



---

## Handling 2021 nr 53

# Avgifter för färdtjänstresor och månadskort för år 2022

Till Göteborgs kommunfullmäktige

### Kommunstyrelsens förslag

Kommunstyrelsen tillstyrker stadsledningskontorets förslag i tjänsteutlåtande den 12 februari 2021 och föreslår att kommunfullmäktige beslutar:

1. Egenavgifter för färdtjänst år 2022, i enlighet med trafiknämndens förslag i bilaga 1 till trafiknämndens handlingar, fastställs.
2. Avgifter för färdtjänstens månadskort år 2022, i enlighet med trafiknämndens förslag i bilaga 1 till trafiknämndens handlingar, fastställs.
3. Principer för framtida avgiftsjusteringar, i enlighet med trafiknämndens förslag i bilaga 2 till trafiknämndens handlingar, fastställs.
4. Trafiknämnden delegeras att årligen fatta beslut om avgifter för färdtjänstens månadskort, i enlighet med fastställda principer, med start avseende avgift för år 2023.

----

Vid behandlingen av ärendet i kommunstyrelsen förekom skiljaktiga meningar:

Daniel Bernmar (V) och Karin Pleijel (MP) yrkade att ärendet skulle återremitteras enligt yrkande från V och MP den 12 mars 2021.

Ordföranden Axel Josefson (M) yrkade bifall till stadsledningskontorets förslag och avslag på återremissyrkande från V och MP den 12 mars 2021.

Kommunstyrelsen beslutade först utan omröstning att avslå återremissyrkandet från V och MP.

Kommunstyrelsen beslutade därefter att bifalla stadsledningskontorets förslag.

Göteborg den 17 mars 2021  
Göteborgs kommunstyrelse

Axel Josefson

Mathias Sköld

**Återremissyrkande**

(Vänsterpartiet, Miljöpartiet)

2021-03-12

2.1.4

## **Yrkande angående Avgifter för färdtjänstresor och månadskort för år 2022.**

### **Förslag till beslut**

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Ärendet återremitteras till Trafiknämnden för att utreda en alternativ modell där avgiften för månadskorten i färdtjänsten följer Västtrafiks avgift och där antalet resor inte begränsas.
2. Trafiknämnden får i uppdrag att utreda möjligheterna till att resor till Mölndal och Partille kan inkluderas i avgifterna för enkelresor för färdtjänstresor samt månadskort.

### **Yrkandet**

Göteborg ska vara en jämlik stad där alla får möjlighet att forma sitt liv och där ingen lämnas utanför. Staden behöver därför planeras såväl fysiskt som socialt på ett sätt som möjliggör att fler kan vara delaktiga och känna sig inkluderade. För de göteborgare som är beroende av färdtjänst ska inte avgiftssystemet diskriminera dem jämfört med andra kommuninvånare.

Förslaget till nya avgifter för färdtjänstresor och månadskort innebär att avgiften för månadskort inom Göteborg blir 832 kronor. För resor från Göteborg till och från kranskommuner föreslås avgiften vara 1248 kronor/månaden. Det sista är en högre avgift än priset på månadskort för vuxen i ordinarie kollektivtrafik för resor mellan exempelvis Göteborg och Tjörn. För enkelresor mellan Göteborg och Mölndal är förslaget till avgift 104 kronor.

Mot bakgrund av Västtrafiks nya zonindelning, där Göteborg tillsammans med Mölndal, Partille och Öckerö ingår i samma zon finns det här en orättvisa för de göteborgare som är hänvisade till färdtjänst för att kunna resa och ha tillgång till ett aktivt liv på samma förutsättningar som andra kommuninvånare. För oss rödgrönrosa är det en viktig princip att de som reser med färdtjänsten erbjuds samma nytta av kollektivtrafiken som övriga resenärer.

Serviceresor arbetar nu med att ta fram ett nytt avgiftssystem för färdtjänsten. För oss är det självklart att utgångspunkten för arbetet med det nya avgiftssystemet är att färdtjänstens resenärer får samma nytta av kollektivtrafiken som övriga göteborgare. Med hänvisning till den nya zonindelningen i kollektivtrafiken anser vi det rimligt att färdtjänstresor i Göteborg även omfattar resor till och från Mölndal och Partille. Även Öckerö ingår i samma zon som Göteborg i kollektivtrafiken, men här kan finnas komplicerade faktorer för färdtjänsten i och med färjeresor och färjeköer.

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-02-12

Diarienummer 1650/20

Handläggare

Ulrika Hylander

Telefon: 031-369 00 42

E-post: [ulrika.hylander@stadshuset.goteborg.se](mailto:ulrika.hylander@stadshuset.goteborg.se)

## Avgifter för färdtjänstresor och månadskort för år 2022

### Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

1. Egenavgifter för färdtjänst år 2022, i enlighet med trafiknämndens förslag i bilaga 1 till trafiknämndens handlingar, fastställs.
2. Avgifter för färdtjänstens månadskort år 2022, i enlighet med trafiknämndens förslag i bilaga 1 till trafiknämndens handlingar, fastställs.
3. Principer för framtida avgiftsjusteringar, i enlighet med trafiknämndens förslag i bilaga 2 till trafiknämndens handlingar, fastställs.
4. Trafiknämnden delegeras att årligen fatta beslut om avgifter för färdtjänstens månadskort, i enlighet med fastställda principer, med start avseende avgift för år 2023.

### Sammanfattning

Trafiknämnden beslutade 2020-12-17 § 482 om avgifter för färdtjänstresor och månadskort inför år 2022. Trafiknämnden förtydligade sitt beslut 2020-02-11 § 37 med kompletterande information kring zoner och prissättning av färdtjänstens månadskort.

Nivån för egenavgift för färdtjänst utgår från förändringarna i ett taxiindex. Avrundat till hel krona motsvarar detta en höjning av egenavgiften med en krona, vilket motsvarar knappt två procents ökning från 2021 års nivå. För år 2022 innebär det att egenavgiften för en färdtjänstresa inom Göteborg ökar från 51 kronor till 52 kronor, jämfört med 2021 års nivå.

Avgifterna för färdtjänstens månadskort har en längre tid följt Västtrafiks priser för motsvarande kort. Under hösten 2020 genomförde Västtrafik en förändring gällande zonindelningen. Trafiknämnden ser det inte längre som möjligt att följa Västtrafiks periodkort eftersom färdtjänstområdets indelning ser annorlunda ut jämfört med Västtrafiks nya zonindelningar. Trafiknämnden föreslår att egenavgiften för enkelresa för vuxen inom Göteborg utgör bas för vidare beräkning av månadskort. För kortet avseende Göteborg föreslår nämnden därmed att de 52 kronor som utgör bas ska multipliceras med 16 för att få fram månadskortsavgiften. Enkelt uttryckt innebär detta att det är ekonomiskt lönsamt för den som gör 16 eller fler enkelresor med färdtjänst under en månad att köpa ett månadskort.

Trafiknämnden föreslår också kommunfullmäktige att delegera till trafiknämnden att fatta beslut om avgifter för färdtjänst med start avseende avgifter för 2023, utifrån tydliga principer knutna till ett index som löpande fastställs av Statistiska Centralbyrån, SCB.

## **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Avgiften för enkelresor med färdtjänst beräknas utifrån ett taxiindex vilket medför att intäkter ökar i samma takt som trafik kostnaderna. Syftet med denna modell har varit att avgiftsfinansieringsgraden år för år ska ligga kvar vid cirka 20 procent. Enligt trafiknämndens uppskattningar kommer, till följd av coronapandemin, avgiftsfinansieringsgraden för år 2020 endast uppgå till cirka 14 procent. För år 2022 beräknar trafiknämnden att både kostnads- och finansieringssituationen kommer att normaliseras.

Förslaget innebär att avgiften för enkelresor blir två procent högre år 2022 jämfört med år 2021.

Förändringen av avgiften för månadskort för färdtjänst är inte möjlig att jämföra med tidigare år eftersom Västtrafiks nya zonindelning medför att ett annan beräkningsmodell för avgift för månadskort föreslås. I förslaget gällande avgifter för år 2022 har även månadskort för färdtjänst en följsamhet gentemot taxiindex och går i linje med den avgiftshöjning som föreslås för enkelresor med färdtjänst.

Förslaget till avgifter för 2022 ligger inom de ramar för taxa som Göteborgsregionens kommunalförbund rekommenderar sina medlemskommuner.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

Stadsledningskontoret inte har funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## **Bedömning ur social dimension**

I sitt tjänsteutlåtande anger trafikkontoret att fler kvinnor än män har färdtjänststillstånd även om könsfördelningen är jämnare i åldersgruppen 20-64 år. Det är inom den åldersgruppen som flest resor per person med färdtjänststillstånd görs, och där den stora andelen av månadskortsinnehavare finns. Män gör fler resor per person med färdtjänststillstånd än kvinnor gör. Barn som har färdtjänst och är under sju år påverkas inte av förslaget då dessa reser avgiftsfritt med färdtjänst.

## **Bilaga**

Trafiknämndens protokollsutdrag 2020-02-11 § 37, samt trafikkontorets tjänsteutlåtande Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort år 2022.

## Ärendet

Kommunfullmäktige har att ta ställning till trafiknämndens förslag om egenavgifter för enkelresor med färdtjänst samt kostnaden för månadskort för färdtjänst 2022.

Kommunfullmäktige har också att ta ställning till trafiknämndens förslag att besluta om principer vid framtida omräkning av dessa avgifter, samt att kommunfullmäktige föreslås delegera till trafiknämnden att besluta om dessa avgifter med start avseende avgifter för år 2023.

## Beskrivning av ärendet

Trafiknämnden beslutade 2020-12-17 § 482 om avgifter för färdtjänstresor och månadskort inför år 2022. Trafiknämnden förtydligade sitt beslut 2020-02-11 § 37 med kompletterande information kring zoner och prissättning av färdtjänstens månadskort. Kompletteringen avser ett förtydligande i informationen om zoner och prissättning av avgift för månadskort, där den nya föreslagna zonindelningen inte möjliggör någon jämförelse med tidigare perioder.

### Egenavgift färdtjänstresor

Avgiftsnivån för färdtjänst utgår från förändringarna i ett taxiindex. Detta index beräknas kvartalsvis av Statistiska Centralbyrån, SCB. Att avgift utgår från taxiindex innebär att intäkter ökar i samma takt som trafik kostnader, vilket syftar till att upprätthålla en avgiftsfinansieringsgrad som ligger kring 20 procent. Modellen innebär även att avgiften höjs i mindre steg och att höjningar sker med tätare mellanrum.

Basavgiften vid beräkning av avgiftsförändring är 45 kronor och basmånad för indexberäkningen är oktober 2015. Basmånaden relateras till taxiindex för juli 2020. Förändringar i taxiindex mellan oktober 2015 och juli 2020 är 15 procent. Avrundat till hel krona motsvarar detta en höjning av egenavgiften för färdtjänst med en krona från 2021. För 2022 innebär det att egenavgifter för färdtjänstresa inom Göteborg ökar med knappt två procent, i jämförelse med 2021 års avgift på 51 kronor.

Förslaget på 52 kronor är egenavgiften för vuxen. När det gäller ungdom (7-19 år) är egenavgiften 75 procent av egenavgiften för vuxen. Detta innebär utifrån förslaget 39 kronor, en höjning med en krona från 2021 års nivå på 38 kronor.

### Avgift för färdtjänstens månadskort

Avgifterna för färdtjänstens månadskort har en längre tid följt Västtrafiks priser för motsvarande kort. Det är inte längre möjligt sedan Västtrafik i november har förändrat sina zonindelningar. För år 2022 föreslås att zonerna för månadskortet för resor utanför Göteborg anpassas till de zoner som redan tillämpas för priser på enkelresor inom färdtjänstområdet till andra kommuner. I tabellen nedan föreslår trafiknämnden istället en områdesindelning av månadskortet för färdtjänst som följer hur avgifterna för enkelresor delas in.

För att tydliggöra prissättningen av månadskortet föreslår trafiknämnden att enkelreseavgiften för vuxen inom Göteborg utgör ett baspris för vidare beräkning. För kortet avseende Göteborg föreslår nämnden därmed att de 52 kronor som utgör bas ska multipliceras med 16 för att få fram månadskortsavgiften. Detta innebär att det skulle bli ekonomiskt lönsamt för den som gör 16 eller fler enkelresor med färdtjänst under en månad att köpa ett månadskort. Som framgår av tabellen föreslår trafiknämnden att motsvarande multiplikator för övriga kort ska vara 12, 8 respektive 7 resor. Kortet som

nedan benämns Regionen runt utgår från enkelreseavgiften för resa till Tjörn, som i sin tur är beräknad som 5 gånger 52 kronor.

Resor till eller inom område	Enkelreseavgift vuxen 2022	Antal resor	Avgift månadskort 2022
Göteborg	52 kr	16	832 kr
Göteborgs kranskommuner	104 kr	12	1 248 kr
Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund	208 kr	8	1 664 kr
Regionen runt	260 kr	7	1 820 kr

### Förändrad princip för fastställande av avgifter för färdtjänst

Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige ska delegera till trafiknämnden att fatta beslut om avgifter för färdtjänst med start avseende avgifter för 2023, utifrån tydliga principer knutna till ett index som löpande fastställs av Statistiska Centralbyrån, SCB.

Syftet med förslaget är att överlåta till kommunfullmäktige att fastställa vilken beräkningsprincip som ska användas. Därefter fattar enligt förslaget trafiknämnden årligen beslut om avgifter enligt den fastlagda principen. Genom föreslagen förändring kan beslut om nya avgifter tidsmässigt fattas i närmare anslutning till det nya året.

Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige knyter färdtjänstavgifterna till SCB:s taxiindex. SCB tar på uppdrag av Svenska Taxiförbundet fram taxiindex för anropsstyrd trafik i syfte att mäta ändringar i kostnader för taxiverksamhet. Taxiindex för anropsstyrd trafik används i Göteborg för justering av trafikkostnaderna i de trafikavtal som trafikkontoret upphandlar för färdtjänstresor och andra serviceresor. Om Göteborgs Stad kontinuerligt också beräknar färdtjänstavgifter utifrån taxiindex ges förutsättningar för att avgiftsfinansieringsgraden i verksamheten upprätthålls i förhållande till kostnaderna för resorna.

I bilaga 1 till trafiknämndens handlingar framgår de fullständiga förslagen till nya avgifter. Av bilaga 2 till trafiknämndens handlingar framgår vilka principer som ska gälla för omräkning av avgifter för färdtjänst från och med 2023 samt hur olika avgifter relaterar till varandra. Syftet är att i den stora mängden av olika avgifter uppnå tydlighet och transparens, där samtliga avgifter beräknas utifrån enkelreseavgiften för vuxen inom Göteborg.

### Stadsledningskontorets bedömning

Av trafiknämndens reglemente framgår av § 16 att avgifter för färdtjänst fastställs av kommunfullmäktige efter förslag från nämnden. I det fall att kommunfullmäktige godkänner trafiknämndens förslag till ny princip för avgiftsjustering enligt förslag ovan kommer trafiknämndens reglemente att justeras.

Stadsledningskontoret konstaterar att i Göteborgs Stads anvisning för hantering av taxor och avgifter görs en beskrivning hur hantering av justering av avgifter enligt index ska ske. Vilket mandat nämnden har rörande indexjustering, val av index samt hur årlig indexering ska ske är en del av kommunfullmäktiges beslut. Stadsledningskontoret anser att trafiknämndens förslag kring indexering av egenavgift för färdtjänst samt därtill kopplad avgift för månadskort är rimlig och därmed kan delegeras från

kommunfullmäktige till trafiknämnden att årligen från och med år 2023 justera avgift i enlighet med angiven princip samt angivet förslag på index.

Västtrafiks förändring av sin zonindelning gör det rimligt att söka en annorlunda indelning av zonerna månadskort för färdtjänstresor. Stadsledningskontoret håller med trafiknämnden i att det är logiskt att dessa zoner följer den indelning som gäller för enkelresepriserna och att de nya nivåerna för avgift för månadskort, som harmoniserar med avgift för enkelresor, är rimliga. Stadsledningskontoret konstaterar att någon jämförelse för avgift för månadskort med tidigare perioder inte är möjlig på grund av anpassningen till Västtrafiks nya zonindelning.

Magnus Andersson

Ekonomidirektör

Eva Hessman

Stadsdirektör



## Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort år 2022

### § 37, 8173/20

#### Beslut

1. Trafiknämnden upphäver sitt beslut från 2020-12-17 § 482.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa egenavgifter för färdtjänst år 2022 i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter avseende månadskort för färdtjänst år 2022 i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
4. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa principer för framtida avgiftsjusteringar i enlighet med bilaga 2 till trafikkontorets tjänsteutlåtande
5. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att delegera till trafiknämnden att årligen, med start avseende avgifter för 2023, fatta beslut om avgifter i enlighet med fastställda principer.
6. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

#### Handling/ar

Trafiknämndens tjänsteutlåtande från 2021-01-21

Yttrande (V) och (MP) (protokollsbilaga 1 § 37)

#### Propositionsordning

Ordförande Karin Pleijel (MP) frågar trafiknämnden om trafiknämnden kan besluta enligt trafikkontorets förslag. Hon finner att trafiknämnden bifaller trafikkontorets förslag.

#### Protokollsanteckning/ar

Gertrud Ingelman (V) och Karin Pleijel (MP) meddelar att de inte deltar i beslutet.

#### Justering

Omedelbar justering

#### Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige





---

**Utdrag ur protokoll**  
Sammanträdesdatum: 2021-02-11

**Dag för justering**  
2021-02-11

## **Vid protokollet**

### **Sekreterare**

Sara Olsson

### **Ordförande**

Karin Pleijel (MP)

### **Justerande**

Peter Lintin-Wold (L)



**21 Yttrande V, MP** angående:

### **Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort år 2022**

Trafiknämnd 2021-02-11

Göteborg ska vara en jämlik stad där alla får möjlighet att forma sitt liv och där ingen lämnas utanför. Staden behöver därför byggas såväl fysiskt som socialt på ett sätt som möjliggör att fler kan vara delaktiga och känna sig inkluderade. I förslaget till budget för Trafiknämnden 2021 står ”Oavsett behov och förutsättningar ska alla ges lika möjlighet till en livsmiljö där de kan utvecklas, tillgodogöra sig kunskap och ha förutsättningar för en god hälsa”. För de som är hänvisade till färdtjänst för att kunna resa och ha tillgång till ett aktivt liv så ska inte avgiftssystemet diskriminera dem i jämförelse med andra kommuninvånare.

*På Trafiknämnden 2020-12-17 yrkade V och MP att förslaget till beslut skulle återremitteras för att utreda alternativ modell där avgiften för månadskortet följer Västtrafiks avgift och där antalet resor inte begränsas.*

*Vi yrkade också att Trafiknämnden skulle uppdra till Trafikkontoret att utreda möjligheten av att resor till Mölndal och Partille skulle kunna inkluderas i färdtjänstresor samt månadskort.*

Serviceresor håller nu på att arbeta fram en ny modell för avgift för färdtjänstresor. Även om Västtrafiks nya zonsystem inte matchar det nuvarande område som färdtjänsten har inom Göteborg och mellan kommuner, så anser vi att färdtjänsten ska utvecklas så att dess passagerare får samma nytta av kollektivtrafiken som övriga resenärer. Det kan upplevas diskriminerande att när övriga göteborgare får utvidgad resezon så betalar färdtjänstresenärer mer i avgift, utan att få del av denna förbättring.

Möjligheten att resa till adresser i Mölndal och Partille ger i vissa fall kortare resor än de som görs inom Göteborgs kommun. Viss öppensjukvård är ju också lokaliserad till Mölndals sjukhus på kort avstånd från kommungränsen. I arbetet med nytt avgiftssystem för färdtjänsten har det argumenterats för resor över kommungränsen kan vara positivt. Om en modell som inkluderar Mölndal och Partille införs redan 2022, kan det även fungera som en pilot för ett nytt avgiftssystem då det går att studera vilka resandemönster som uppstår och konsekvenserna av dem. Öckerö ingår i utvidgad zon, men här finns faktorer som färjeköer och färjeresor att väga in och därför kan det i det här skedet räcka att utreda resor till Mölndal och Partille.



**Tjänsteutlåtande**  
**Utfärdat 2021-01-21**  
**Diarienummer 8173/20**

**Handläggare**  
**Peter Norling/Trafikkontoret/GBGStad, Tommy**  
**Ståhl/Trafikkontoret/GBGStad**  
**Telefon:**  
**E-post: [tommy.stahl@trafikkontoret.goteborg.se](mailto:tommy.stahl@trafikkontoret.goteborg.se)**

## Förslag om avgifter för färdtjänstresor och månadskort år 2022

### Förslag till beslut

1. Trafiknämnden upphäver sitt beslut från 2020-12-17 § 482.
2. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa egenavgifter för färdtjänst år 2022 i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
3. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa avgifter avseende månadskort för färdtjänst år 2022 i enlighet med bilaga 1 till trafikkontorets tjänsteutlåtande.
4. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att fastställa principer för framtida avgiftsjusteringar i enlighet med bilaga 2 till trafikkontorets tjänsteutlåtande
5. Trafiknämnden föreslår kommunfullmäktige att delegera till trafiknämnden att årligen, med start avseende avgifter för 2023, fatta beslut om avgifter i enlighet med fastställda principer.
6. Trafiknämnden justerar ärendet omedelbart.

### Sammanfattning

Trafiknämnden fattade beslut i detta ärende 2020-12-17, § 482. Efter att synpunkter inkommit från stadsledningskontoret om risk för missförstånd i informationen om zoner och prissättning av månadskorten, har tjänsteutlåtande och bilagor uppdaterats. Inga förändringar har gjorts avseende föreslagna belopp.

Avgiftsnivån för färdtjänst utgår från förändringarna i ett taxiindex. Basbeloppet vid beräkningen är 45 kr och basmånad för indexberäkningen är oktober 2015. Som jämförelsemånad har indextalet för juli månad 2020 använts. Förändringen i taxiindex mellan oktober 2015 och juli 2020 är 15 %. Med avrundning till hel krona motsvarar det en höjning av egenavgiften från 2021 års nivå på 51 kr till 52 kr för år 2022, vilket innebär en höjning med 1 kr eller knappt 2 %.

Västrafik har i november 2020 bytt zonsystem, från över 70 zoner till 3 zoner. Förändringen har medfört nya avgifter samt nya typer av periodkort. Avgiftsmodellen gällande månadskort för färdtjänst har historiskt haft en följsamhet gentemot Västrafiks motsvarande periodkort. Denna modell har tillämpats genom att kommunfullmäktige tar ett rambeslut om avgiften för månadskort, där sedan trafiknämnden har fastställt avgifterna kort efter att Västrafik fastställt sina avgifter för periodkort.

Trafikkontoret ser det inte längre som möjligt att följa Västrafiks periodkort eftersom färdtjänstområdets uppdelning ser annorlunda ut jämfört med Västrafiks nya zoner. För

år 2022 föreslås att zonerna för månadskorten för resor utanför Göteborg anpassas till de zoner som redan tillämpas för priser på enkelresor inom färdtjänstområdet till andra kommuner. I samband med denna förändring föreslås att priserna för korten knyts till ett baspris, som utgörs av priset för en enkelresa med färdtjänst för vuxen inom Göteborg.

I bilaga 1 sammanställs trafikkontorets förslag till avgifter för färdtjänst.

I bilaga 2 framgår dels principerna för hur olika avgifter för färdtjänst relateras till varandra, dels hur den avgift som används som bas för vidare beräkning ska tas fram.

## **Bedömning ur ekonomisk dimension**

Avgiften för enkelresor med färdtjänst beräknas, efter beslut från trafiknämnden, utifrån från ett taxiindex vilket medför att intäkter ökar i samma takt som trafikkostnaderna. Syftet med denna modell har varit att avgiftsfinansieringsgraden år för år ska ligga kvar vid cirka 20 %. För år 2020 kommer det att bli en avvikelse från den nivån, då avgiftsfinansieringsgraden beräknas att endast uppgå till 14 %. Detta är en effekt av corona-pandemin. Med sikte på 2022 räknar trafikkontoret just nu med att kostnads- och finansieringssituationen kan normaliseras igen.

I förslaget gällande avgifter för år 2022 knyts prisnivåerna för månadskort för färdtjänst till det fastställda priset för en enkelresa inom Göteborg. Därmed får även månadskorten samma följsamhet gentemot taxiindex.

## **Bedömning ur ekologisk dimension**

Trafikkontoret har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

## **Bedömning ur social dimension**

Det är fler kvinnor än män som har färdtjänstillstånd även om könsfördelningen är jämnare i åldersgruppen 20 – 64 år. Det är inom den åldersgruppen som flest resor per person med färdtjänstillstånd görs, och där den stora andelen av månadskortsinnehavare finns. Män gör fler resor per person med färdtjänstillstånd än kvinnor gör. Barn som har färdtjänst och är under sju år påverkas inte av förslaget då dessa reser avgiftsfritt med färdtjänst.

Förslaget till avgifter för 2022 ligger inom de ramar för taxa som Göteborgsregionens kommunalförbund rekommenderar sina medlemskommuner.

## **Bilagor**

1. Förslag till avgifter för färdtjänst 2022
2. Principer för årlig omräkning av avgifter för färdtjänst

## Ärendet

Trafiknämnden lämnar förslag till kommunfullmäktige om avgifter för enkelresor med färdtjänst samt de månadskort som finns att tillgå för färdtjänst. Avgifter för enkelresor och månadskort med färdtjänst fastställs slutligt av kommunfullmäktige. Trafiknämnden lämnar också förslag till kommunfullmäktige om vilka principer som ska gälla vid framtida omräkning av dessa avgifter. Samtidigt föreslås kommunfullmäktige att delegera till trafiknämnden att fatta beslut om dessa avgifter med start avseende avgifter för 2023.

Färdtjänstutskottet har haft beredning av ärendet vid utskottets sammanträde 2020-12-08.

Trafiknämnden fattade beslut i detta ärende 2020-12-17. Efter att synpunkter inkommit från stadsledningskontoret om risk för missförstånd i informationen om zoner och prissättning av månadskorten, har tjänsteutlåtande och bilagor uppdaterats. Inga förändringar har gjorts avseende föreslagna belopp.

## Beskrivning av ärendet

I Göteborgs stad betalar resenären egenavgift för färdtjänst utifrån en så kallad enhetstaxa. Detta innebär att en resa kostar lika mycket oavsett vart en person reser inom ett visst geografiskt område, i Göteborgs fall indelat utifrån kommuner. Avgiften ökar när en person reser över en kommungräns inom färdtjänstområdet.

Vid trafiknämndens möte 2019-12-12 § 479 togs ett inriktningsbeslut avseende en ny taxestruktur för färdtjänst, och trafikkontoret fick i uppdrag att ta fram förslag på ny modell för avgifter. Nytt förslag på modell kan förändra förutsättningarna, men det är ännu oklart huruvida ny modell kommer att beslutas, samt när en sådan modell kan träda ikraft. Utgångspunkten är därmed att nuvarande modell gällande enhetstaxa kvarstår tills annat är beslutat.

### Hittillsvarande princip för årlig omräkning av avgifter för färdtjänst

Avgiftsnivån för färdtjänst utgår från förändringarna i ett taxiindex. Detta index beräknas kvartalsvis av Statistiska Centralbyrån, SCB. Att avgift utgår från taxiindex innebär att intäkter ökar i samma takt som trafikknostnader, vilket syftar till att upprätthålla en avgiftsfinansieringsgrad som ligger kring 20 %. Modellen innebär även att avgiften höjs årligen i små steg istället för stora höjningar med ojämna mellanrum. Detta är en ordning som brukare uttalat sig positiva till.

Basavgiften vid beräkning av avgiftsförändring är 45 kr och basmånad för indexberäkningen är oktober 2015. Indexvärdet för basmånaden jämförs med taxiindex för juli månad innevarande år, det vill säga juli 2020. Juli månad har valts för att tidsmässigt hamna rätt i förhållande till stadens budgetprocess.

### Avgifter inom Göteborg

Förändringar i taxiindex mellan oktober 2015 och juli 2020 är 15 %. Indexvärdet är 100,4 respektive 115,4. När basbeloppet 45 kr räknas upp med 15 % erhålls beloppet 51,74 kr. Förvaltningen föreslår att det omräknade beloppet alltid avrundas till hel krona, i detta fall till 52 kr. För 2022 innebär det att avgifter för färdtjänstresa inom Göteborg ökar med 1 krona i jämförelse med 2021 års avgift på 51 kronor.

Förslaget på 52 kronor är egenavgiften för vuxen. När det gäller ungdom (7 – 19 år) är egenavgiften 75 % av egenavgiften för vuxen. Detta innebär utifrån förslaget 39 kronor, en höjning med en krona från 2021 års nivå på 38 kronor.

### **Avgifter för resor till andra kommuner inom färdtjänstområdet**

För resa till en kranskommun är taxan två gånger en enkelresa inom Göteborg. Detta innebär 104 kronor för vuxen och 78 kronor för ungdom. För resor till Alingsås, Lilla Edet och Stenungsund är avgiften fyra gånger taxan för Göteborg, vilket innebär 204 kr för vuxen och 156 kronor för ungdom. För resor till Tjörn är taxan fem gånger enkelresa i Göteborg, vilket innebär 260 kronor för vuxen och 195 kronor för ungdom.

### **Avgift för resa i annan kommun**

För färdtjänstresenärer är det möjligt att göra resor inom eller mellan kommuner utanför färdtjänstområdet, detta kallas resa i annan kommun. För sådana resor betalar vuxen och ungdom samma egenavgift. Egenavgiften är två gånger vuxentaxan för enkelresa inom Göteborg, vilket för år 2022 innebär 104 kronor för såväl vuxen som ungdom.

### **Avgifter månadskort**

Personer som har färdtjänstillstånd i Göteborg kan köpa månadskort för färdtjänstresor inom Göteborg. Månadskorten Göteborg samt Göteborg ungdom är möjliga att köpa för alla som är beviljade färdtjänst. Månadskort för ungdom kan köpas fram till månaden innan man fyller 26 år. En person som arbetar eller studerar utanför Göteborg kan köpa månadskort som gäller för arbets- och studieresor utanför kommungränsen, om resenären i sitt tillstånd är beviljad att göra denna typ av resor.

Avgifterna för färdtjänstens månadskort har en längre tid följt Västtrafiks priser för motsvarande kort. Det är inte längre möjligt sedan Västtrafik i november har förändrat sina zonindelningar. I tabellen nedan föreslår trafikkontoret istället en områdesindelning av månadskorten för färdtjänst som följer hur avgifterna för enkelresor delas in.

Den nya zonindelning som föreslås innebär ingen förändring för kortet som endast gäller inom Göteborg.

Kortet som nedan kallas ”Göteborgs kranskommuner” ersätter kortet som för närvarande kallas Göteborg+. Zonen för detta kort omfattar från 2022 samtliga kommuner som har en gräns till Göteborg. De som tillkommit nu är Ale Norra, Härryda Öst, Kungsbacka, Kungälv och Lerum.

Ett nytt kort är det som benämns ”Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund”. För dessa kommuner behöver man hittills köpa kortet Regionen runt.

Inom Göteborgs färdtjänstområde återstår endast Tjörn. Vid arbets- och studieresor till Tjörn krävs att man köper kortet Regionen runt. I enstaka fall och under begränsad tid kan arbets- och studieresor till annan kommun inom regionen än de nu nämnda beviljas. I de fallen är det förstås kortet Regionen runt som ska användas.

Det är relativt få resenärer som gör arbetsresor utanför Göteborg, endast några tiotal. Inom Göteborg är det däremot 200 – 300. De resenärer som berörs av zonförändringen som föreslås kommer att gynnas av den.

För att tydliggöra prissättningen av månadskorten föreslår trafikkontoret att enkelreseavgiften för vuxen inom Göteborg utgör bas för vidare beräkning. För kortet avseende Göteborg föreslår kontoret därmed att de 52 kr som utgör bas ska multipliceras med 16 för att få fram månadskortsavgiften. Detta ska därmed tolkas som att den som gör 16 eller fler enkelresor med färdtjänst under en månad ekonomiskt tjänar på att köpa ett månadskort. Som framgår av tabellen så föreslår kontoret att motsvarande multiplikator för övriga kort ska vara 12 resor, 8 resor och 7 resor. Kortet som nedan benämns Regionen runt utgår från enkelreseavgiften för resa till Tjörn, som i sin tur är beräknad som 5 gånger 52 kr.

Resor till eller inom område	Enkelreseavgift vuxen 2022	Antal resor	Avgift månadskort 2022
Göteborg	52 kr	16	832 kr
Göteborgs kranskommuner	104 kr	12	1 248 kr
Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund	208 kr	8	1 664 kr
Regionen runt	260 kr	7	1 820 kr

I bilaga 1 framgår de fullständiga förslagen till nya avgifter. I bilaga 2 framgår dessutom dels principerna för hur olika avgifter för färdtjänst relateras till varandra, dels hur den avgift som används som bas för vidare beräkning ska tas fram.

### **Förändrad princip för fastställande av avgifter för färdtjänst**

Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige ska delegera till trafiknämnden att fatta beslut om avgifter för färdtjänst med start avseende avgifter för 2023, utifrån tydliga principer knutna till ett index som löpande fastställs av Statistiska Centralbyrån, SCB.

Syftet med förslaget är att överlåta till kommunfullmäktige att fastställa vilken beräkningsprincip som ska användas och därefter avlasta fullmäktige från att årligen fatta beslut enligt den fastlagda principen. Genom förändringen kan också beslut om nya avgifter tidsmässigt fattas i närmare anslutning till det nya året. Med nuvarande ordning behöver ärendet förberedas i förvaltningen med start cirka 18 månader innan avgiften ska börja gälla. Med förslaget kan detta kortas till cirka 6 månader.

Trafiknämnden föreslår att kommunfullmäktige knyter färdtjänstavgifterna till SCB:s taxi-index. SCB tar på uppdrag av Svenska Taxiförbundet fram taxi-index för anropsstyrd trafik. Syftet med det är att mäta ändringar i kostnader för taxiverksamhet. Taxi-index för anropsstyrd trafik används i Göteborg för justering av trafikkostnaderna i de trafikavtal som trafikkontoret upphandlar för färdtjänstresor och andra serviceresor. Om Göteborgs Stad kontinuerligt också beräknar färdtjänstavgifter utifrån taxi-index ges förutsättningar för att avgiftsfinansieringsgraden i verksamheten upprätthålls i förhållande till kostnaderna för resorna. Modellen innebär även att avgiften höjs årligen i små steg istället för stora höjningar med ojämna mellanrum. Detta är en ordning som brukare uttalat sig positiva till.

Av bilaga 2 framgår vilka principer som ska gälla för omräkning av avgifter för färdtjänst från och med 2023 samt hur olika avgifter relateras till varandra. Syftet är att i den stora mängden av olika avgifter uppnå tydlighet och transparens, där samtliga avgifter beräknas utifrån enkelreseavgiften för vuxen inom Göteborg.

## Förvaltningens bedömning

En kontinuerlig höjning av egenavgifter med utgångspunkt i ett taxi-index ger förutsättningar för att avgiftsfinansieringsgraden hålls oförändrad i förhållande till kostnaderna för resor. En ökning från 2021 till 2022 med 1 krona bedöms som en rimlig höjning i linje med den kostnadsbild som serviceresor ser just nu.

Trafikkontoret ser positivt på att kommunfullmäktige skulle fastställa en princip och att delegera det årliga beslutet om ny färdtjänsttaxa till trafiknämnden. Det skulle minska administration av ärendet då det bara behövs ett beslut i trafiknämnden och inte som i dagsläget då det behöver upp för beslut två gånger i trafiknämnden och en gång i kommunfullmäktige. Då ärendet kan avgöras närmare tidpunkten för taxejusteringen går det att ange de tänkta nivåerna från början.

Västtrafiks förändring av sin zonindelning gör det rimligt att söka en annorlunda indelning av zonerna månadskort för färdtjänstresor. Trafikkontoret tycker att det är logiskt att dessa zoner följer den indelning som gäller för enkelresepriserna.

Peter Norling

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör



## Bilaga 1 – Förslag till avgifter för färdtjänst 2022

### Sammanställning egenavgifter färdtjänst

Nedan följer en sammanställning av egenavgifter för vuxen och ungdom. Med ungdom avses person i ålder 7–19 år. Barn under 7 år reser utan kostnad.

När det gäller medresenär betalar vuxen medresenär motsvarande egenavgift som för vuxen färdtjänstresenär. Ungdomar reser med som medresenär utan kostnad.

Avgifterna ska gälla från 1 januari 2022.

	<i>Egenavgift vuxen 2022</i>	<i>Egenavgift vuxen 2021</i>	<i>Egenavgift ungdom 2022</i>	<i>Egenavgift ungdom 2021</i>
<i>Resa inom en kommun i färdtjänstområdet</i>	52 kr	51 kr	39 kr	38 kr
<i>Resa från Göteborg till en kranskommun</i>	104 kr	102 kr	78 kr	76 kr
<i>Resa från Göteborg till Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund</i>	208 kr	204 kr	156 kr	152 kr
<i>Resa från Göteborg till Tjörn</i>	260 kr	255 kr	195 kr	190 kr
<i>Resa i annan kommun utanför färdtjänstområdet</i>	104 kr	102 kr	104 kr	102 kr

### Sammanställning avgifter månadskort för färdtjänst

I nedanstående tabell framgår förslag till avgifter avseende månadskort för färdtjänst.

Avgifterna ska gälla från 1 januari 2022.

<i>Månadskort för</i>	<i>Avgift vuxen år 2022</i>	<i>Avgift vuxen år 2021</i>	<i>Avgift ungdom år 2022</i>	<i>Avgift ungdom år 2021</i>
<i>1 – Göteborg</i>	832 kr	805 kr	624 kr	605 kr
<i>2 – Resa från Göteborg till en kranskommun</i>	1 248 kr	*	936 kr	*
<i>3 – Resa från Göteborg till Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund</i>	1 664 kr	*	1 248 kr	*
<i>4 – Resa från Göteborg till andra delar av Regionen</i>	1 820 kr	1 890 kr	1 365 kr	1 420 kr
<i>5 – Utökning Skolkort Göteborg</i>	-	-	624 kr	580 kr

\* Förändring av zonindelning för korten omöjliggör jämförelse mellan åren.

## **Bilaga 2 – Principer för årlig omräkning av avgifter för färdtjänst från och med 2023**

Nedan anges dels principerna för hur olika avgifter för färdtjänst relateras till varandra, dels hur den avgift som används som bas för vidare beräkning ska tas fram.

### **A – Hur de olika avgifterna för färdtjänst relaterar till varandra**

1. Avgiften för vuxen färdtjänstresenär inom Göteborg beräknas årligen utifrån förändringar i taxi-index enligt B, nedan.
2. Avgiften för ungdomar 7 – 19 år är 75 % av avgiften för vuxen.
3. Barn under 7 år reser utan kostnad.
4. Resa till en kranskommun i färdtjänstområdet kostar två gånger avgiften inom Göteborg. Göteborgs kranskommuner är Kungsbacka, Mölndal, Härryda, Partille, Lerum, Ale, Kungälv och Öckerö.
5. Resa från Göteborg till kommunerna Alingsås, Lilla Edet, Stenungsund kostar fyra gånger avgiften inom Göteborg.
6. Resa från Göteborg till Tjörn kostar fem gånger avgiften inom Göteborg.
7. Resa i annan kommun utanför färdtjänstområdet kostar två gånger avgiften inom Göteborg. I detta fall görs ingen reducering av avgiften för ungdomar eller barn under 7 år.
8. Pris på månadskort 1 inom Göteborg beräknas som enkelreseavgiften i området multiplicerat med 16 resor. Kort 2 till kranskommuner multipliceras på samma sätt med 12 resor. Kort 3 till Alingsås, Lilla Edet och Stenungsund multipliceras med 8 resor. För kort 4, som gäller för hela regionen, multipliceras enkelreseavgiften till Tjörn med 7 resor.
9. Terminkortet för utökning av ungdomars skolkort har samma pris som månadskort för vuxen inom Göteborg.

### **B - Principer för årlig omräkning av avgifter för färdtjänst från och med 2023**

1. Avgiften för vuxen färdtjänstresenär fastställs till 52 kr vid resa inom Göteborg 2022. Detta belopp fastställs som basavgift och knyts till indextalet i taxi-index för april 2021. Det indextalet utgör därmed basindextalet.
2. Vid beräkning av avgiften för 2023 och varje år därefter ska indextalet för april 2021 jämföras med det senaste indextalet för april. Basavgiften ska räknas om i samma grad som förändringen av indextalet. Vid beräkning av avgiften för 2023 är det alltså indextalet för april 2022 som utgör jämförelsetal.
3. Avgiften som ska gälla för det kommande året avrundas till närmaste hel krona.
4. Beräkningen av avgift för ungdom ska utgå från den avrundade siffran för vuxen och därefter i sin tur avrundas till närmaste hel krona.