

**TN-information**

Utfärdat 2021-04-21

Diarienummer 02636/21

Handläggare

Mimmi Mickelsen/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 24 45

E-post: mimmi.mickelsen@trafikkontoret.goteborg.se

Förutsättningarna för autonom spårvagnstrafik – en övergripande analys utifrån spårinnehavarperspektiv i Göteborg

Utredningen har studerat trender och nuläge inom autonoma fordon och vad som görs i omvärlden i syfte att förstå hur en ökad automatisering och uppkoppling av spårvägsanläggningen kan bidra till att möta stadens drivkrafter och trafikkontorets mål.

I slutsatsen från utredningen så slås det fast att en ökad grad av automatisering inom spårbunden trafik är oundviklig men att nå en nivå av automation där det är möjligt att ersätta föraren bedöms vara förenat med stora osäkerheter och ligga en bit framåt i tiden. Bland annat bedöms den tekniska mognaden inte vara på en sådan nivå att ett införande kan ske i befintliga komplexa stadsmiljöer samtidigt som lösningar på teknik-juridiska ansvarsfrågor är otydliga och utmanande bland annat avseende säkerhet för tredje man och risker kopplat till fordonets framförande. I utredningen bedöms däremot lägre nivåer av automatisering i form av avancerade förarassistanssystem ligga närmare i tiden och då främst kunna bidra med att förbättra trafiksäkerheten samt arbetsmiljön för spårvagnsförarna.

Utredningens rekommendation mot bakgrund av detta är att trafikkontoret antar en avvaktande strategi för införande högre nivåer av autonom spårvägstrafik tills tekniken mognar och att teknik-juridiska ansvarsfrågor tydliggjorts. Rekommendationen är därför att införandet av sådana system i varje enskilt fall ställs mot den nytta som ett sådant system bidrar med innan beslut om införande tas, men att trafikkontoret fortsatt följer utvecklingen för att skapa kompetens och förståelse hur utvecklingen kan bidra till att stärka spårvägsanläggningen inom olika områden, exempelvis planering av drift och underhåll

Mikael Hagberg

Avdelningschef

Kristina Lindfors

Trafikdirektör