

Yrkande

Moderaterna, Demokraterna, Liberalerna,
Kristdemokraterna

2025-10-21

Ärende 21, SBF-2023-00506

Yrkande angående - Granskning av detaljplan för gång- och cykelbro över Göta Älv inom stadsdelarna Norrstaden, Tingstadsvassen och Lundbyvassen

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden:

Granskning av detaljplan för gång- och cykelbro över Göta Älv inom stadsdelarna Nordstaden, Tingstadsvassen och Lundbyvassen avslås och att projektet, samt alla pågående processer, för ny gång- och cykelbro över Göta Älv avslutas.

Yrkandet

Den föreslagna bron har redan överskridit den ursprungliga kostnadsramen med flera hundra miljoner kronor. Stadsledningskontoret har i tidigare beredningar konstaterat att projektet inte ryms inom stadens beslutade investeringsramar och att utgiftsökningarna är ofinansierade. Att gå vidare med granskning utan säker finansiering vore oansvarigt.

Den samhällsekonomiska kalkyl som presenteras i tjänsteutlåtandet bygger på orimligt höga antaganden om framtida cykelflöden. Dessa prognoser saknar stöd i faktiska trafikdata och tar inte hänsyn till säsongvariationer eller väderförhållanden i Göteborg.

Vidare är det allmänt känt att planområdet omfattar starkt förorenade sediment i älven. Riskerna för grumling och spridning av miljögifter under byggtiden är betydande och kan ge bestående miljöpåverkan. Det finns fortfarande inga fullständiga svar på hur dessa risker ska hanteras.

Värst av allt är inte ovan nämnda brister och risker, utan insikten att styret i Göteborg fullkomligt struntar i sjöfarten, riksintresset och de allvarliga konsekvenser en ny bro kan medföra. Länsstyrelsen, Sjöfartsverket och Trafikverket har samtliga påtalat att en gång- och cykelbro riskerar att försämra framkomligheten i farled 955, som är av riksintresse för sjöfarten. Det är oacceptabelt att driva en plan som kan motverka statliga investeringar i nya slussar och hota Göteborgs roll som hamnstad och handelsport för hela vänerområdet.

Förvaltningen bortser från möjligheten att i stället satsa på att utveckla färjetrafiken, som redan idag erbjuder flexibla och kostnadseffektiva resor över älven. En sådan inriktning skulle dessutom bevara älvrummet som en levande del av Göteborgs identitet som sjöfartsstad.

Projektet präglas fortfarande av ekonomiska osäkerheter, miljörisker och negativa konsekvenser för sjöfarten. Det finns heller inget visat behov av ytterligare en bro endast 800 meter från Hisingsbron. Mot denna bakgrund föreslår vi att nämnden inte godkänner

granskning av detaljplanen och i stället begär att förvaltningen utreder alternativ med förbättrad färjetrafik och minskad investeringskostnad.