

20 Ändringsyrkande angående yttrande över Trafikverkets åtgärdsvalsstudie för Lundbyleden

Förslag till beslut

I trafiknämnden:

Att justera tjänsteutlåtandet så att:

- Vi ska arbeta mycket aktivt för att på kort sikt minska barriäreffekten.
- På lång sikt förespråka inriktning 2 med en boulevard, då det område vi går mot och som vi behöver förbereda är ett område där transportbehovet med bil och lastbil minskat kraftigt jämfört med dagens nivåer. Vi ser i denna inriktning även behov av en tunnel för, eller omledning av Hamnbanan.
- Åtgärder genomförs för att minimera trafik i boendemiljöer och att den tunga trafiken hänvisas till andra kapacitetsstarka leder.
- Metrobuss införlivas i kommande stadsbild, det kan till exempel ske med snabba transporter i mittfält, med över eller undergångar för gående och cyklister.

Yrkande

Det är viktigt att åtgärdsvalsstudien för Lundbyleden har ett långt tidsperspektiv. Lundby har potential att bli del av en sammanhängande innerstad där Lundbyleden omvandlas till ett mer stadsmässigt stråk med många och goda möjligheter för människor att korsa. Denna inriktning stöds också av styrande dokument så som förslag till översiktsplan, den fördjupade översiktsplanen för centrala Göteborg, Vision Älvstaden och grönstrategin.

De platser där människor bor och vistas ska i största möjliga utsträckning inte vara utsatta för sådan trafik som medför olycksrisker, hälsoskadlig luft eller höga bullernivåer. Miljön i Göteborg ska vara hälsofrämjande och attraktiv, de trafikala lösningarna ska stödja denna vision.