

Yttrande

(Vänsterpartiet, Socialdemokraterna, Miljöpartiet)

2024-02-02

23

## **Yttrande angående Yrkande från M, D, L och KD angående hantering av förarbristen av Västtrafik.**

Vi håller med om att situationen med brist på förare i kollektivtrafiken är ett stort bekymmer. Både för resenärer i form av glesare turer och överfulla bussar och spårvagnar och för förarna i form av sämre arbetsmiljö och ökad tidspress. Därför är det helt centralt att kompetensförsörjningen i kollektivtrafiken säkras.

Frågan som lyfts i yrkandet är i första hand ett ansvar för Västra götalandsregionen och Västtrafik, som huvudman för kollektivtrafiken. De rödgröna partierna som styr i regionen driver bland annat frågan om högre krav på arbetsmiljön i samband med upphandlingar, eftersom utförandet av busstrafiken till stor del handlas upp externt.

När det gäller spårvägen har förarbristen även där medfört trafikreduceringar. Göteborgs spårvägar arbetar därför kontinuerligt för att komma tillrätta med förarbristen och locka fler sökande till yrket, man har bland annat upprättat en handlingsplan för att åtgärda problemen kring förarbristen. Vi rödgröna följer denna utveckling mycket noga och om det finns behov av att ytterligare förstärka detta arbete kommer vi att agera för att stärka och stötta Göteborgs spårvägar på det sätt dem behöver. Vidare har det rödgröna styret bjudit in Göteborgs spårvägar till kommunstyrelsen för att få en fullödlig bild av pågående insatser för att minska förarbristen och förbättra förutsättningarna för spårvagnstrafiken.

**Yrkande**  
**Nytt ärende**  
2023-01-24

M, D, L, KD

## **Yrkande angående Hantering av förarbristen av Västtrafik**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Kommunstyrelsen översänder en skrivelse till Västtrafik om att återkomma med svar på hur man planerar att lösa förarbristen som nu råder i hela organisationen, hur den praktiska planen ser ut och hur man verkar för att få alla linjer att gå enligt schema till Göteborgs Stad.
2. Nämnden för arbetsmarknad- och vuxenutbildningsnämnden får i uppdrag att, i samverkan med utbildningsnämnden och Västtrafik, att intensifiera arbetet med att få fram fler yrkesförare för spårvagn och buss i Göteborg.

### **Yrkandet**

Sedan slutet av pandemin har situationen kring förare för spårvagn och buss i Göteborg varit ansträngd. På senaste tiden har problemen eskalerat, och nu senaste den 4 januari kunde vi läsa om hur ett av bolagen, Keolis som kör för Västtrafik, saknar så många förare att flera turer måste minskas ner. Det gäller bland annat linje 16x, 17 och 50. Från Västtrafiks sida räknar man med att nerdragningar kommer att gälla minst fram till sommaren. Med tanke på nuvarande iskyla som dragit in över landet (längre tid på hållplatsen), samtidigt som omställningsarbetet mot ett mer hållbart resande pågår – ser vi detta som oacceptabelt. Vi behöver fler turer och inte färre.

Men detta är inte bara ett problem som gäller Keolis och de nio linjer som nu lyfts fram. Vi har fått flertalet inspel från medborgare som senaste tiden har upplevt att bussar i schema inte dykt upp. Detta på flera olika linjer och områden. Västtrafik räknar också med att upp emot 700 förare saknas inom de närmaste åren. Läget är akut och något måste således göras i stort. Vi vill översända en skrivelse Västtrafik om att återkomma till kommunstyrelsen med uppdatering av hur situationen ser ut, och hur man faktiskt planerar att lösa problemet.

För att skynda på arbetet vill vi också ge nämnden för arbetsmarknad- och vuxenutbildning och utbildningsnämnden, i samverkan med Västtrafik i uppdrag att intensifiera arbetet med att få fram fler yrkesförare för spårvagn och buss i Göteborg. Vi har en betydande arbetslöshet i kommunen, som lär öka i pågående lågkonjunktur. Nu borde det finnas goda möjligheter att locka medborgare som står utan förvärvsinkomst in i yrket och få fram åtgärder som löser de problem som nu har uppenbarat sig.