

Ärende 3126

Egenskaper

Ärende-ID	3126
Registrerat av	Mika Pappi (Mina Sidor)
Registrerades	2020-03-31 14:58:06
Senast ändrat	2020-04-06 13:55:06
Avslutat	Nej

Innehåll

Förslaget gäller	Trafik och kommunikationer
Rubrik	Supercykelväg på Norra Älvstranden

Sammanfattning

Anlägga en supercykelväg på norra Älvstranden, från Älvsborgsbron, förbi Eriksberg till Sannegården. Som steg 2 fortsätta till Lindholmen, frihamnen och knyta ihop med nya Hisingsbron.

Hela förslaget

Den nuvarande Hamnbanan kommer att läggas i en ny tunnel och därigenom frigörs den befintliga järnvägen med bro och tunnel vid Eriksberg och Sannegården. Förslaget är att utnyttja den befintliga infrastrukturen och anlägga en supercykelväg från Älvsborgsbron, förbi Eriksberg, Sannegården och vidare till Lindholmen och Frihamnen.

Den nuvarande cykelvägen går genom korsningar och rondeller med i stort sett dagliga incidenter mellan cyklister, bilister och fotgängare. Supercykelvägen läggs på den befintliga järnvägen, bron och tunneln vid Eriksberg används för att separera cyklister och övriga trafikanter.

Längre bort mot Lindholmen där järnvägen även i fortsättningen kommer att gå ovan jord krävs en förbättrad dragnig av den nuvarande cykelvägen eller tex. en ny sk planskild cykelorm mot Lindholmen, frihamnen och till den nya Hisingsbron.

Slutdatum	2020-07-01
Förslaget lämnas till	Trafiknämnden

Röstning

Identifieringstyp	För
Anonymt	0
Personlig Info	0
Inloggad	211
Totalt	211

Namn	Ort	Datum
	Brännö	2020-06-15 21:47:59
	Göteborg	2020-06-02 23:20:32
	Göteborg	2020-06-01 12:20:51
	Torslanda	2020-05-30 10:44:58
	Göteborg	2020-05-28 13:57:54

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-05-17 08:04:55
	Göteborg	2020-05-14 09:06:23
	västra frölunda	2020-05-13 17:02:25
	Göteborg	2020-05-10 09:28:12
	Göteborg	2020-05-06 15:35:20
	Hisings Kärra	2020-05-06 08:31:08
	Göteborg	2020-05-05 22:39:52
	Göteborg	2020-05-05 19:00:49
	Göteborg	2020-05-05 14:55:19
	Göteborg	2020-05-05 07:17:09
	Göteborg	2020-05-04 23:07:49
	Göteborg	2020-05-04 11:27:09
	Göteborg	2020-05-03 20:39:24
	Göteborg	2020-05-01 21:35:13
	Göteborg	2020-05-01 16:46:24
	Göteborg	2020-05-01 16:36:47
	Göteborg	2020-04-30 22:20:33
	Göteborg	2020-04-30 16:57:58
	Göteborg	2020-04-30 14:35:05
	Göteborg	2020-04-30 12:51:47
	Göteborg	2020-04-30 06:40:23
	Göteborg	2020-04-29 18:52:50
	Kalvsund	2020-04-29 13:05:55
	Göteborg	2020-04-29 13:01:18
	Göteborg	2020-04-29 09:53:30
	Göteborg	2020-04-29 07:45:24
	Göteborg	2020-04-28 20:27:55

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-04-28 16:10:15
	Eriksberg	2020-04-28 15:06:59
	Göteborg	2020-04-28 15:05:58
	Göteborg	2020-04-28 14:13:00
	Göteborg	2020-04-28 14:08:41
	Göteborg	2020-04-28 14:00:39
	Göteborg	2020-04-28 13:57:40
	Göteborg	2020-04-28 12:49:13
	Göteborg	2020-04-28 12:30:38
	Göteborg	2020-04-28 11:26:24
	Göteborg	2020-04-28 09:42:00
	Göteborg	2020-04-28 09:41:11
	Göteborg	2020-04-28 09:17:26
	Göteborg	2020-04-28 09:10:17
	Göteborg	2020-04-28 09:06:12
	Gbg	2020-04-28 08:58:44
	Göteborg	2020-04-28 08:58:33
	Göteborg	2020-04-27 06:06:17
	Göteborg	2020-04-26 10:42:20
	Göteborg	2020-04-26 08:40:31
	Göteborg	2020-04-26 07:52:27
	Göteborg	2020-04-26 00:26:47
	Gbg	2020-04-25 21:56:12
	Göteborg	2020-04-25 21:16:38
	Göteborg	2020-04-25 19:58:05
	Göteborg	2020-04-25 18:53:08
	Göteborg	2020-04-22 10:27:10

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-04-18 10:40:55
	Hisings-Backa	2020-04-17 08:17:53
	Göteborg	2020-04-16 19:39:20
	Göteborg	2020-04-16 19:24:40
	Torslanda	2020-04-16 18:28:21
	Göteborg	2020-04-16 15:26:17
	Göteborg	2020-04-16 11:39:09
	Göteborg	2020-04-16 09:28:26
	Eriksberg	2020-04-16 08:33:31
	Göteborg	2020-04-16 07:44:27
	Göteborg	2020-04-15 20:01:15
	Göteborg	2020-04-14 18:01:17
	Göteborg	2020-04-13 23:11:55
	Göteborg	2020-04-13 22:18:11
	Göteborg	2020-04-13 21:45:17
	Göteborg	2020-04-13 21:24:38
	Göteborg	2020-04-12 23:55:32
	Göteborg	2020-04-12 22:29:27
	Göteborg	2020-04-12 17:52:58
	Göteborg	2020-04-12 16:28:05
	Göteborg	2020-04-12 15:37:38
	Gbg	2020-04-12 15:10:21
	Göteborg	2020-04-10 23:07:41
	Torslanda	2020-04-10 10:32:09
	Göteborg	2020-04-09 17:04:34
	Göteborg	2020-04-09 13:16:47
	42433	2020-04-08 17:34:12

Namn	Ort	Datum
	Gbg	2020-04-08 17:03:59
	Göteborg	2020-04-07 22:00:30
	Göteborg	2020-04-07 09:53:10
	Göteborg	2020-04-06 21:38:36
	Göteborg	2020-04-06 17:52:24
	Göteborg	2020-04-06 15:09:52
	Göteborg	2020-04-06 09:07:40
	Göteborg	2020-04-06 07:59:22
	Göteborg	2020-04-05 22:37:58
	Göteborg	2020-04-05 22:25:17
	Göteborg	2020-04-05 22:05:42
	Göteborg	2020-04-05 19:34:49
	Göteborg	2020-04-05 18:24:08
	Göteborg	2020-04-05 18:18:02
	Göteborg	2020-04-05 17:36:48
	Gråbo	2020-04-05 16:13:31
	Göteborg	2020-04-05 14:49:18
	Göteborg	2020-04-05 14:20:16
	Kallebäck - GBG	2020-04-05 13:46:10
	Göteborg	2020-04-05 13:36:59
	Göteborg	2020-04-05 13:26:11
	Göteborg	2020-04-05 12:24:50
	Göteborg	2020-04-05 11:39:42
	Göteborg	2020-04-05 11:24:55
	Göteborg	2020-04-05 11:19:59
	Göteborg	2020-04-05 11:07:35
	Göteborg	2020-04-05 10:34:40

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-04-05 10:26:44
	Göteborg	2020-04-05 10:25:14
	Göteborg	2020-04-05 10:25:08
	Göteborg	2020-04-05 10:21:32
	Göteborg	2020-04-05 10:02:23
	Göteborg	2020-04-05 09:57:49
	Göteborg	2020-04-05 09:49:49
	Göteborg	2020-04-05 09:49:49
	Göteborg	2020-04-05 09:45:53
	GÖTEBORG	2020-04-05 09:44:31
	Göteborg	2020-04-05 09:39:42
	Göteborg	2020-04-05 09:35:21
	Göteborg	2020-04-05 09:32:10
	Göteborg	2020-04-05 09:03:02
	Göteborg	2020-04-04 18:22:20
	Göteborg	2020-04-04 18:17:42
	Göteborg	2020-04-04 16:50:05
	Göteborg	2020-04-04 15:53:04
	Eriksberg	2020-04-04 15:07:13
	Göteborg	2020-04-04 11:21:18
	Göteborg	2020-04-04 09:23:35
	Göteborg	2020-04-04 08:13:24
	Göteborg	2020-04-03 19:19:16
	Eriksberg, Göteborg	2020-04-03 16:18:32
	Göteborg	2020-04-03 16:17:41
	Göteborg	2020-04-03 12:40:57
	Göteborg	2020-04-03 11:15:24

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-04-03 08:53:40
	Göteborg	2020-04-03 08:11:10
	Västra Frölunda	2020-04-03 07:33:15
	Göteborg	2020-04-03 04:38:29
	Göteborg	2020-04-03 00:04:24
	Göteborg	2020-04-02 23:44:55
	Göteborg	2020-04-02 22:45:21
	Göteborg	2020-04-02 22:45:10
	Göteborg	2020-04-02 22:41:35
	GÖTEBORG	2020-04-02 22:33:04
	Göteborg	2020-04-02 21:54:35
	Göteborg	2020-04-02 21:40:04
	HISINGS BACKA	2020-04-02 20:46:55
	Göteborg	2020-04-02 20:45:33
	Göteborg	2020-04-02 20:38:51
	Göteborg	2020-04-02 20:22:40
	Göteborg	2020-04-02 20:21:33
	Göteborg	2020-04-02 20:19:05
	Göteborg	2020-04-02 20:18:28
	Eriksberg, Göteborg	2020-04-02 20:10:51
	Göteborh	2020-04-02 20:03:17
	Göteborg	2020-04-02 13:15:24
	Göteborg	2020-04-02 07:08:21
	Göteborg	2020-04-01 23:19:22
	Göteborg	2020-04-01 22:20:48
	Göteborg	2020-04-01 21:29:44
	Göteborg	2020-04-01 19:11:11

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-04-01 18:57:34
	Göteborg	2020-04-01 17:46:18
	Kungälv...jobbar i Eriksberg	2020-04-01 16:09:19
	Göteborg	2020-04-01 15:55:09
	Göteborg	2020-04-01 15:43:43
	Göteborg	2020-04-01 14:59:12
	Göteborg	2020-04-01 14:58:06
	Göteborg	2020-04-01 14:51:06
	Göteborg	2020-04-01 14:37:37
	Göteborg	2020-04-01 14:35:13
	Göteborg	2020-04-01 14:34:33
	Mölndal	2020-04-01 14:28:37
	Göteborg	2020-04-01 14:13:38
	Göteborg	2020-04-01 14:06:00
	Göteborg	2020-04-01 13:37:29
	Göteborg	2020-04-01 13:24:17
	Göteborg	2020-04-01 12:51:17
	Göteborg	2020-04-01 11:41:58
	Göteborg	2020-04-01 11:30:13
	Göteborg	2020-04-01 11:28:07
	Göteborg	2020-04-01 11:14:48
	Göteborg	2020-04-01 11:11:42
	Göteborg	2020-04-01 11:09:51
	Göteborg	2020-04-01 10:55:04
	Göteborg	2020-04-01 10:55:01
	Göteborg	2020-04-01 10:51:12
	Glteborg	2020-04-01 10:46:26

Namn	Ort	Datum
	Göteborg	2020-04-01 10:43:55
	Göteborg	2020-04-01 10:29:14
	Göteborg	2020-04-01 10:27:39
	Göteborg	2020-04-01 10:16:37
	Göteborg	2020-04-01 10:12:50
	Göteborg	2020-04-01 10:08:45
	Göteborg	2020-04-01 10:04:32
	Göteborg	2020-04-01 09:55:57
	Göteborg	2020-04-01 09:51:13
	Göteborg	2020-04-01 09:49:03
	Göteborg	2020-04-01 09:48:28
	Höteborg	2020-04-01 09:39:54
	Göteborg	2020-04-01 09:37:00
	Göteborg	2020-04-01 09:35:30
	Göteborg	2020-04-01 09:27:34
	Eriksberg, Göteborg	2020-04-01 09:25:02
	Göteborg	2020-04-01 09:20:59

Kommentarer

Ärendet innehåller 16 kommentarer.

Godkänd 2020-04-01 09:42

Intefienfidagfiföritidigt!!!

2020-04-01 09:25 | Extern -

Godkänd 2020-04-01 09:42

Mycketfibrafiförslag!fiDenficykelvägenfisomfiärfiidagfiärfigalen,fikännsfiväldigtfiotryggfiävenfiförfibarnenfisomfiskafitill skolanfimedfiälläfidessafikorsandefivägar!

2020-04-01 09:38 | Extern -

Refuserad 2020-04-01 04:00*Dubblett*

Röstar då jag och min då 4-åriga dotter var centimetrar från att bli påkörda. En bil i rondellen ner mot Östra Eriksbergsgatan/Monsungatan stannade pga högerregel. Den andra bilen från Ö.Eriksbergsgatan fortsatte köra utan att kolla rakt från på övergångsstället där vi gick. Fick bokstavligen slänga fram min dotter och hennes cykel för att ta smällen själv. Krocken uteblev tur nog. Har anmält detta och fick endast ett löjligt byråkratiskt svar tillbaka. Fy!!

2020-04-01 14:41 | Extern -

Godkänd 2020-04-01 04:00

Röstar då jag och min då 4-åriga dotter var centimetrar från att bli påkörda. En bil i rondellen ner mot Östra Eriksbergsgatan/Monsungatan stannade pga högerregel. Den andra bilen från Ö.Eriksbergsgatan fortsatte köra utan att kolla rakt från på övergångsstället där vi gick. Fick bokstavligen slänga fram min dotter och hennes cykel för att ta smällen själv. Krocken uteblev tur nog. Har anmält detta och fick endast ett löjligt byråkratiskt svar tillbaka. Fy!!

2020-04-01 14:41 | Extern -

Refuserad 2020-04-06 01:56*Personen som skrivit kommentaren vill att den raderas.*

Du som föräldrar har ansvar för dina barn och det gäller i alla situationer och dig själv. Räcker du ut din arm i god tid för du svänger till höger eller vänster i en väg korsning ? Plingar du på din ringklockan när du kör om en annan cyklist i full fart ? Gör du stopp tecken när du är bered att stanna dit fordon, du visste inte att en cykel är ett fordon. Lär er först tra k reglerna innan ni beger er ut med dina barn och dig själv i tra ken.

Jag själv är frustrerad både som bilist och cyklist hur illa folk uppför sig i tra ken. Jag har undrat många gånger vad som händer efter uppkörning för bil körkort och eller efter mellan stadets grundskola om vett och etikett i tra ken. Det tycks bli andra lagar och förordningar som gäller i tra ken. Plötsligt är 1+1= 0 eller jag är störst och vackrast. En ekvation som man undrar var den kommer i från. Kan det vara från ett kaffe paus eller en rma fest med dåligt omdöme med frågan vilka var med och tävlande gissa och springa.

Du / Ni som tänker, åter igen en som inte vet. Faktum är jag har kört över 50 varv runt våran planet. Förutom Nord och Syd Amerika, och det jag inte har sett är inte mycket att se, dess utom ett antal rma fester som har gått över styr. Styr nu cykeln rätt och rickigt in i framtiden.
!

2020-04-05 15:55 | Extern -

Godkänd 2020-04-06 07:06

Röstar för att jag tycker att det är ett väldigt bra och genomtänkt förslag ! Området runt rondellen är ofta väldigt tra kerad och det är kollektivtra k , bilar , cyklister som ofta kommer i rasande fart och fotgängare . Lägg därtill , all tung tra k pga. tunnelbygget .

2020-04-04 11:20 | Extern - /

Godkänd 2020-04-06 07:06

Perfekt cykelväg förslag och rösta även för ja eller nej till linbana över Älva.
Förslag 3106: Låt Göteborgaren Folkrosta i valet den 11 september 2022 om linbana i Göteborg.

2020-04-04 16:05 | Extern -

Godkänd 2020-04-06 07:06

Har upplevt båda sidor av problemet. Man kan inte skylla på vare sig cyklister eller bilister. Detta är ett utmärkt förslag för att lösa problemet. Cyklister slipper all korsande bil trafik och bilisterna slipper snabba cyklar som kommer farande bakom dolda hörn. Befintlig cykelbana är helt dold för bilister som skall ut på Östra Eriksbergsgatan då husen går ända fram till cykel/gång banan. En cyklist som kommer från höger, kan bilisten inte se, förrän bilens front är ute i cykelbanan. Från vänster har man någon meter, men det hjälper inte när en vältränad cyklist håller sådär 30kmh. Om cyklister får gamla banvallen till sitt förfogande, löser det problemet.

2020-04-05 11:30 | Extern -

Refuserad 2020-04-24 03:13

A Dubblett

Problemet är väl att cyklisterna genom färgmarkeringarna invaggas i att dom har företräde.

Se följande utdrag från Trafiken.nu i februari.

Rättigheter – och skyldigheter

Enkelt uttryckt kan sägas att vid cykelpassager så är det cyklisterna som är skyldiga att lämna företräde, medan det vid cykelöverfarter istället är bilisterna som har väjningsplikt.

Varje korsning på Östra Eriksbergsgatan är cykelpassager. (Dom flesta på Hisingen med några få undantag är det.) Så det är cyklisten som skall köra så försiktigt att dom kan stanna. Hur många vet om det? lallafall förutsätter "alla" att det är bilen som skall stanna.

Borde det inte finnas några skyltar eller markeringar på cykelbanan som uppmärksammar cyklisten på vad som gäller?

2020-04-24 11:22 | Extern -

Godkänd 2020-04-24 03:13

Problemet är väl att cyklisterna genom färgmarkeringarna invaggas i att dom har företräde.

Se följande utdrag från Trafiken.nu i februari.

Rättigheter – och skyldigheter

Enkelt uttryckt kan sägas att vid cykelpassager så är det cyklisterna som är skyldiga att lämna företräde, medan det vid cykelöverfarter istället är bilisterna som har väjningsplikt.

Varje korsning på Östra Eriksbergsgatan är cykelpassager. (Dom flesta på Hisingen med några få undantag är det.) Så det är cyklisten som skall köra så försiktigt att dom kan stanna. Hur många vet om det? lallafall förutsätter "alla" att det är bilen som skall stanna.

Borde det inte finnas några skyltar eller markeringar på cykelbanan som uppmärksammar cyklisten på vad som gäller?

2020-04-24 11:22 | Extern - B

Godkänd 2020-04-06 07:08

Mycket bra förslag som kanske också avlastar promenaden vid Älvstranden.

2020-04-05 22:27 | Extern - I

Godkänd 2020-05-06 08:36

Tack!

2020-05-05 19:14 | Extern -

Godkänd 2020-04-06 07:08

Varför görs inte samma sak på järnvägsspåret som går längst Exportgatan. Detta har inte använts på flera år och behövs ett beslut innan marken försvinner till annat.

Finns ingen bra cykelväg för de som jobbar på Exportgatan utan de får cykla på en smal vägren med en massa tung trafik. Det smarta med detta är att den går förbi cykelbron som går till Marieholm och sen hela vägen till bäckebo. Finns en cykelväg vid motorvägen men den har knappt några nerfarter till Exportgatan vilket för att ingen använder den.

2020-04-05 23:04 | Extern -

Godkänd 2020-04-30 01:19

En bra tanke, skriv ett förslag på det och lämna

in!2020-04-30 13:16 | Extern -

Godkänd 2020-04-28 11:53

Ett mycket bra och genomtänkt förslag! Många cyklister kör som galningar på cykelbanan på bl a Östra Eriksbergsgatan och saktar inte in eller ens tittar när de passerar tvärgator! Livsfarligt i många lägen och säkerheten är inte optimal.

2020-04-28 09:15 | Extern - C

Godkänd 2020-05-06 08:36

Tack!

Ja, den nuvarande cykelvägen orsakar mycket problem för både cyklister, bilister och fotgängare. Dessutom skulle en cykelväg över järnvägsbron och genom tunneln vara ett häftigt inslag i miljön runt Eriksberg!

2020-05-05 19:14 | Extern - M