

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-09-02

Diarienummer 03825/21

**Handläggare**

Suzanne Andersson/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon:

E-post:

suzanne.andersson@trafikkontoret.goteborg.se

## Svar på remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholm

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden tillstyrker förslaget utifrån trafikkontorets yttrande.
2. Trafiknämnden översänder bilaga 2 till trafikkontorets tjänsteutlåtande till Trafiknämnden i Stockholms Stad som trafiknämndens eget yttrande
3. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart

### Sammanfattning

Trafiknämnden i Stockholms stad har sänt ut ett förslag till Trafiksäkerhetsplan på remiss. Trafikkontoret har skrivit ett yttrande över remissen där de specifika frågorna i remissen besvarats och kompletterats med några generella synpunkter.

Den mest angelägna synpunkten vi lämnar handlar om att vårda det synsätt som Nollvisionen representerar. I flera delar av förslaget till Trafiksäkerhetsplan tycker vi att det synsättet på trafiksäkerhetsarbete har gått förlorat.

Förslaget till Trafiksäkerhetsplan för Stockholm Stad lyfter fram fem strategiska insatsområden, fyra av dessa är desamma som trafikkontoret fokuserar på i arbetet med trafiksäkerhetsplan för Göteborg: Gåendes singelolyckor (fallolyckor), Cyklisters singelolyckor, Rätt hastighet och Säkra fordon. Det femte området är Ökad regelfterlevnad som trafikkontoret föreslår får en inriktning mot samspel och beteende för att vårda det synsätt som Nollvisionen representerar.

De fem åtgärdsområdena beskrivs som reglering och styrmedel, utbildning och information, fysisk utformning, drift och underhåll samt teknikutveckling och innovation. Åtgärderna kombineras för att nå bäst effekt för insatsområdena, trafikkontoret bekräftar den bilden.

Stockholm formulerar inte egna trafiksäkerhetsmål. De använder de nationella målen för trafiksäkerhet och de globala hållbarhetsmålen som målbilder. Men det saknas koppling till Stockholmsdeklarationen<sup>1</sup> som ger god vägledning för trafiksäkerhetsarbetet som en del av de globala hållbarhetsmålen.

Förslaget till trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad kommer att lyftas till kommunfullmäktige för att involvera stadens alla verksamheter i trafiksäkerhetsarbetet.

---

<sup>1</sup> [stockholm-declaration-swedish.pdf \(trafikverket.se\)](#)

Strukturen i förslaget, med strategiska insatsområden, åtgärdsområden och koppling till de nationella och internationella trafiksäkerhetsmålen tar trafikkontoret inspiration av i arbetet med trafiksäkerhetsplan för trafiknämndens verksamhetsområde.

### **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

### **Bedömning ur ekologisk dimension**

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

### **Bedömning ur social dimension**

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## **Bilagor**

1. Remiss av Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad
2. Yttrande över Remiss - Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad

## Ärendet

Trafiknämnden Stockholm Stad har sänt ut förslag till Trafiksäkerhetsplan på remiss. I sändlistan för remissinstanser finns 104 organisationer varav är 28 kommuner i Stockholms närområde samt kommuner i Sveriges Kommuners och regioners nätverk för trafiksäkerhet.

Remissinstanserna ombeds svara på några frågor om förslaget till trafiksäkerhetsplan. Remissen ska vara besvarad senast 3 november 2021.

Stadsledningskontoret har översänt remissen till trafiknämnden för besvarande direkt till trafiknämnden i Stockholms stad.

## Beskrivning av ärendet

Förslaget till Trafiksäkerhetsplan för Stockholm stad omfattar bakgrund, syfte och mål, nulägesbeskrivning med skadedata, strategiskt viktiga insatsområden samt övergripande åtgärder för ett framgångsrikt trafiksäkerhetsarbete.

Trafiksäkerhetsplanen ska bidra till att internationella, nationella och aktörsgemensamma trafiksäkerhetsmål ska uppnås.

Insatsområdena är gåendes singelolyckor (fallolyckor), cyklisters singelolyckor, rätt hastighet, ökad regelefterlevnad samt säkra fordon. De fem åtgärdsområdena beskrivs som reglering och styrmedel, utbildning och information, fysisk utformning, drift och underhåll samt teknikutveckling och innovation. Åtgärderna kombineras för att nå bäst effekt för insatsområdena.

Kommunfullmäktige i Stockholm stad föreslås ta beslut om planen för att den ska omfatta alla stadens verksamheter.

Trafikkontoret har lämnat svar på de remissfrågor Stockholm har ställt, samt kompletterat med några generella synpunkter.

## Förvaltningens bedömning

Förslaget till Trafiksäkerhetsplan för Stockholms stad stämmer till stora delar överens med trafikkontorets arbete med kommande trafiksäkerhetsplan. Stockholm har tagit fram ett ambitiöst förslag till trafiksäkerhetsplan där alla stadens verksamheter ska involveras och beslutet om planen ske i kommunfullmäktige. Det är en god ambition, men frågan är hur genomslagskraften blir. I Göteborg valde trafikkontoret att lägga det tidigare trafiksäkerhetsprogrammet för beslut hos trafiknämnden och har lyft enskilda beslut som rör andra verksamheter till kommunfullmäktige, som till exempel trafiksäkerhetskraven på stadens fordon.

Stockholm stad väljer att inte ta fram egna mål för antal omkomna och skadade i trafiken utan ansluter sig till de nationella och aktörsgemensamma målen och med övergripande mål i de globala hållbarhetsmålen. Trafikkontoret tycker att det är bra och helt rätt i tiden att utgå från den globala hållbarhetsmålen och sätta in trafiksäkerhet i hållbarhetsarbetet. Till stöd finns FN-resolutionen, Stockholmsdeklarationen, från 2020 för att tolka innebörden av ett sådant arbete. Det är också bra att styra på de nationella trafiksäkerhetsmålen men att också följa utfall för omkomna och skadade på lokal nivå. Men trafikkontoret ställer sig tveksamt till de många effektmålen i planen och rimligheten att följa upp dem.

Det är bra att definiera strategiska insatsområden som möter trafiksäkerhetsutmaningarna och att åtgärdsplanen formuleras så att åtgärderna kan kombineras och ge god effekt. Det är en struktur som trafikkontoret tar inspiration av i arbetet med trafiksäkerhetsplan för trafiknämndens verksamhetsområde.

Trafikkontoret delar uppfattningen att åtgärder för att minska antalet skadade gående och cyklister i fallolyckor och singelolyckor, och att rätt hastighet och säkra fordon är viktiga insatsområden, det gäller också Göteborg. I trafikkontorets remissvar problematiseras insatsområdet Ökad regelefterlevnad. Texten i förslaget till trafiksäkerhetsplan trycker hårt på att trafikanterna ska följa lagar och regler och att den enskilda trafikanten ska ta sitt individuella ansvar. Beskrivningen av insatsområdet skulle kunna mjukas upp och handla mer om samspel och beteende i trafiken och vilka verktyg staden har rådighet över. I trafiknämndens remissvar är den mest angelägna synpunkten, att vårda det etiska förhållningssättet som Nollvisionen representerar. Nollvisionen uttrycker att ansvaret för trafiksäkerheten delas mellan de som använder och utformar systemet, men att det yttersta ansvaret ligger hos utformarna (väghållare) för att minska konsekvenserna när människor gör misstag. Trafikkontoret menar att det ska vara lätt att göra rätt och inte handla om vem som gjort rätt eller fel.

Kerstin Elias

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör