



## 16 Yrkande V MP S

### Styr och Ställ Saltholmen och Hinsholmen för hållbart resande sommar 2021

Trafiknämnden 2021-04-23

Förslag till beslut

*Trafikkontoret ges i uppdrag att ta fram förslag för tillfälliga Styr och Ställstationer på Saltholmen och Hinsholmen för hållbart och smittreducerande resande under sommaren 2021.*

Yrkande

Under sommaren 2020 fanns tillfällig Styr och Ställstation vid Saltholmen som en åtgärd för att minska smittspridning under pandemin. För att öka andelen hållbart resande i linje med Göteborgs Miljö- och Klimatprogram och stadens strategier och begränsa smittspridning kan Tillfälliga Styr och Ställstationer sommartid 2021 vara ett värdefullt bidrag. För att lösa problemet med att det inte längre finns besöksparkeringar vid Saltholmen skulle två stationer, en vid Saltholmen nära terminalen och en vid Hinsholmen kunna underlätta även för besöksparkerare.

I samband med uppdrag från kommunfullmäktige att genomföra en översyn i området Saltholmen/Långedrag ingick bland annat att tillsammans med Västtrafik utreda möjlighet till sommartrafik mellan Hinsholmen och Saltholmen för besökare som parkerar vid Långedrag/Hinsholmen.

Av utredningen framgår att Västtrafik anser att "ett tillköp av busstrafik mellan Hinsholmen och Saltholmen inte bör gå genom Västtrafik då trafikeringen inte överensstämmer med trafikförsörjningsprogrammet och det övergripande målet att öka andelen hållbara resor, vilket är en förutsättning för Västtrafik att erbjuda tillköp av kollektivtrafik. Västtrafik ser också en risk att trafikering med parallell busstrafik vid befintlig spårvagn kan ha en negativ systempåverkan och att en buss från parkeringen på Hinsholmen primärt hjälper personer som har tillgång till bil och behöver bli av med den innan Saltholmen i stället för att utgöra en del av det allmänna kollektivtrafiknätet".

I det beslutsunderlag som Stadsledningskontoret tog fram inför återrapportering av uppdraget bedömdes att Flexlinjebussar skulle kunna användas i stället för tillköp från Västtrafik. Flexlinjebussen kan, under gällande restriktioner till följd av corona-pandemin, **endast nyttjas av sex passagerare** vilket gör nyttan högst begränsad inte minst i relation till kostnaden om ca 310 000 kronor för knappt två månader.

Om fler resenärer i stället använder Styr och Ställ under sommaren 2021 så skulle det både kunna minska trängsel i kollektivtrafiken och smittspridning samtidigt som det kan möjliggöra fler resor Hinsholmen – Saltholmen än en Flexlinjebuss som endast kan ta sex passagerare åt gången.