

TN-information

Utfärdat 2021-04-26

Diarienummer 02424/21

Handläggare

Mimmi Mickelsen/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-3682445

E-post: mimmi.mickelsen@trafikkontoret.goteborg.se

Trafiksäkerhetsrapport 2020 Spårväg/Järnväg

Trafikkontoret har en nollvision för olyckor till följd av vår spårverksamhet och för trafikkontoret är det en självklarhet att innevånare, besökare och näringsliv ska känna sig trygga i koppling till spårvägssystemet.

Under 2020 nåddes inte alla våra trafiksäkerhetsmål inom spårvägsanläggningen men vi ser ändå att vi har trend som går mot färre skadade. Vår viktigaste nollvision med att ingen förolyckas i spårvägsanläggningen nåddes för tredje året i rad.

Trafiksäkerhetsmål spårvägsanläggningen
Minska antalet fall i vagn med 15% jämfört med föregående år
Minska antalet vägtrafikolyckor med 10% jämfört med föregående år
Minska antalet urspårningar med 20% jämfört med föregående år
Nollvision för antal kollisioner vagn i vagn
Nollvision för antal allvarligt skadade samt omkomna i samband med vår verksamhet

En minskning i antalet vägtrafikolyckor där spårvagn var involverad, minskning av skadade samt kollisioner mellan spårvagnar. Nollvisionen nåddes inte kopplat till kollisioner eller allvarligt skadade men det finns en nedåtgående trend kopplat till dessa mål och arbetet fortsätter mot nollvisionen. Övriga mål nåddes endast gällande vägtrafikolyckor och urspårning.

Måluppfyllnad	Utfall 2020	Utfall 2019	Förändring i %
Minska antalet fall i vagn	37	39	-5
Minska antalet vägtrafikolyckor	187	252	-22
Minska antalet urspårningar	2	6	-67
Nollvision för antal kollisioner vagn i vagn	6	11	-46
Nollvision för antal allvarligt skadade spårväg.	7	8	-12,5
Nollvision för antal omkomna i samband med spårväg.	0	0	0

Under året har sju personer skadats allvarligt till följd av spårvagnsolyckor:

- 5 personer blev allvarligt skadade i fotgängarolyckor
- 1 person blev allvarligt skadad i ett självmordsförsök
- 1 person blev allvarligt skadad i en vägtrafikolycka med cykel

Transportstyrelsen genomförde tillsyn av trafikkontoret kopplat till regelverk och hantering av underhåll för spårvägsanläggningen. Transportstyrelsen genomförde tillsynen av trafikkontoret utan föreläggande. Vilket innebär att Transportstyrelsen inte fann brister i trafikkontorets hantering av sin anläggning och kravställning mot entreprenörer. Transportstyrelsen meddelade att den tydliga gränsdragningen i ansvar samt det arbetet trafikkontoret gör i frågorna kopplat till spårvägssystemet för tydlighet, säkerhet, anläggningen och regelverk ligger i linje med Transportstyrelsen syn på säkerhetskultur och proaktivitet.

Under året har trafikkontoret uppnått målsättningen inom standardiseringsarbetet och underhållet i anläggningen och arbetat bort underhållsskulden något som är oerhört viktigt fortsätta upprätthålla.

M33 som ny spårvagn har testkörts med trafikkontorets nya system för Autoförval som är ett förarstöd för förbättrad växelstyrning, arbetsmiljö och trafiksäkerhet. M33 vagnen levereras med trafikkontorets system färdigmonterat. Detta är ytterligare ett steg i ökad trafiksäkerhet samt bättre förutsättningar att köra spårvagn i en komplex omgivning.

För trafikkontorets järnvägsanläggning gjordes stora och kostsamma underhållsåtgärder på spår och signal 5 vägöverfarter byttes det räls samt slipers på samt asfalterades ny beläggning. Trafikkontorets järnväg är liten och med få rörelser vilket gör att vi inte har några olyckor att rapportera. Trots detta ska trafikkontoret alltid arbeta proaktivt och med hög säkerhet för att fortsätta arbeta för en järnväg med god säkerhetskultur.

Mikael Hagberg

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör