

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2020-02-17

Diarienummer N609-0542/20

Handläggare

Emma Wanberg

Telefon: 031-368 02 12

E-post: emma.wanberg@grundskola.goteborg.se

Yttrande till kommunstyrelsen över begäran från trafiknämnden avseende korrigerat kommunbidrag till följd av ändrad praxis kring skolskjuts och resor till och från fritidshem

Förslag till beslut

1. Grundskolenämnden avstyrker förslaget om korrigerat kommunbidrag med 12 mnkr från grundskolenämnden till trafiknämnden till följd av ändrad praxis kring skolskjuts och resor till och från fritidshem.
2. Grundskolenämnden översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till kommunstyrelsen.
3. Grundskolenämnden förklarar beslutet omedelbart justerat.

Sammanfattning

Kommunstyrelsen har begärt grundskolenämndens yttrande över trafiknämndens begäran hos kommunfullmäktige om justerat kommunbidrag på 12 mnkr för skolskjuts till och från fritidshem.

Tidigare beslutade respektive stadsdelsnämnd skolskjutsansökningar till och från fritidshem. För att skapa likvärdiga förutsättningar togs en gemensam hantering fram inför bildandet av grundskolenämnd tillsammans med representanter från trafikkontoret. Grundskolenämnden har inte ändrat praxis eller regelverk med syfte att kostnadseffektivisera utan har sammanfört stadsdelsnämndernas tio olika hanteringar till en likvärdig hantering.

Stadsdelsnämnderna har tidigare finansierat viss färdtjänst som utifrån uppdrag och ansvar borde finansierats av trafiknämnden. Grundskolenämnden anser att den nya gemensamma hanteringen av skolskjuts renodlar uppdrag och ansvar mellan förvaltningarna. Kostnadsökningen trafiknämnden hänvisar till tyder på att de tidigare eventuellt haft en för låg kostnad för färdtjänst.

Grundskolenämnden motsätter sig kostnadsökningen på 12 mnkr. Trafikkontorets underlag baseras på samtlig färdtjänst utförd under hösten 2019 och en prognos för färdtjänstresor under sommarlovet. Grundskolenämnden menar att den nya hanteringen inte medför en kostnadsökning baserad på samtlig utförd färdtjänst. Färdtjänst går inte likställa med skolskjuts eftersom färdtjänst styrs av annan lagstiftning och tydligare krav. Enbart viss del av färdtjänstresor som utförts till och från fritidshem bör ingå i underlaget. Om kostnadsökningen ändå grundas på trafikkontorets underlag om samtlig färdtjänst som utförts till och från fritidshem blir det i snitt 2 369 resor per månad utförda under

hösten 2019. Helårseffekt för 2369 resor i snitt per månad ger 21 000 resor.
Trafikkontorets underlag ger då en prognostiserad kostnadsökning på 6,4 mnkr per år.

Utifrån skolskjutsfakturor grundskoleförvaltningen erhållit från trafikkontoret under 2019 kommer förändringen påverka grundskoleförvaltningens ekonomi med ca 1 mnkr under 2020.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Inför budgetarbetet 2020 valde grundskolenämnden att effektivisera den centrala förvaltningen i syfte att skolenheterna skulle erhålla en så hög ersättning per elev som möjligt. I dagsläget kan inte central nivå effektiviseras ytterligare för att kompensera trafiknämnden. Konsekvensen av ett beslut om korrigerat kommunbidrag skulle innebära en sänkning av ersättningen per elev till skolenheter, såväl kommunala som fristående.

Bedömning ur ekologisk dimension

Grundskolenämnden har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Grundskolenämnden anser att det är viktigt att elever i grundsärskolan inte hamnar mellan stolarna, att deras rätt till resa till och från fritidshemmet fungerar.

Bilagor

1. Tjänsteutlåtande och protokollsutdrag från trafiknämnden kring skolskjuts och resor till och från fritids.
2. Ekonomisk kalkyl gällande resor till och från fritidshem.

Ärendet

Kommunstyrelsen har begärt grundskolenämndens yttrande över trafiknämndens begäran hos kommunfullmäktige om justerat kommunbidrag på 12 mnkr för skolskjuts till och från fritidshem.

Grundskolenämndens yttrande ska vara stadsledningskontoret tillhanda senast 20 mars 2020. Ärendet medger ingen bordläggning.

Beskrivning av ärendet

Vid bildandet av grundskolenämnd 1 juli 2018 infördes en ny gemensam hantering kring skolskjuts som tidigare hanterats av respektive stadsdelsnämnd. Grundskolenämndens nya gemensamma hantering baserades utifrån lagstiftning och rättspraxis med utgångspunkt att hanteringen skulle vara likvärdig för samtliga elever boende i Göteborg. Ekonomiska konsekvenser eller kostnadseffektiviseringar fanns inte omnämnt i uppdragsbeskrivningen.

För att skapa likvärdiga förutsättningar fanns valen att bevilja samtliga elever som ansökte om skolskjuts till och från fritidshem eller att hänvisa till lagstiftning och rättspraxis och inte bevilja skolskjuts. Båda valen har ekonomiska konsekvenser.

Nya ansökningar som inkom efter 1 juli 2018 till grundskolenämnden kring skolskjuts till och från fritidshem avslogs baserat på att det inte ingår inom ramen för skollagen (SFS 2010:800). Skolskjutsavtal som redan upprättats mellan stadsdelsnämnd och elev om skolskjuts till och från fritidshem för läsåret 2018/2019 finansierades av grundskolenämnden. Dessa avtal kan ha medfört att den nya gemensamma hanteringen först blev uppmärksammas av trafiknämnden under våren 2019, när ett ökat antal elever vände sig till trafiknämnden och ansökte om färdtjänstresor. Som trafiknämnden skriver i sitt tjänsteutlåtande är det inte säkert att alla som haft rätt till skolskjuts till och från fritidshem är berättigade färdtjänst då prövning görs utifrån annan lagstiftning och andra krav.

Grundskoleförvaltningen noterar vidare att ingen samverkan har skett med grundskoledirektör eller representanter ur grundskoleförvaltningens ledningsgrupp inför trafiknämndens tjänsteutlåtande att föreslå kommunfullmäktige en justering av kommunbidrag.

Frågor från stadsledningskontoret

- Hur har beslutet/förändringen att inte erbjuda skolskjuts vid resor till fritidshem samverkats med trafiknämnden?

Vid införandet av grundskolenämnd i juli 2018 togs en ny gemensamma hantering fram för skolskjuts. I arbetet med den nya hanteringen deltog representant från trafikkontoret.

- Hur beaktade grundskolenämnden en ekonomisk påverkan för trafiknämnden?

Grundskolenämnden har utifrån lagstiftning, rättspraxis och i syfte att skapa likvärdiga förutsättningar för samtliga elever tagit fram en ny gemensam hantering av skolskjuts. Uppdraget innehöll inga effektiviseringskrav utifrån ekonomiska mått.

Grundskolenämnden har inte haft möjlighet att förutse om den nya gemensamma hanteringen av skolskjuts skulle innebära några ekonomiska konsekvenser för trafiknämnden. Grundskolenämnden hade ingen möjlighet att värdera hur stor del av skolskjutsansökningarna som egentligen skulle innebära en ansökan som beviljades om färdtjänst.

- Vilken ekonomisk påverkan har förändringen på grundskoleförvaltningens ekonomi 2020?

För att bedöma den ekonomiska påverkan av den gemensamma hanteringen kring skolskjuts har grundskoleförvaltningen sammanställt fakturor, i tabellen nedan, från trafikkontoret för samtliga resor utförda som skolskjuts under 2019.

Grundskoleförvaltningen har flera utförare av skolskjuts men nedan redovisas endast fakturerade resor från trafikkontoret.

Tabell 1

Månad	Kostnad (kr)	Antal resor	Snittkostnad/resa	Beräknad helårseffekt (kr)
Jan	3 872 256	*		
Feb	3 265 007	12 555	260 kr	119 931
Mar	4 348 386	16 716	260 kr	159 679
Apr	3 431 955	13 403	256 kr	128 032
Maj	4 129 262	15 977	258 kr	152 620
Jun	1 511 257	5 369	281 kr	51 287
Jul	8 205	29	283 kr	277
Aug	885 666	3 192	277 kr	30 492
Sep	2 123 624	8 487	250 kr	81 072
Okt	2 338 493	10 249	228 kr	97 903
Nov	2 732 967	11 445	239 kr	109 328
Dec	2 093 597	8 562	245 kr	81 788
Totalt	30 740 675 kr	105 984	258 kr	1 012 134 kr

*Underlag saknas

Period	Snittkostnad/resa
Snitt VT	264 kr
Snitt HT	254 kr
Differens	10 kr

Grundskoleförvaltningen kan konstatera att kostnaden för samtliga resor utförda som skolskjuts har minskat mellan vårtermin och hösttermin med 10 kr i snitt per resa.

Fakturerade resor under höstterminen är endast resor utförda under skoldagar medan det under vårterminen även fakturerats för resor utförda under lovdagar. Därför är terminerna inte helt jämförbara.

Utan att ta hänsyn till det sistnämnda om resor utförda på lovdagar antas grundskoleförvaltningens ekonomi 2020 påverkas med ca 1 mnkr under 2020, vilket framgår av tabellen ovan, om samma antal resor utförs 2020 som utförda resor under 2019.

Ett av grundskoleförvaltningens förstärkningsområden är ökad likvärdighet och tidigare hantering behövde omprövas när grundskolenämnden bildades. Att bibehålla stadsdelsnämndernas hantering av skolskjuts gav inga förutsättningar till likvärdig hantering. En likvärdig hantering skulle vara att antingen godkänna alla nya ansökningar om skolskjuts till och från fritidshem eller att avslå samtliga.

Skolskjuts är en lagstadgad rättighet för elever enligt skollagen. Om en elev bedöms ha rätt till skolskjuts ska grundskolenämnden bevilja den oavsett det ekonomiska läget. Det gör skolskjuts till en av grundskoleförvaltningens mest osäkra budgetposter som helt styrs av behov och inte kan hanteras med indexuppräknings mellan åren.

- Delar ni bedömningen som görs av trafiknämnden avseende kostnaden för färdtjänstresor som tidigare utförts som skolskjuts?

Grundskolenämnden delar inte uppfattningen att kostnadsökningen för färdtjänst som trafiknämnden presenterar enbart beror på grundskolenämndens nya gemensamma hantering av skolskjuts till och från fritidshem. Stadsdelsnämnderna har tidigare finansierat viss färdtjänst som utifrån uppdrag och ansvar borde finansierats av trafiknämnden.

Grundskolenämnden anser att den nya gemensamma hanteringen av skolskjuts renodlar uppdrag och ansvar mellan förvaltningarna. Kostnadsökningen som det innebär för trafiknämnden visar att de tidigare haft en för låg kostnad för färdtjänst.

I bilaga 2 *Ekonomisk kalkyl gällande resor till och från fritidshem* som grundskoleförvaltningen erhållit från trafikkontoret redogör de för en kostnadsökning på 12 mnkr. Underlaget baseras på 40 000 färdtjänstresor som är samtliga färdtjänstresor utförda av trafiknämnden under hösten 2019 och en prognos för resor under sommarlovet.

I tabellen nedan sammanställer trafikkontorets underlag de 40 000 färdtjänstresor de hänvisar till. Kategorin *Fritip och Fritir* är färdtjänstresor som utförts till och från fritidshem. Grundskolenämnden anser att det är den kategorin som utgör en eventuell kostnadsökning för trafiknämnden och inte kategorin *Färdtjänstresor till skoladress 6–16 år*.

Antal resor	December	November	Oktober	September
Färdtjänstresor till skoladress 6-16 år	1514	1824	1702	1502
Fritip och Fritir	2544	1591	2972	2370
FTJ skol totalt	4058	3415	4674	3872

Bild från Bilaga 2 *Ekonomisk kalkyl gällande resor till och från fritidshem*

Färdtjänst kan inte likställas med skolskjuts eftersom färdtjänst styrs av annan lagstiftning och tydligare krav och utförs under samtliga dagar medan skolskjuts endast utförs under skoldagar och inte under sommarlov.

Om kostnadsökningen skulle grundas på samtliga färdtjänstresor som utförts till och från fritidshem blir det i snitt 2369 resor per månad under hösten 2019. Helårseffekt för 2369 färdtjänstresor ger 21 000 resor under skoldagar.

Grundskoleförvaltningen anser att trafikkontorets bedömning att färdtjänstresorna kostar i snitt 300,31 kr per resa stämmer bra. Det ger en kostnad på 6,4 mnkr per år för samtlig färdtjänst till och från fritidshem.

I uppdraget om ny gemensam hantering som grundskolenämnden beslutade om inför införandet av grundskolenämnd i juli 2018 deltog representanter från trafikkontoret. Därför anser grundskoleförvaltningen att det säkerställts att perspektiv från trafikkontoret tagits med i bedömningen kring hantering om skolskjuts till och från fritidshem.

Grundskolenämnden har inte ändrat praxis eller regelverk med syfte att kostnadseffektivisera utan sammanfört stadsdelsnämndernas tio olika hanteringar till en ny gemensam och likvärdig för grundskolenämnden. Det har inte funnits möjlighet att förutse om den nya gemensamma hanteringen inneburit några ekonomiska konsekvenser för trafiknämnden. Därför bedömer grundskoleförvaltningen att ingen justering av kommunbidrag bör göras.

Göteborgs Stad Grundskoleförvaltningen

Bengt Randén
Förvaltningsdirektör

Nils Kaiser
Tf avdelningschef Myndighet

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2019-10-30

Diarienummer 7494/19

Handläggare

Magnus Junsäter/Trafikkontoret/GBGStad, Peter

Norling/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 29 01

E-post: peter.norling@trafikkontoret.goteborg.se

Begäran om korrigerat kommunbidrag till följd av ändrad praxis kring skolskjuts och resor till fritids

Förslag till beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige om korrigerat kommunbidrag från grundskolenämnden till trafiknämnden om 12 miljoner kronor.

Sammanfattning

Grundskoleförvaltningen har sedan juni 2019 ändrat sin praxis gällande utförande av resor till och från fritidshem. Barn/ungdomar hänvisas numera att resa med färdtjänst istället för skolskjuts. När resor till och från fritidshem bedömdes som skolskjuts utförde trafiknämnden resorna på uppdrag av grundskoleförvaltningen. Utifrån resandestatistik uppskattas det röra sig om cirka 210 barn som kommer genomföra 40 000 färdtjänstresor per år till och från fritidshem.

Att grundskoleförvaltningen förändrat sin praxis innebär att kostnaderna för utförande av resor till och från fritidshem flyttas från grundskolenämnden till trafiknämnden. Av denna anledning gör trafikkontoret bedömning att det behövs korrigerat kommunbidrag om 12 miljoner kronor.

Ekonomiska konsekvenser

Trafikkontoret uppskattar, utifrån den statistik som insamlats sedan grundskoleförvaltningen ändrade praxis, att färdtjänstresor ökar med ungefär 40 000 resor per år. Då det rör sig om barn/ungdomar utgår ingen egenavgift för resan, vilket innebär att dessa 40 000 resor inte egenfinansieras i någon grad. Vidare har motsvarande resor tidigare utförts på uppdrag, där det funnits en förmedlingsavgift för att täcka trafiknämndens kostnader för bokning, transportplanering, systemstöd och administration. Då dessa resor blivit färdtjänst och inte längre faktureras betalas heller ingen förmedlingsavgift.

Sammantaget bedöms den förändring som genomförts medföra utökade kostnader för trafiknämnden med 12 miljoner kronor per år.

Barnperspektivet

Barn och ungdomar är den målgrupp som reser till och från fritidshem. Att ändra resor till och från fritidshem från att ske på uppdrag från grundskoleförvaltningen till att ses som färdtjänst medför skillnader i hur tjänsten har utförts. För det första är det inte säkert att

alla som haft rätt att resa till och från fritidshem är berättigade till färdtjänst då prövning görs utifrån en annan lagstiftning. Denna lagstiftning tar inte hänsyn till behov av självaste resan, utan utgår från individens funktionsnedsättning utifrån omfattning och relation till förflyttning och förmåga att resa med allmänna kommunikationsmedel.

För det andra innebär att färdtjänst en viss servicenivå som skiljer sig från de möjligheter som finns när resan utförs på uppdrag. Inom färdtjänst finns det tydligare ramar vad som är möjligt att få och inte få utifrån individuella behov. Exempel på detta är att färdtjänst inte tillhandahåller fast förare, samt att samplaneringen kan ske med alla olika typer av färdtjänstresenärer, gamla som unga.

Mångfaldsperspektivet

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Jämställdhetsperspektivet

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån detta perspektiv.

Miljöperspektivet

Resor till och från fritidshem har även tidigare utförts med färdtjänstfordon men då på uppdrag av grundskolan, det som skett är förändrad praxis avseende vem som är ansvarig för utförande av resan. Miljöperspektiv bedöms därmed oförändrat.

Omvärldsperspektivet

Utifrån lagstiftning och domstolspraxis har grundskolenämnden stöd för sin nya praxis och tillämpning. Historiskt har flertalet kommuner inom Sverige dock inte gjort någon skillnad på skolskjutsbesluten utifrån om resan gått till och från fritidshem före eller efter skoldagens slut. Grundskolenämndens förändring av tillämpningen och praxis verkar dock följa ett nationellt mönster som går att se på flera håll inom Sverige.

Ärendet

Grundskoleförvaltningen har sedan juni 2019 ändrat sin praxis gällande utförande av resor till och från fritidshem. Barn/ungdomar hänvisas numera till färdtjänst, istället för skolskjuts där trafiknämnden utfört resorna på uppdrag av grundskoleförvaltningen.

Beskrivning av ärendet

Resor till fritidshem är sådana resor som är före eller efter skoldagens slut men inte i direkt anslutning till skoldagen. Resor till och från skolan ingår i skollagen där grundskoleförvaltningen har ett ansvar att dessa tillgodoses. Resor till fritidshem är inte inom ramen för skollagen, men Göteborgs Stad har haft en praxis att dessa resor tillämpas som skolskjuts, där trafikkontoret har utfört resan på uppdrag av stadsdelarna, sedermera grundskoleförvaltningen.

Denna praxis ändrades sommaren 2019, då barn/ungdomar med behov av resor till fritidshem blev hänvisade till färdtjänst istället för att få resan tillgodosedd av grundskoleförvaltningen. Denna justering innebar en påtaglig förändring för serviceresors verksamhet. Ansökningar om färdtjänst från barn och ungdomar ökade, och det inkom även ansökningar om utökat antal resor med syfte att ta sig till och från fritidshem. Att det inkommer fler personer som behöver resa dagligen till och från fritidshem medför förstås även ett ökat resande.

Utifrån resandestatistik under sommarperioden och främst september förefaller det röra sig om cirka 210 barn som bedöms genomföra 40 000 färdtjänstresor per år till och från fritidshem, som enligt tidigare praxis utfördes som skolskjuts. Kostnaden för dessa resor inklusive förmedlingsavgift som vid uppdragsverksamhet avser att täcka trafikkontorets personal-, IT- och andra OH-kostnader bedöms uppgå till 12 mnkr per år.

Det har även för resenärerna inneburit förändringar, då färdtjänst har andra servicenivåer och regelverk i förhållande till resan jämfört med när resor har genomförts på uppdrag av grundskoleförvaltningen.

Grundskoleförvaltningen förändrade praxis innebär att kostnaderna för utförande av resor till och från fritidshem flyttas från grundskolenämnden till trafiknämnden, därav ser trafikkontoret att behövs korrigerat kommunbidrag

Förvaltningens bedömning

Trafikkontoret ser det inte som skäligt att en verksamhet inom staden genomför en förändring av sitt regelverk med syfte att en spara på en kostnad som istället flyttas över till en annan verksamhet inom staden. Detta bör i sådant fall åtföljas av en förflyttning av den kostnadsram som funnits för att utföra den tjänst som förflyttats. Trafikkontoret ser det därför som rimligt att kommunbidraget korrigeras.

Peter Norling

Nils-Gunnar Ernstson

Avdelningschef

T.f. Trafikdirektör



Begäran om korrigerat kommunbidrag till följd av ändrad praxis kring skolskjuts och resor till fritids

§ 477, 7494/19

Beslut

Trafiknämnden beslutar att föreslå kommunfullmäktige om korrigerat kommunbidrag från grundskolenämnden till trafiknämnden om 12 miljoner kronor.

Information

Peter Norling från trafikkontoret redogör för ärendet.

Tidigare behandling

Trafiknämndens färdtjänstutskott 2019-12-02 § 71

Handling

Trafikkontorets tjänsteutlåtande från 2019-10-30

Yrkanden

Blerta Hoti (S) och Gertrud Ingelman (V) yrkar bifall till trafikkontorets förslag.

Propositionsordning

Ordförande Toni Orsulic (M) frågar om trafikkontoret kan besluta enligt trafikkontorets förslag. Han finner att trafiknämnden beslutar enligt trafikkontorets förslag.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Dag för justering

2019-12-19



Vid protokollet

Sekreterare

Sara Olsson

Ordförande

Toni Orsulic (M)

Justerande

Karin Pleijel (MP)



Ekonomisk kalkyl gällande resor till och från fritidshem

I tabellen nedan framgår antalet fakturerade skolskjutsuppdrag för perioden 2016-2019, samt en prognos för år 2020. Minskningen på helår från 2018 till 2019 är nästan 47 000 resor eller 20,5%. Räknat bara från juni till december då det nya regelverket bör ha slagit igenom är minskningen 38 000 resor eller 32,7%.

Totalt	Skolresor 2020 prognos	Skolresor 2019	Skolresor 2018	Skolresor 2017	Skolresor 2016
Januari	15 500	21 036	21 909	20 281	17 240
Februari	14 000	17 804	19 456	19 063	19 551
Mars	18 000	22 699	24 277	26 917	20 311
April	15 000	18 817	20 405	18 382	22 962
Maj	19 000	22 076	25 050	23 604	22 935
Juni	8 000	7 740	13 551	12 220	12 935
Juli	500	553	2 827	2 142	2 071
Augusti	7 000	7 075	14 268	15 422	13 255
September	15 000	15 248	21 562	25 177	24 374
Oktober	17 000	16 642	23 519	25 246	23 337
November	18 000	17 814	23 858	22 932	22 250
December	13 000	12 976	16 453	18 319	18 497
Totalt	160 000	180 480	227 135	229 705	219 718

Antal resor
Sammanlagt

I tabellen nedan framgår ett antal resor uppdelat i två grupper. På rad 2 redovisas resor som utförts av färdtjänstresenärer i åldern 6-16 år till adresser som förefaller vara skola eller i direkt anslutning till skola. Enda sättet att ta fram den uppgiften är att manuellt leta i listor med de 120 000-150 000 resor vi utför månadsvis. Manuell hantering behöver göras eftersom dessa resor bokar resenären eller deras anhöriga på deras vanliga färdtjänstillstånd som alla färdtjänstresenärer har. På rad 3 visas antalet resor som registrerats på ett tillstånd för färdtjänstresor till och från fritidshem. Ett sådant tillstånd registreras om en färdtjänstberättigad inkommer med underlag avseende behov av resor till och från fritidshem. Denna typ av tillstånd började registreras från början av augusti. Rad 4 är summan av rad 2 och 3. Samtliga dessa resor har tidigare utförts som skolskjuts.

Antal resor	December	November	Oktober	September
Färdtjänstresor till skoladress 6-16 år	1514	1824	1702	1502
Fritip och Fritir	2544	1591	2972	2370
FTJ skol totalt	4058	3415	4674	3872

1/40000 resor
till fritidshem
under ett år
2/40000 resor

Sammanlagt från september till ~~oktober~~^{dec} är det 16 019 resor, det vill säga ett genomsnitt på 4 005 resor per månad. Det genomsnittet bör gå att applicera på samtliga månader

förutom juni-augusti med anledning av sommarlovet. 9 månader gånger 4 000 resor blir 36 000 resor. Vi har utifrån erfarenhet bedömt siffrorna för sommarperioden till en tredjedel av motsvarande för terminperioden vilket då blir ytterligare 4 000 resor, dvs 40 000 resor på årsbasis.

Trafikkontorets förmedlingsavgift för 2020 som ska täcka administrativa planeringskostnader är 41:08. Snittkostnaden per skolskjutsresa var för 2019 252:73.

Skolresor kommuninterna	Snittkost. Ink eg.avg.
Januari	255,41
Februari	252,31
mars	250,10
april	251,50
maj	249,61
juni	257,51
juli	398,90
augusti	278,32
september	259,30
oktober	243,48
november	246,51
december	249,76
Summa	252,73

1 januari 2020 indexerades trafik kostnaderna med 1,96% vilket ger 257:68 kr och vi bedömer att vi 1 juli 2020 kommer få en indexering med ytterligare 1,2% vilket ger 260:77 kr. Snittet för året blir då 259:23 kr.

Fakturerad total kostnad per skolskjutsresa blir då $259:23 + 41:08 = 300:31$ (trafik kostnad plus förmedlingsavgift).

40 000 resors bedömd resandeökning av färdtjänstresor gånger 300:31 per resa blir en kostnad på 12,01 mnkr.