diarienummer 6645/18

**Handläggare**

Mattias Sjöholm/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 23 66

E-post: mattias.sjoholm@trafikkontoret.goteborg.se

## Svar på Göteborgsförslag 706 - Fler färjor över och längs älven

### Förslag till beslut

I trafiknämnden

1. Trafiknämnden beslutar att delvis genomföra Göteborgsförslag 706 – *Fler färjor över och längs* älven inom ramen för det fortsatta arbetet med ”Handlingsplan Koll2035 2020–2024”.
2. Trafiknämnden förklarar uppdraget att bereda Göteborgsförslag 706 – *Fler färjor över och längs älven* (TN 2018-12-10 § 484) för fullgjort.

### Sammanfattning

Vid trafiknämndens sammanträde 2018-12-10 fick trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 706 – Fler färjor över och längs älven, § 484.

Förslaget innebär sammanfattningsvis att Göteborg som hamnstad borde nyttja älven mer för färjetrafik i syfte att förbättra kopplingen till och från Hisingen.

Göteborg Stad deltar i samverkan med Västtrafik i ett pågående arbete för att utveckla Älvtrafiken. Utredningen är en av de identifierade utredningarna i ”Handlingsplan Koll2035 2020–2024”. En första utredningen om en ny älvtrafik är färdigställd och planering är påbörjad för att starta flera fördjupade utredningar med slutmålet att få en utvecklad och bättre älvtrafik.

### Bedömning ur ekonomisk dimension

Trafikkontoret föreslår att Göteborgsförslaget hanteras inom ordinarie utredningsarbete och frågan bedöms inte ge någon särskild effekt på trafiknämndens driftsbudget initialt.

Göteborgsförslaget i sig kan innebära krav på ny infrastruktur och nya färjor samt förändringar i hur kollektivtrafiken är strukturerad i Göteborg. Beroende på hur arbetet med förslaget fortsätter kan det ge en påverkan utifrån en ekonomisk dimension.

### Bedömning ur ekologisk dimension

Att inom ordinarie verksamhet utreda frågan bedöms inte ge någon särskild effekt utifrån en ekologisk dimension. Beroende på hur arbetet med förslaget fortskrider inom verksamheten kan det ge påverkan utifrån en ekologisk dimension.

## **Bedömning ur social dimension**

Att inom ordinarie verksamhet hantera frågan bedöms inte ge någon särskild effekt utifrån en social dimension. Beroende på hur arbetet med förslaget fortskrider inom verksamheten kan det ge påverkan utifrån en social dimension.

## **Förhållande till styrande dokument**

Arbetet med att utveckla älvtrafiken genom fler färjor, nya kajplatser och förändringar i trafikeringen hanteras inom ramen för ”Handlingsplan Koll2035 2020–2024” som togs fram under ledning av Stadstrafikforum GMP. Arbetet sker i samverkan mellan Västra Götalandsregionen, Västtrafik, Göteborgs Stad, Mölndals stad och Partille kommun och upprättades i syfte att samordna arbetet med att realisera Målbild Koll2035. Handlingsplanen är antagen i respektive parts fullmäktige och är därmed styrande.

## **Bilagor**

1. Protokollsutdrag 2018-12-10 §484
2. Göteborgsförslag 706
3. Handlingsplan Koll2035 2020-2024
4. Älvtrafik Göteborg

## Ärendet

I november 2018 inkom ett Göteborgsförslag med rubriken ”Fler färjor över och längs älven”. Förslaget kan sammanfattas med att Göteborg som hamnstad borde nyttja älven mer för färjetrafik i syfte att förbättra kopplingen till och från Hisingen. Förslaget uppnådde mer än 200 röster och gick därför till trafiknämnden för behandling.

Vid trafiknämndens sammanträde 2018-12-10 fick trafikkontoret i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 706 – Fler färjor över och längs älven, § 484.

## Beskrivning av ärendet

I förslaget *Fler färjor över och längs älven* är målet att förbättra kommunikationen till, från och i centrum genom att trafikera älven med fler färjor. Staden bedöms vara förberedd för att utöka trafiken på älven då staden redan har flytande bryggor som medger snabba tilläggningar. Då färjor är bemannade anses de även skapa trygga resor hela dygnet för personer med funktionsnedsättning, gående, cyklister och kanske även mopedister. Vissa anslutningar till övrig kollektivtrafik finns redan vid vissa färjelägen men bör enligt förslaget skapas vid fler lägen på båda sidor älven, först för buss och sedan för spårväg. Färjetrafik bedöms som en flexibel lösning vilket är positivt för att kunna anpassa trafikeringen efter behov. Förslaget menar att med fler färjor på älven så nyttjas det faktum att Göteborg är en hamnstad bättre.

## Beredning hos trafikkontoret

Arbetet med att utveckla älvtrafiken är en del av ”Handlingsplan Koll2035 2020–2024” som är framtagen i samverkan mellan Västra Götalandsregionen, Västtrafik, Göteborgs Stad, Mölndals Stad och Partille kommun (GMP) och beslutad i respektive fullmäktige. Syftet med handlingsplanen är att samordna arbetet med att realisera Målbild Koll2035. Handlingsplanen innehåller utöver det som ingår i Målbild Koll2035 även fokusområdena fordonsdepåer, älvtrafik och pendelparkeringar. Handlingsplanen beskriver vilka infrastrukturåtgärder och utredningar som planeras att genomföras under tidsperioden 202–2024.

I handlingsplanen finns utredningen ”Älvtrafik Göteborg” med som nu är färdigställd. Den kommer att utgöra en del i stadens och Västtrafiks gemensamma fortsatta arbete mot en bättre älvtrafik. Utredningen pekar huvudsakligen på vilka nya och gamla kajplatser som visar på störst resande- och utvecklingspotential samt vilka trafikeringssprinciper som ger bäst resultat. Utredningen är ett första steg och pekar även ut vilka behov av fortsatta utredningar som bedöms nödvändiga. Planeringen för dessa fördjupade utredningar är påbörjad och kommer att hanteras inom arbetet med handlingsplanen under ledning av Stadstrafikforum.

Utöver samverkan i arbetet med handlingsplan har trafikkontoret även en dialog med Västtrafik om trafikeringen av älvtrafiken i det årliga arbetet med Västtrafiks Trafikplan.

## Förvaltningens bedömning

Trafikkontorets bedömning är att *Göteborgsförslag 706 – Fler färjor på älven* går väl i linje med det arbete som genomförts och planeras framöver i det fortsatta arbetet med ”Handlingsplan Koll2035 2020-2024”. Trafikkontoret bedömer att uppdraget från trafiknämnden att bereda Göteborgsförslaget kan anses fullgjort. Trafikkontoret ser skäl

att i framtiden återkomma till trafiknämnden med information om hur arbetet fortskrider i utvecklingen av älvtrafiken.

Jenny Adler

Avdelningschef

Kristina Lindfors

Trafikdirektör