

Tvärförbindelse samt en ohållbar trafiksituation vad gäller trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter

Torslanda har vuxit på ett sätt som gjort att infrastrukturen inte hunnit utvecklas i samma takt som befolkningen ökat. Under våren har tre tonårsflickor blivit påkörda, två av olyckorna har skett vid samma övergångsställe. Politiken och centrala nämnder har tyvärr negligerat de frågor som har rests av både stadsdelsnämnd och drabbade invånare när det kommer till trafiksäkerheten. Negligeringen har bidragit till accelererande trafikproblem med otrygghet och köbildning, nu senast ett flertal fatala olyckor med kollisioner med fotgängare. SDN Västra Hisingen behöver utifrån det befolkningsuppdrag vi har uppdrag till förvaltningen att hitta en lösning på kort sikt på trafikproblemen i centrala Torslanda, oskyddade trafikanter skall inte en endaste gång bli offer för stadens och politikens misslyckanden. Vidare behöver tvärförbindelsen prioriteras ypperligt enligt de beslut som är fattade, en genomförandestudie behöver inte ta längre tid än ett år, en genomförandestudie handlar om att få fram bättre förankrade kostnader för det beslutade läget för tvärförbindelsen, Älvegårdsförbindelsen Väst, innehållet i en genomförandestudie skall byggas på dels material framtaget i Göteborgs Stads detaljplanearbete, dels nya fördjupade studier gjorda inom arbetet med att detaljplanera för beslutad systemlösning för Torslanda.

Förslag till beslut i stadsdelsnämnden:

1. Tillskriva Trafiknämnden och kommunstyrelsen om den ohållbara trafiksituationen som gradvis har försämrats nu när oskyddade trafikanter i högre utsträckning drabbas.
2. Inhämta en redovisning från Trafiknämnden vad gäller deras fortlöpande arbete med trafikrelaterade frågor i Torslanda med omnejd (kommunala vägnätet).
3. Efterfråga redovisning hos Trafiknämnden om konkreta insatser för att avhjälpa problemet med att oskyddade trafikanter blir involverade i trafikolyckor. Bland annat krävs insatser på kort sikt som säkrar skolvägar, fler och tryggare pendelparkeringar och bättre och smartare busshållplatser.
4. Redovisning per kvartal vad gäller Älvegårdsförbindelsen och dess progression, vi kan inte sitta still i båten med det befolkningsansvar som åligger stadsdelsnämnden.

Demokraterna på Västra Hisingen