

**TN-information**

Utfärdat 2021-05-03

Diarienummer 7704/19

Handläggare

Karin Lundskog/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon: 031-368 25 90

E-post: karin.lundskog@trafikkontoret.goteborg.se

Översyn av enskilda vägar

Status för handlingsplan och bidragskriterier

Bakgrund

Enskilda vägar som sköts av trafikkontoret

I samband med kommunsammanslagningarna på 1960- och 70-talen tog Göteborgs Stad på sig att sköta drift och underhåll på en del av de enskilda vägarna i de införlivade kommunerna. Idag sköter staden 133 kilometer av de 1150 km enskild väg som finns i staden. De vägar som staden inte sköter har möjlighet att söka bidrag till skötseln.

Trafikkontorets kostnad för skötsel och bidrag till de enskilda vägarna beräknas bli ungefär 27 miljoner kronor år 2020. Drygt 20 miljoner kronor av dessa går till de 133 kilometer väg som staden sköter.

Stadens hantering av enskilda vägar är ytterst tveksam ur rättvisesynpunkt. Dessutom har staden ingen rådighet som väghållare vilket ställer till med problem med bland annat stadsplanering, dagvattenhantering, ledningslägen och trafiksäkerhetsfrågor. Eftersom kommunen inte kan eller får investera på annans mark kan inte heller nödvändiga trafiksäkerhetsåtgärder eller reinvesteringar göras.

Eftersom staden har skött vägarna under en lång period har flera av vägföreningarna inte sett sig ha några uppgifter och därför blivit inaktiva. Staden saknar därför en part att samverka med i många frågor.

Enskilda vägar med bidrag

Trafikkontoret bedömer att dagens kriterier för bidrag i stort sett är bra, men att de behöver ses över.

Bidraget till gatubelysningen innebär att trafikkontoret sköter vägföreningarnas anläggningar och levererar elen till dem. Detta har skapat en otydlighet om vem som egentligen äger anläggningarna. Staden behöver därför överväga om ett rent bidrag skall utgå istället.

Trafiknämndens beslutade den 27 december 2020 att:

1. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på en handlingsplan för att lämna över skötseln av enskilda vägar till vägföreningarna.

2. Trafiknämnden ger trafikkontoret i uppdrag att ta fram ett förslag på kriterier för bidrag till vägföreningarna.

Status handlingsplan för att sluta sköta enskilda vägar

Aktivitet	Resultat	Tidplan
Kartläggning av de enskilda vägar som trafikkontoret sköter	<p>Trafikkontoret har bra kontroll över vilka enskilda vägar som förvaltningen sköter, men behov finns av att sammanställa de avtal och beslut som ligger till grund för detta.</p> <p>En del av vägarna sköts av trafikkontoret efter överenskommelser i samband med kommunsammanslagningarna, en del grundar sig på avtal/överenskommelser mellan föreningarna och tjänstemän på det gamla gatukontoret. I vissa fall finns inga skriftliga överenskommelser över huvud taget.</p> <p>Trafikkontoret avser att kartlägga vilka avtal/överenskommelser som kan sägas upp direkt och vilka som kräver politiska beslut.</p> <p>En kartläggning över vilka föreningar som inte har en aktiv styrelse avses också göras i samband med detta.</p>	Kvartal 3 2021
Prioriteringsordning	När kartläggningen är klar avser trafikkontoret ta fram ett förslag på prioriteringsordning och samtidigt beskriva konsekvenserna av denna.	Kvartal 3 2021
Dialog med vägföreningar	Trafikkontoret avser att ta fram en plan för hur dialogen ska föras med de vägföreningar där skötseln av vägarna kommer att upphöra.	Kvartal 3 2021
Principer för vägar med kommunalt huvudmannaskap	Trafikkontoret avser att tillsammans med fastighetskontoret och stadsbyggnadskontoret ta fram principer för kommunalt väghållarskap som stöd i detaljplanearbetet.	Kvartal 4 2021
Dialog med Länsstyrelsen	Trafikkontoret avser också att föra dialog med Länsstyrelsen angående syslomen som kan hjälpa till att bilda styrelser för det vägföreningar som blivit inaktiva.	Kvartal 4 2021

Status på förslag till kriterier för bidrag

Arbetet med att ta fram nya kriterier för bidrag till enskilda vägar pågår.

Trafikkontoret avser att ändra bidragen till gatubelysning på enskilda vägar. Syftet är att tydliggöra att det är föreningarna som själva äger och bekostar sina belysningsanläggningar. Det innebär en övergång från att staden bekostar drift och underhåll till 100%, till att föreningarna själva får stå kostnaden och söka ett driftsbidrag istället.

Trafikkontoret bedömer att övriga kriterier för bidrag till enskilda vägar som används idag i stort sett är bra, men att vissa förtydliganden behöver göras. Bland annat behöver

det tydliggöras att bidraget endast får användas till gatudrift och inte till standardhöjande åtgärder. De begrepp som används i kriterierna (som till exempel ”allmän trafik”) måste tydligt definieras.

Ärendet planeras behandlas i Trafiknämnden i oktober 2021 och beslutas i Kommunfullmäktige under första kvartalet 2022.

Mikael Hagberg

Avdelningschef

Kristina Lindfors

Trafikdirektör