



Handling 2026 nr 154

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Till Göteborgs kommunfullmäktige

Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

Den av Patrik Höstmad och Jonas Stenberg väckta motionen anses besvarad med hänvisning till yttrande från MP, S och V den 2 juni 2026.

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Karin Pleijel (MP) yrkade att motionen skulle anses besvarad med hänvisning till yttrande från MP, S och V den 2 juni 2026.

Martin Wannholt (D) yrkade bifall till yrkande från D, M, L och KD den 9 juni 2026 om att tillstyrka motionen.

Kommunstyrelsen beslutade utan omröstning att bifalla Karin Pleijels yrkande.

Representanterna från MP, S och V antecknade som yttrande en skrivelse från den 2 juni 2026.

Göteborg den 17 juni 2026
Göteborgs kommunstyrelse

Jonas Attenius

Mathias Sköld

Yrkande angående Motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Yttrandet

Vi är positiva till intentionerna i motionen om att göra Göteborgs innerstad mer levande. Som remissinstanserna skriver så ingår Stora Hamnkanalen som en del i en pågående större utredning av de inre vattenvägarna vilken stadsbyggnadsförvaltningen ansvarar för. Där ingår att undersöka möjligheterna till fler flytande etableringar. Det finns därtill ett pågående politiskt uppdrag från styret som stadsbyggnadsförvaltningen arbetar med, om att utreda möjligheten till provisoriska flytbryggor och förtöjningsplatser i centrala lägen för kortare tilläggningar. I det fortsatta arbetet med inre vattenvägar, så behöves samverkan mellan stadsbyggnadsförvaltningen och stadsmiljöförvaltningen för att samordna med kanalmursprogrammet och dess renoveringar. I och med det pågående arbetet med inre vattenvägar anser vi motionen besvarad.

Yrkande

D, M, L, KD

Datum 2026-06-09

Ärendenummer SLK-2025-01315

Yrkande angående – Motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Motionen bifalles

Yrkandet

Det finns en betydande enighet i sakfrågan, då både stadsbyggnadsförvaltningen och stadsmiljöförvaltningen delar vår bedömning att fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen bidrar till ökad trivsel, stärker näringslivet och skapar fler sociala ytor. Förvaltningarna avstyrker dock motionen med hänvisning till att frågan ryms inom stadsbyggnadsförvaltningens pågående strategiarbete *Inre vattenvägar*.

Att hänvisa genomförandet till ett övergripande strategiskt ramverk innebär en risk för att konkreta etableringar skjuts på en obestämd framtid. Av erfarenhet är projekt som *Kanalmursprojektet*, med en tidsram på 20 år, alldeles för långsamma för att hantera den här typen av stadsutvecklingsfrågor. För att säkerställa en skyndsam framdrift krävs det därför ett direkt politiskt uppdrag med en tydlig tidsplan. Det är inte ändamålsenligt att binda upp etableringen av restauranger till ett tjugoårigt infrastrukturprojekt, utan frågan måste drivas framåt skyndsamt och separat.

Förvaltningarnas pågående strategiarbete har initierats på tjänstemannanivå. För att utredningen ska få den nödvändiga tyngden och en tydlig inriktning krävs ett formellt beslutat uppdrag från kommunfullmäktige. Ett bifall till motionen innebär inte att arbetet måste ske frikopplat från strategin för de inre vattenvägarna, men det tillför en nödvändig politisk viljeinriktning, framdrift och en fastställd struktur för samverkan mellan berörda nämnder för att driva processen framåt utan dröjsmål

Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2026-04-30

Ärendenummer SLK-2025-01315

Handläggare

Hedwig Andrén Gustafson

Telefon: 031-368 02 33

E-post: hedwig.andren@stadshuset.goteborg.se

Motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Motionen

Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) föreslår att kommunfullmäktige ger stadsmiljönämnden i uppdrag att, i samverkan med stadsbyggnadsnämnden, utreda möjligheten att etablera fler flytande restauranger längs Norra Hamngatan i Stora Hamnkanalen, i syfte att aktivera platsen och stärka stadens utbud av attraktiva mötesplatser. Utredningen ska inkludera miljömässiga, kulturhistoriska, säkerhetsmässiga och ekonomiska aspekter samt ske i dialog med berörda aktörer.

Stora Hamnkanalen är en av Göteborgs mest centrala och historiskt betydelsefulla platser, med rötter i stadens 1600-talsplanering. Motionärerna anser att trots sitt attraktiva läge nyttjas kanalens potential som mötesplats och besöksmål inte fullt ut. Längs Norra Hamngatan finns idag endast en flytande restaurang vid Tyska bron, invigd 2020 i samband med stadens 400-årsjubileum. Motionärerna menar att fler flytande restauranger skulle öka områdets attraktionskraft, stärka det lokala näringslivet och skapa fler sociala ytor i centrum.

Motionärerna påpekar att inför eventuella etableringar krävs en grundlig utredning. Miljöpåverkan, miljödödar, vattenkvalitet och kanalens ekosystem måste beaktas, liksom trafiksäkerhet och påverkan på båttrafik. Kanalens och de intilliggande byggnadernas kulturhistoriska värde kräver också att nya byggnader och flytande enheter utformas med hänsyn till platsens karaktär och estetik. Detta bör ske, enligt motionärerna, i dialog med lokala aktörer och kulturförvaltningens antikvariska kompetens som ger stöd i byggnadsvård och kulturmiljöfrågor.

Remissinstanser

Motionen har remitterats för yttrande till stadsmiljönämnden och stadsbyggnadsnämnden. Remissinstansernas beslut redovisas i nedanstående tabell. Remissyttrandena i sin helhet finns som bilagor till tjänsteutlåtandet.

Remissinstans	Beslut
Stadsmiljönämnden	Avstyrker Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande. Yrkande från D

	Omröstning
Stadsbyggnadsnämnden	Avstyrker Översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande.

Remissinstansernas yttranden

Stadsmiljönämndens bedömning är att fler flytande restauranger kan bidra till ökad trivsel för såväl besökare som boende samt möjliggöra för näringslivet att etablera verksamhet. Att utreda förslaget kan dock genomföras inom ramen för det redan pågående arbetet hos stadsbyggnadsförvaltningen, då Stora Hamnkanalen ingår i en större utredning av de inre vattenvägarna där bland annat möjlighet till fler flytande etableringar tas upp.

Stadsbyggnadsnämnden delar motionärernas syn på att det finns stor potential för utveckling i och kring Stora Hamnkanalen som utgör en unik och i dag delvis underutnyttjad resurs i stadens historiska kärna. Nämnden bedömer att förslaget i motionen redan omhändertas i det pågående uppdraget Inre vattenvägar. Nämndens uppdrag syftar till att presentera ramar för hur de inre vattenvägarna kan utvecklas och användas, tillsammans med omkringliggande gator och platser, och samtidigt hantera risker för negativ inverkan på riksintresset.

Stadsbyggnadsnämnden bedömer att vidare arbete med uppdraget Inre vattenvägar fortsatt behöver ske i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och samordnas med kanalmursprogrammet och dess renoveringar.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Fler verksamheter och ett ökat antal besökare kan generera positiva ekonomiska effekter i form av ett bredare skatteunderlag genom fler företagsetableringar samt genom ökade konsumtionsmönster i området. Att stärka stadens utbud av attraktiva mötesplatser bedöms kunna ge positiva effekter för stadens näringsliv.

Utveckling av vattennära lägen kan innebära följdinvesteringar för stadens förvaltningar och bolag.

Bedömning ur ekologisk dimension

En etablering av fler flytande restauranger ställer krav på undersökning av miljöpåverkan, miljödomar, vattenkvalitet, ekosystem, trafiksäkerhet och båttrafik, vilket tas upp i motionen. Dessa aspekter bör tas tillvara i en eventuell utredning.

Stadsbyggnadsförvaltningen leder ett fortsatt arbete, inom ramen för uppdraget Inre vattenvägar. Detta innebär att platser kan prövas med hänsyn till naturmiljö, ekologi och utifrån klimatanpassning, vilket skapar förutsättningar för långsiktigt hållbara lösningar. I en framtida samverkan med stadsmiljöförvaltningen kan frågor kopplat till kajerna, vattnet och miljöaspekter fördjupas.

Bedömning ur social dimension

Staden har en övergripande ambition om att låta invånarna komma närmre vattnet och satsningar för att uppnå detta planeras på flertalet platser runtom staden.

Att arbeta med de inre vattenvägarna lyfter upplevelsen av Göteborg som en levande stad, där kulturmiljöer ses som en viktig resurs.

Genom att ta ett helhetsgrepp över de inre vattenvägarna kan staden möjliggöra en variation av platser längs de centrala blågröna stråken, framhäva platser med historiskt djup och karaktär, skapa rum för barn och unga samt skapa ett gott mikroklimat enligt stadens utvecklingsinriktning om att vara nära, sammanhållen och robust. De blågröna stråken har ofta ett stort värde för stadens kulturvärden samt har potential att verka sammanhållande. En framtida utveckling av det utpekade stadslivsstråket Norra Hamngatan går i linje med rekommendationer i stadens översiktsplan. En jämlik tillgång till väl gestaltade och omhändertagna miljöer möjliggör för en inkluderande och trygg stad.

Fler flytande restauranger kan påverka boendes trivsel utifrån buller och matos under kvälls- och nattetid. Dessa aspekter bör tas tillvara i en eventuell utredning.

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

1. Motionen
2. Stadsmiljönämndens handlingar 2026-04-20 § 89
3. Stadsbyggnadsnämndens handlingar 2026-04-21 § 234



Handling 2025 nr 266

Motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Stora Hamnkanalen är en av Göteborgs mest centrala och historiskt betydelsefulla platser, med rötter i stadens 1600-talsplanering. Trots sitt attraktiva läge nyttjas kanalens potential som mötesplats och besöksmål inte fullt ut. Längs Norra Hamngatan finns idag endast en flytande restaurang vid Tyska bron, invigd 2020 i samband med stadens 400-årsjubileum. Även om den bidragit till viss livlighet, är den ensam inte tillräcklig för att skapa en levande och dynamisk miljö. Området upplevs vid många tidpunkter som en genomfartssträcka snarare än en plats där människor stannar kvar.

Fler flytande restauranger skulle öka områdets attraktionskraft, stärka det lokala näringslivet och skapa fler sociala ytor i centrum. Det ligger i linje med visionen om ett levande hamnstråk, där norra sidan av kanalen beskrivs som en "solig veranda". Pågående projekt, såsom renoveringen av kanalmurarna, skapar också möjligheter att samordna nya etableringar med annan stadsutveckling.

Inför eventuella etableringar krävs en grundlig utredning. Miljöpåverkan, miljödomar, vattenkvalitet och kanalens ekosystem måste beaktas, liksom trafiksäkerhet och påverkan på båttrafik. Kanalens och de intilliggande byggnadernas kulturhistoriska värde kräver också att nya byggnader och flytande enheter utformas med hänsyn till platsens karaktär och estetik. Regelverk som rör vattendomar bör ses över för att möjliggöra utveckling utan att tumma på miljö- eller bevarandekrav.

En sådan satsning bör ske i dialog med lokala aktörer och kulturförvaltningens antikvariska kompetens som ger stöd i byggnadsvård och kulturmiljöfrågor. Exempel från andra etableringar i Göteborg visar att det går att kombinera god design, funktion och omtanke om platsens karaktär. Rätt utformat kan ett kluster av flytande restauranger bidra till ökad trivsel, mer liv i centrum och ett attraktivare stadsliv vid vattnet.

Förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Stadsmiljönämnden får i uppdrag att, i samverkan med stadsbyggnadsnämnden, utreda möjligheten att etablera fler flytande restauranger längs Norra Hamngatan i Stora Hamnkanalen, i syfte att aktivera platsen och stärka stadens utbud av attraktiva mötesplatser. Utredningen ska inkludera miljömässiga, kulturhistoriska, säkerhetsmässiga och ekonomiska aspekter samt ske i dialog med berörda aktörer.

Patrik Höstmad (D)

Jonas Stenberg (D)



Protokollsutdrag

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

§ 89 Ärendenummer SMF-2026-00004

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens yttrande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen
- Uppdragsdirektiv: Inre vattenvägar

Yrkande från Demokraterna, 2026-04-20 (protokollsbilaga 1 § 89)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från Demokraterna som tillstyrker motion.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att bifalla yrkandet från Demokraterna.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Nej-röst för bifall till yrkandet från Demokraterna.



Protokollsutdrag

Sammanträdesdatum: 2026-04-20

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Louise Warenius (S), Hans TO Nilsson (S),
Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Jeta
Ibishi (M) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller
stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen

Yrkande

Demokraterna

2026-04-19

Ärende 25

Yrkande angående Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån detta yrkande.
2. Stadsmiljönämnden översänder yrkandet till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Yrkandet

Fler flytande restauranger skulle öka Stora Hamnkanalens och områdets attraktionskraft, stärka det lokala näringslivet och skapa fler sociala ytor i centrum. Det ligger i linje med visionen om ett levande hamnstråk, där norra sidan av kanalen beskrivs som en ”solig veranda”.

Stadsmiljönämnden bedömning är att fler flytande restauranger kan bidra till ökad trivsel för såväl besökare som boende samt möjliggöra för näringslivet att etablera verksamhet. Fler verksamheter och ett ökat antal besökare kan dessutom generera positiva ekonomiska effekter i form av ett bredare skatteunderlag, både genom fler företagsetableringar och genom ökade konsumtionsmönster i området.

Förvaltningen menar att utreda förslaget kan dock genomföras inom ramen för det redan pågående arbetet hos stadsbyggnadsförvaltningen, då Stora Hamnkanalen ingår i en större utredning av de inre vattenvägarna där bland annat möjlighet till fler flytande etableringar tas upp. Därav rekommenderar förvaltningen att förslaget avslås.

Det kan definitivt vara lämpligt att utreda frågan inom ramen för en större utredning av de inre vattenvägarna. Det finns inget som hindrar att motionens uppdrag hanteras som en del av den större utredningen. Samtidigt är det viktigt att de fortsatta utredningarna får med en tydlig politisk viljeinriktning gällande fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen. Motionen ska därför bifallas.

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2026-03-18

Ärendenummer SMF-2026-00004

Handläggare

Leia Jansson Bäcklund

Telefon: 031-365 57 72

E-post: leia.backlund@stadsmiljo.goteborg.se

Yttrande över motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens yttrande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Sammanfattning

Stadsmiljönämnden ska ta ställning till en motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen.

Motionärerna menar att fler flytande restauranger skulle öka områdets attraktionskraft, stärka det lokala näringslivet och skapa fler sociala ytor i centrum, samt bidra till ett levande hamnstråk. Förslaget som ges är att utreda möjligheten till att etablera fler flytande restauranger längs Norra Hamngatan i Stora Hamnkanalen.

Stadsmiljöförvaltningens bedömning är att fler flytande restauranger kan bidra till ökad trivsel för såväl besökare som boende samt möjliggöra för näringslivet att etablera verksamhet. Att utreda förslaget kan dock genomföras inom ramen för det redan pågående arbetet hos stadsbyggnadsförvaltningen, då Stora Hamnkanalen ingår i en större utredning av de inre vattenvägarna där bland annat möjlighet till fler flytande etableringar tas upp. Därav rekommenderar förvaltningen att förslaget avslås.

Stadsledningskontoret ska få in svaret senast 2026-04-30.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Stadsmiljöförvaltningens bedömning är att fler flytande restauranger kan bidra till ökad trivsel för såväl besökare som boende samt möjliggöra för näringslivet att etablera verksamhet. Fler verksamheter och ett ökat antal besökare kan dessutom generera positiva ekonomiska effekter i form av ett bredare skatteunderlag, både genom fler företagsetableringar och genom ökade konsumtionsmönster i området.

Bedömning ur ekologisk dimension

Stadsmiljöförvaltningens bedömning är att en etablering av fler flytande restauranger ställer krav på undersökning av miljöpåverkan, miljödomar, vattenkvalitet, ekosystem, trafiksäkerhet och båttrafik, vilket även tas upp i motionen. Dessa aspekter bör tas tillvara i en eventuell utredning.

Bedömning ur social dimension

Stadsmiljöförvaltningens bedömning är att fler flytande restauranger kan påverka boendes trivsel utifrån matos samt ljud under kvälls- och nattetid. Dessa aspekter bör tas tillvara i en eventuell utredning.

Bilagor

1. Motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen
2. Uppdragsdirektiv: Inre vattenvägar

Beskrivning av ärendet

Stadsmiljönämnden ska ta ställning till en motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen. Motionärerna menar att fler flytande restauranger skulle öka områdets attraktionskraft, stärka det lokala näringslivet och skapa fler sociala ytor i centrum, samt bidra till ett levande hamnstråk.

Motionen föreslår följande förslag till beslut i kommunfullmäktige:

Stadsmiljönämnden får i uppdrag att, i samverkan med stadsbyggnadsnämnden, utreda möjligheten att etablera fler flytande restauranger längs Norra Hamngatan i Stora Hamnkanalen, i syfte att aktivera platsen och stärka stadens utbud av attraktiva mötesplatser. Utredningen ska inkludera miljömässiga, kulturhistoriska, säkerhetsmässiga och ekonomiska aspekter samt ske i dialog med berörda aktörer.

Stadsledningskontoret ska få in svaret senast 2026-04-30.

Kanalmursprojektet

Den 27 april 2023 tog kommunfullmäktige inriktningsbeslut om att renovera kanalmurarna längs Stora Hamnkanalen och Fattighusån. I beslutet ingår även att renovera fyra broar längs kanalen och slussen vid Drottningtorget. Att renovera kanalmurarna och broarna är ett omfattande arbete som planeras pågå under cirka 20 år. Inriktningsbeslutet omfattar den första etappen som kallas delsträckgrupp 1; sträckan Norra Hamngatan mellan Residensbron och Kämpebron samt kajmuren mellan Stora Tullhuset och Stora Bommens bro. Förvaltningen planerar byggstart år 2027 och räknar med att första etappen har en byggtid på ungefär ett år. Under 2024 har även planeringen för den andra etappen som kallas delsträckgrupp 2 startat. I kommunfullmäktige 27 mars 2025 togs ett genomförandebeslut för första etappen som kallas delsträckgrupp 1 vilket innebär att genomförande av kaj- och kanalmursupprustningen på aktuell sträcka längs Norra Hamngatan samt intill Stora Tullhuset kan genomföras när alla tillstånd är klara.

Förutsättningar för sträckan längs Norra Hamngatan och Stora Hamnkanalen

Det är inte möjligt att anlägga platser för flytande restauranger för sträckan mellan Kvarnbron och Kaponjärbron, förbi Nordstan, då passagen är för trång. Om vattenytan intill kanalmuren tas i anspråk påverkas framkomligheten, exempelvis får Paddanbåtarna inte tillräckligt utrymme. Sträckan ska även renoveras inom kanalmursprojektet.

Där det i nuläget finns en flytande restaurang, mellan Kaponjärbron och Kämpebron, har en renovering skett i nutid. Vidare är sträckan mellan Kvarnbron och Residensbron planerad att renoveras inom kanalmursprojektet.

Stadsbyggnadsförvaltningens interna uppdrag Inre vattenvägar

Stadsbyggnadsförvaltningen bedriver ett internt uppdrag där en övergripande strategi för användning och utveckling av de inre vattenvägarna Stora Hamnkanalen, Vallgraven, Fattighusån samt Mölndalsån tas fram. En strategi för de inre vattenvägarna syftar till att förtydliga kommunens viljeriktning och förenkla och effektivisera handläggningen av ärenden som rör de inre vattenvägarna för alla involverade parter. Strategin ska beskriva värden samt principer för hur kulturvärdena kan bevaras, utvecklas och användas. Strategin för de inre vattenvägarna ska ange ramarna för hur de inre vattenvägarna kan användas.

Kopplat till arbetet är att 2021 inkom ett politiskt yrkande som ville utreda möjligheterna för verksamheter i Hamnkanalen. Idag initierar avdelningen Strategi och taktik på stadsbyggnadsförvaltningen uppdraget på eget bevåg då nyttoeffekterna och behovet av en strategi bedöms som stort.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningens bedömning är att fler flytande restauranger kan bidra till ökad trivsel för såväl besökare som boende samt möjliggöra för näringslivet att etablera verksamhet. Dock påverkas möjligheten för denna typ av etableringar av pågående projekt samt aspekter kopplat till miljö och trafiksituation, som behöver tas i beaktning vid en eventuell utredning. Att utreda förslaget kan dock genomföras inom ramen för det redan pågående arbetet hos stadsbyggnadsförvaltningen, då Stora Hamnkanalen ingår i en större utredning av de inre vattenvägarna där bland annat möjlighet till fler flytande etableringar tas upp. Därav rekommenderar förvaltningen att förslaget avslås.

Mikael Hagberg

Avdelningschef

Anders Ramsby

Förvaltningsdirektör



§ 234 Ärendenummer SBF-2026-00001

Svar på motion om att utreda möjligheten för etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Beslut

I stadsbyggnadsnämnden:

1. Motionen avstyrks.
2. Tjänsteutlåtandet översänds till kommunstyrelsen som yttrande över motionen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Skäl till beslut

Nämnden beslutar i enlighet med de skäl som anges i förvaltningens tjänsteutlåtande.

Handlingar

Förvaltningens tjänsteutlåtande daterat 2026-03-27, med bilagor.

Yrkanden

Martin Wannholt (D) yrkar bifall till motionen.

Johannes Hulter (S) yrkar bifall till tjänsteutlåtandet.

Beslutsgång

Ordföranden ställer proposition på yrkande om att bifalla motionen mot yrkande om att bifalla tjänsteutlåtandet och finner att nämnden beslutar att bifalla tjänsteutlåtandet.

Tjänsteutlåtande
Utfärdat 2026-03-27

SBN 2026-04-21

Ärendenummer SBF-2026-00001

Handläggare

Robin Barnholdt och Sophia Älfvåg

Telefon: 031 368 18 94

E-post: robin.barnholdt@stadsbyggnad.goteborg.se

Svar på motion om att utreda möjligheten för etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden:

1. Motionen avstyrks.
2. Tjänsteutlåtandet översänds till kommunstyrelsen som yttrande över motionen.
3. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Stadsbyggnadsnämnden har ombetts yttra sig över en motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) angående att utreda möjligheterna för etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen, med syfte att aktivera platsen och stärka stadens utbud av attraktiva mötesplatser.

Stadsbyggnadsförvaltningen delar motionärernas syn på att det finns stor potential för utveckling i och kring Stora Hamnkanalen som utgör en unik och i dag delvis underutnyttjad resurs i stadens historiska kärna. Förvaltningen bedömer inte att det behöver tillkomma ett uppdrag om detta då det omhändertas i förvaltningens pågående arbete med Inre vattenvägar. Uppdraget syftar till att presentera ramar för hur de inre vattenvägarna kan utvecklas och användas, tillsammans med omkringliggande gator och platser, och samtidigt hantera risker för negativ inverkan på riksintresset.

Förvaltningen bedömer att vidare arbete med uppdraget Inre vattenvägar fortsatt behöver ske i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och samordnas med kanalmursprogrammet och dess renoveringar.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Det föreslagna ställningstagandet att avstyrka motionens förslag till beslut medför inga omedelbara ekonomiska konsekvenser. Stadsbyggnadsförvaltningen har personella resurser kopplade uppdraget *Inre vattenvägar*, alltså det uppdrag som väntas omhänderta utredningen för Stora Hamnkanalen. Vidare planering och genomförande kommer att generera utgifter för staden, men också inkomster i form av fler besök. Att stärka stadens utbud av attraktiva mötesplatser bedöms kunna ge positiva effekter för stadens näringsliv.

Att utveckla vattennära lägen kan innebära följdinvesteringar för stadens förvaltningar och bolag. Att samordna åtgärder med reinvesteringen för kanalmursrenoveringen kräver en försiktighet och hänsyn till redan planerade och beslutade tidsplaner för att inte riskera ytterligare kostnader för projektet.

Bedömning ur ekologisk dimension

Det föreslagna ställningstagandet att avstyrka motionens förslag till beslut medför inga omedelbara ekologiska konsekvenser. Att stadsbyggnadsförvaltningen leder ett fortsatt arbete, inom ramen för uppdraget *Inre vattenvägar*, innebär att platser kan prövas med hänsyn till naturmiljö, ekologi och utifrån klimatanpassning, vilket skapar förutsättningar för långsiktigt hållbara lösningar. I en framtida samverkan med stadsmiljöförvaltningen kan frågor kopplat till kajerna, vattnet och miljöaspekter fördjupas.

Motionärerna påpekar att regelverk för vattendomar bör ses över. Där hänvisar förvaltningen till Länsstyrelsen i första hand.

Bedömning ur social dimension

Det föreslagna ställningstagandet att avstyrka motionens förslag till beslut innebär inga omedelbara sociala konsekvenser i form av förändrad tillgång till eller användbarhet av stadens offentliga miljöer.

Staden har en övergripande ambition om att låta invånarna komma närmre vattnet och satsningar för att uppnå detta planeras på flertalet platser runtom staden. Att arbeta med de inre vattenvägarna lyfter upplevelsen av Göteborg som en levande stad, där kulturmiljöer ses som en viktig resurs.

Genom att ta ett helhetsgrepp över de inre vattenvägarna kan staden möjliggöra en variation av platser längs de centrala blågröna stråken, lyfta platser med historiskt djup och karaktär, skapa rum för barn och unga och skapa ett gott mikroklimat enligt stadens utvecklingsinriktning om att vara nära, sammanhållen och robust. En jämlik tillgång till väl gestaltade och omhändertagna miljöer möjliggör för en inkluderande och trygg stad. De blågröna stråken har ofta ett stort värde för stadens kulturvärden samt har potential att verka sammanhållande. En framtida utveckling av det utpekade stadslivsstråket Norra hamngatan går i linje med rekommendationer i stadens översiktsplan.

Det är viktigt att platser som är till för alla, inte bara betalande gäster, etableras. Det kan innebära en kostnad för staden och har således en koppling även till ekonomisk dimension.

Bilagor som ingår i beslutsunderlaget

1. Bilaga ”Motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) om etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen” (Handling 2025 nr 266)
2. Uppdragsdirektiv Inre vattenvägar

Ärendet

Stadsbyggnadsnämnden har ombetts yttra sig över en motion av Patrik Höstmad (D) och Jonas Stenberg (D) angående att utreda möjligheterna för etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen, med syfte att aktivera platsen och stärka stadens utbud av attraktiva mötesplatser. Remissvaret ska ha kommit in till stadsledningskontoret senast 2026-04-30.

Beskrivning av ärendet

I motionen beskrivs att Stora Hamnkanalen, som en av stadens mest centrala och betydelsefulla platser, trots sitt attraktiva läge inte nyttjas fullt ut. Motionärerna menar att fler flytande restauranger, likt Tyska bron, skulle öka områdets attraktionskraft, stärka det lokala näringslivet och skapa fler sociala ytor i centrum samt minska områdets upplevelse som genomfartssträcka och kunna skapa en mer levande och dynamisk miljö.

Motionärerna föreslår att stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med stadsbyggnadsnämnden utreda möjligheterna för etablering av fler flytande restauranger i Stora Hamnkanalen med syfte att aktivera platsen och stärka stadens utbud av attraktiva mötesplatser. Utredningen ska inkludera miljömässiga, kulturhistoriska, säkerhetsmässiga och ekonomiska aspekter samt ske i dialog med berörda aktörer. Pågående projekt, såsom renoveringen av kanalmurarna, skapar också möjligheter att samordna nya etableringar med annan stadsutveckling.

Stora Hamnkanalen och översiktsplanens rekommendationer

Historiskt har Stora Hamnkanalen präglats av en livlig stadsbild med båtar, master, segel och verksamhet i såväl vattnet som längs kajer och kajgator. När broarna över kanalerna byggdes om, och inte längre kunde öppnas, försvann skutorna och därmed ett karaktäristiskt inslag i miljön. Under 1900-talets andra hälft har utvecklingen även påverkat hur och var människor rör sig längs Stora Hamnkanalen. I takt med den ökande trafiken under 1900-talets andra hälft har det som på 1800-talet var breda och livliga kajgator reducerats till smala trottoarer. Kanalrummet framstår idag till stora delar som en stilla vattenspegel som saknar äldre tiders liv och rörelse såväl på vattnet som utmed kajstråken. Här finns en stor utvecklingspotential och stadsbyggnadsförvaltningen betraktar Stora hamnkanalen som en värdefull resurs och tillgång att långsiktigt förvalta och förädla för ökad attraktivitet. Att återuppväcka båtlivet i kanalen och stärka gatorna skulle bidra positivt till såväl stadsmiljön som kulturmiljön.

Stora hamnkanalen ligger mitt i den historiska stadskärnan som utgör ett område av riksintresse för kulturmiljövården enligt 3 kap 6 § miljöbalken - Göteborgs Innerstad O 2:1-5. Kanalen och de anslutande bebyggelsemiljöerna ingår även i stadens bevarandeprogram och är att betrakta som särskilt värdefulla enligt PBL 8 kap §13.

Området Inom Vallgraven utgör en fungerande och levande stadsmiljö med höga kulturvärden. Bebyggelsen, både äldre och modernare, har genomgående en relativt låg och jämn skala. Befintliga byggnader, stadsrum och parker utgör en stor tillgång även för omgivande stad och har en betydande roll i upplevelsen och läsbarheten av Göteborgs historiska utveckling, stadens identitet och attraktivitet.

Översiktsplanens rekommendationer för området är att vårda och omhänderta befintliga kulturvärden, historisk läsbarhet och den platsspecifika karaktären av en sammanhållen

och levande historisk stadsmiljö. Vidare ska befintliga parker, kajer, torg och platser värnas och utvecklas. I översiktsplanen är Norra Hamngatan utpekad som stadslivsstråk. Dessa har en viktig funktion i gatunätet och behöver stärkas för att bättre omhänderta flöden av människor och potentialen att utveckla och sprida stadslivet. Utöver gaturummet omfattar utveckling även att stärka andra intilliggande offentliga platser.

I översiktsplanen anges även högvattenskydd längs kaj samt eventuell skyddsport vid Hamnkanalens utlopp. Sträckningen ska tolkas som ungefärlig och bör studeras vidare i sitt sammanhang.

Uppdraget Inre vattenvägar

Uppdraget Inre vattenvägar initierades av stadsbyggnadsförvaltningen under 2024 då behovet av en övergripande strategi för användning och utveckling av de inre vattenvägarna (Stora Hamnkanalen, Vallgraven, Fattighusån samt Mölndalsån) förelåg. Arbetet är tänkt att färdigställas i slutet av 2026.



Figur 1. Karta över uppdragets omfattning

Arbetet med de inre vattenvägarna syftar till att förtydliga kommunens viljeriktning och ge stöd i ärenden som rör de inre vattenvägarna för både planerande förvaltningar och externa verksamheter. Uppdraget ska beskriva värden samt principer för hur kulturvärdena kan utvecklas samt ange ramarna för hur de inre vattenvägarna kan användas.

Inom ramen för uppdraget har en workshop genomförts tillsammans med representanter för Göteborgs näringsliv. Diskussionerna kring Stora Hamnkanalen pekade mot en utveckling där kajstråk och gaturum får en större roll som vistelsemiljöer med restauranger och uteserveringar kopplade till befintliga byggnader, medan vattenytorna i större utsträckning används för upplevelser. Andra delmoment som genomförts är utredning av vattenvägarnas planjuridiska förutsättningar. Vidare har kulturförvaltningens inventeringsarbete av vattenvägarna ökat kunskapsbilden kring vattenvägarnas kulturhistoriska värden.

Kanalmursprojektet och förutsättningar sträckan utmed Stora Hamnkanalen

Kommunfullmäktige tog 2023 inriktningsbeslut om att renovera kanalmurarna längs Stora Hamnkanalen och Fattighusån. I beslutet ingår även att renovera fyra broar längs kanalen och slussen vid Drottningtorget. Att renovera kanalmurarna och broarna är ett omfattande arbete som planeras pågå under cirka 20 år. Inriktningsbeslutet omfattar den första etappen som kallas delsträckgrupp 1; sträckan Norra Hamngatan mellan Residensbron och Kämpebron samt kajmuren mellan Stora Tullhuset och Stora Bommens bro. Stadsmiljöförvaltningen planerar byggstart år 2027 och räknar med att första etappen har en byggtid på ungefär ett år. Där det i nuläget finns en flytande restaurang, mellan Kaponjärbron och Kämpebron, har en renovering skett i nutid. Vidare är sträckan mellan Kvarnbron och Residensbron planerad att renoveras inom kanalmursprojektet.

Förvaltningens bedömning

Stadsbyggnadsförvaltningen delar motionärernas syn på att det finns stor potential för utveckling i och kring Stora Hamnkanalen som utgör en unik och i dag delvis underutnyttjad resurs i stadens historiska kärna. Förvaltningen bedömer inte att det behöver tillkomma ett uppdrag om detta då det omhändertas i förvaltningens pågående arbete med Inre vattenvägar. Uppdraget syftar till att presentera ramar för hur de inre vattenvägarna kan utvecklas och användas, tillsammans med omkringliggande gator och platser, och samtidigt hantera risker för negativ inverkan på riksintresset.

Förvaltningen bedömer att vidare arbete med uppdraget Inre vattenvägarna fortsatt behöver ske i samverkan med stadsmiljöförvaltningen och samordnas med kanalmursprogrammet och dess renoveringar.

Jenny Adler

Avdelningschef Strategi & taktik

Henrik Kant

Stadsbyggnadsdirektör