

**TN-information**

Utfärdat 2020-06-29

Diarienummer 2410/20

**Handläggare**

Magnus Ståhl/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 25 81

E-post: Magnus.Stahl@trafikkontoret.goteborg.se

## Svar på fråga från (V) och (MP) angående kollektivtrafikens framkomlighet på och i anslutning till Hisingsbron

Vid trafiknämndens sammanträde den 28 maj 2020 återremitterade (V) och (MP) frågor om kollektivtrafikens framkomlighet på och i anslutning till Hisingsbron med tillägg (TN 2020-05-28 § 214). Trafikkontoret återkommer nu med svar på de uppdaterade frågorna.

### Frågor

1. Vilka olika åtgärder skulle behövas för att säkerställa en mycket god framkomlighet för kollektivtrafiken på och i anslutning till nya Hisingsbron under hela dygnet när den tas i bruk de närmaste åren?
2. Planeras det för att detta ska uppnås redan vid Hisingsbrons öppnande?

### Trafikkontorets svar

Framkomlighet beror både på kapacitet och trafikering. Trafikkontoret arbetar kontinuerligt med att säkerställa så hög kapacitet som möjligt för kollektivtrafiken i området utifrån rådande omständigheter. Området kring centralstationen kommer de närmaste åren vara starkt påverkat av intilliggande byggprojekt som inverkar på möjligheten att tillskapa hög kapacitet. Dessutom finns det i grunden ett stort behov av att utveckla kollektivtrafiken i enlighet med Målbild Koll2035, för att nå en mer attraktiv och robust kollektivtrafik. Trafikkontoret arbetar därför, tillsammans med Västtrafik, parallellt både med tillfälliga, halvpermanenta och långsiktiga lösningar för att på bästa sätt skapa trafikala lösningar som medger så god framkomlighet som möjligt.

### Hisingsbrons kapacitet

Hisingsbron har planerats för att maximera kollektivtrafikens kapacitet. Mellan hållplatserna Nordstan/Lilla Bommen och bron kommer spårvagn och de lokala bussarna köra på planskilda ramper som fortsätter i kollektivtrafikkörfält uppe på bron. Hållplatslägena får dubbla hållplatser per riktning men är den begränsande faktorn för antalet kollektivtrafikfordon. Utformningen för den lokala kollektivtrafiken som separeras från övrig trafik på hela sträckan bedöms ge mycket hög kapacitet på och i anslutning till Hisingsbron.

De express- och regionbussar till och från Nils Ericssonterminalen som kör över Hisingsbron kommer trafikera signalkorsningen intill Stadstjänarebron (den del av Hisingsbron som går över E45:an) och fortsätta i blandtrafik. Trafikkontoret har utformat korsningen för att vara så effektiv som möjligt, men den kommer vara den begränsande

faktorn för Hisingsbrons kapacitet. Kollektivtrafikkörfält genom korsningen bedöms inte öka kapaciteten för bussar i och med korsningens utformning med korsande biltrafik. Simuleringar visar att ytterligare kollektivtrafikkörfält uppe på bron inte ger någon betydande effekt eftersom kapaciteten redan är mycket hög i förhållande till korsningen.

Trafikkontoret bedömer att korsningen vid Stadstjänarebron har en tillräcklig kapacitet för att hantera den förväntade trafiken, men kommer löpande utvärdera situationen. Kollektivtrafiken har högre prioritet än biltrafiken vilket innebär att signalprioritering och busskörfält genom korsningen och på bron kan studeras om behov uppstår och en lämplig utformning går att skapa.

### **Trafikföring i Centralenområdet i samband med Hisingsbrons öppnande**

Hisingsbron kommer ha en mycket god kapacitet vid öppnandet och kapacitetsbegränsningarna uppkommer till följd av de övriga projekt som pågår i Centralenområdet, som här definieras som området mellan Drottningtorget och Hisingsbron.

#### **December 2020 – juni 2021**

Under perioden december 2020 – juni 2021 är det fortsatt stor trafikpåverkan för samtliga trafikslag i Centralenområdet, men situationen förbättras successivt i och med att Hisingsbron delvis öppnas för buss och bil samt nedsänkningen av E45 färdigställs.

För att avlasta området till följd av arbeten kommer Västtrafik göra förändringar i trafikeringen vid tidtabellskiftet december 2020, vilket berör cirka 30 linjer. En del flyttas bort från området och andra får en annan körväg till Nils Ericsonsterminalen, till exempel via Tingstadstunneln. En del förändringar i trafikering kan bli permanenta för att avlasta området även på lång sikt.

#### **Sommaren 2021**

Under sommaren 2021 kommer arbete med att koppla på spåren på Hisingsbron utföras, vilket innebär att spårvagnstrafiken över Göta älv stängs av och ersätts med buss. Det innebär stor trafikpåverkan för samtliga trafikslag i området.

#### **Efter sommaren 2021**

Från och med hösten 2021 när spåren på Hisingsbron har kopplats på och hållplats Nordstan färdigställts kommer den lokala kollektivtrafiken över Hisingsbron ha full kapacitet.

Dock kommer Nils Ericsonsgatan påverkas av Västlänkens arbeten i området även efter att hållplats Nordstan färdigställts. Ytan väster om kollektivtrafikrampen för södergående trafik kommer ej vara trafikerbar under en längre period, vare sig för biltrafik eller kollektivtrafik. Denna begränsning påverkar inte kollektivtrafiken på Hisingsbron.

Vid Hisingsbrons södra brofäste vid Stadstjänarebron bedöms kapaciteten som tillräcklig både för kollektivtrafik och biltrafik. Viss påverkan på trafiken kommer dock uppstå i och med rivningen av Götaälvbron från hösten 2021 till sommaren 2022 samt renoveringen av Tingstadstunneln 2022 till 2023.

Trafikkontoret kommer fortsätta bevaka trafiksituationen i området under hela perioden och prioriterar kollektivtrafiken i högsta möjliga mån.

## **Området Brunnsparken - Nils Ericsson terminalen - Centralstationen – Åkareplatsen**

Det finns stora utmaningar med kollektivtrafikens framkomlighet i området Brunnsparken - Nils Ericssonterminalen - Centralstationen - Åkareplatsen och trafikkontoret är medvetna om den rådande situationen.

Biltrafiken i området har minskat kraftigt de senaste åren och det största problemet är idag att en stor mängd kollektivtrafik behöver samsas på en begränsad yta, vilket leder till trängsel. Bedömningen är att den nuvarande utformningen är den bästa möjliga utifrån rådande förutsättningar.

För att lösa det grundläggande problemet med stora mängder spårvagnar och bussar på en begränsad yta krävs långsiktiga åtgärder på systemnivå där till exempel Bangårdsförbindelsen kan vara en del av lösningen.

### **Bilagor**

1. Återremiss (V) (MP) för förtydligande av ”Svar på fråga från (V) och (MP) angående kollektivtrafikens framkomlighet på och i anslutning till Hisingsbron” (TN 2020-05-28, § 214)
2. Protokollsutdrag trafiknämnden 2020-05-28 § 214

Jenny Adler

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör