

Yttrande

Sverigedemokraterna



Datum 2025-08-18

Ärende nr SLK-2025-00652

Yttrande angående – Redovisning av uppdrag att utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen

Yttrande

Det finns ett tydligt och växande behov av fler tillgängliga gästhamnsplatser i Göteborg för mindre fritidsbåtar i syfte att underlätta kortare besök i staden. Detta behov rör inte primärt övernattningsplatser i större omfattning utan handlar snarare om att möjliggöra tillfälliga uppehåll, några timmar till ett dygn, där båtägare kan lägga till för att besöka stadens centrum, restauranger, butiker, kulturevenemang och andra attraktioner.

Fritidsbåtlivet är en viktig del av det svenska friluftslivet och spelar också en roll i Göteborgs identitet som kuststad. Att underlätta tillgängligheten för båtburna besökare stärker stadens besöksnäring och gynnar det lokala näringslivet. För många småbåtsägare, särskilt de som bor i närliggande skärgård eller längre längs kusten, är Göteborg en naturlig destination, men i dagsläget är det svårt att spontant eller planerat göra ett kortare stopp med båt i centrala delar av staden.

Utöver bristen på tillfälliga förtöjningsplatser finns även praktiska problem för fritidsbåtar att lösa grundläggande behov som tillgång till bränsle, sophantering, vattenpåfyllning och enklare service. Detta skapar onödiga hinder för båtutrustning och försvårar även stadens mål om att vara en öppen, tillgänglig och hållbar destination för alla typer av besökare.

Sverigedemokraterna betonar därför vikten av att staden utvecklar fler lättillgängliga, funktionella och centralt belägna gästhamnsplatser med fokus på korttidsbesök. Detta bör ses som en strategisk satsning för att stärka besöksnäringen, främja hållbart båtliv och tillgängliggöra staden från vattnet på ett sätt som är i linje med Göteborgs ambitioner som en attraktiv och öppen stad för både invånare och gäster.

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-06-10

Ärendenummer SLK-2025-00652

Handläggare

Lena Risfelt

Telefon: 031-368 03 61

E-post: lena.risfelt@stadshuset.goteborg.se

Redovisning av uppdrag att utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen och kommunfullmäktige:

Redovisning av kommunfullmäktiges uppdrag givet i budget 2024 till stadsmiljönämnden, att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen, antecknas och förklaras fullgjort.

Beskrivning av ärendet och stadsledningskontorets bedömning

Kommunfullmäktige gav i budget 2024 stadsmiljönämnden i uppdrag att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen. Uppdraget återrapporterades från stadsmiljöförvaltningen till stadsmiljönämnden i februari 2025 i "Årsrapport 2024 Stadsmiljönämnden", 2025-02-07 § 15. Nämnden beslutade att ej förklara uppdraget för fullgjort då nämnden efterfrågar förvaltningens fördjupade analys kring nya platser.

En fördjupad analys redovisas i stadsmiljönämnden 2025-05-16 § 114. Utredningen inkluderar en redovisning av platser där stadsmiljöförvaltningen och Grefab har rådighet. I analysen ingår en redogörelse över befintliga och möjliga framtida platser samt en redogörelse över fördelar, nackdelar och ansvarsfördelning av två möjliga framtida platser för fritidsbåtar, dels Fiskhamnen, dels Marieholmsbassängerna. I redovisningen framgår att Fiskhamnen har ett centralt läge med stor potential, men anläggningen är i dåligt skick och kräver omfattande renovering. För att kunna användas som småbåtshamn behöver kajerna och pirerna rivas och byggas om. Därutöver behöver pirerna utvidgas mot Göta älv. Redovisningen konstaterar vidare att vid Marieholmsbron finns en ny kajanläggning byggd av Trafikverket, som är byggd som en kombination av tilläggs kaj och småbåtshamn, och saknar idag en tydlig funktion. För att göra anläggningen användbar för småbåtar skulle den kunna utarrenderas till exempelvis en marina, men vissa anpassningar krävs. Stadsmiljönämnden föreslår utifrån den fördjupade och genomförda analysen att kommunfullmäktige förklarar uppdraget fullgjort.

Frihamnen och Marieholmsbassängen är platser som ingått som en del av ett uppdrag, 2021-01-27 § 70, som stadsledningskontoret genomfört att översiktligt utreda möjligheterna till permanenta husbåtsplatser på några utpekade platser. Uppdraget har genomförts tillsammans med stadsbyggnadsförvaltningen.

För Frihamnen konstaterades i utredningen att det var ett oklart planeringsläge och att platsen inte kunde tas i anspråk i dagsläget för husbåtar. För Marieholmsbassängen krävdes att omgivande mark bebyggs och kopplas mot Gamlestan. Utredningen landade bland annat i att dessa två platser längs älvstranden, som inventerats och där det inte finns konkurrerande behov, kan prövas för husbåtar i samband med kommande planering. Uppdraget förklarades för fullgjort i kommunstyrelsen 2023-04-19 § 328.

Stadsledningskontoret bedömer att uppdraget i kommunfullmäktiges budget 2024 till stadsmiljönämnden att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen kan förklaras fullgjort.

Bilagor

1. Stadsmiljönämndens handlingar 2025-05-16 § 114
2. Presentation av uppdrag 2024

Jonas Kinnander

Eva Hessman

Direktör Ärende och utredning

Stadsdirektör

§ 114 Ärendenummer SMF-2025-00588

Återrapportering av uppdrag från kommunfullmäktige i budget 2024 om att utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar stadsmiljöförvaltningens analys kring nya platser för fritidsbåtar till protokollet.
2. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara stadsmiljönämndens uppdrag från kommunfullmäktiges budget 2024 om att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen för fullgjort.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Bildpresentation: Politiska uppdrag 2024 – Redovisning, Uppdrag att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande, och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2025-03-21

Ärendenummer SMF-2025-00588

Handläggare

Jörgen Johansson, Mats Ljungblom, Sofi Tillberg

Telefon: 031-368 23 13

E-post: jorgen.johansson@stadsmiljo.goteborg.se

Återrapportering av uppdrag från kommunfullmäktige i budget 2024 om att utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen

Förslag till beslut

1. Stadsmiljönämnden antecknar stadsmiljöförvaltningens analys kring nya platser för fritidsbåtar till protokollet.
2. Stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara stadsmiljönämndens uppdrag från kommunfullmäktiges budget 2024 om att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen för fullgjort.

Sammanfattning

I kommunfullmäktiges budget 2024 gavs stadsmiljönämnden i uppdrag att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen. Uppdraget återrapporterades till nämnden i februari 2025 i ärende "Årsrapport 2024 Stadsmiljönämnden". Uppdraget beslutades ej vara fullgjort då nämnden efterfrågar förvaltningens fördjupade analys kring nya platser. Förvaltningen presenterar nu denna analys som underlag för ställningstagande kring fullgörandet av uppdraget. Utredning och analys inkluderar platser där stadsmiljöförvaltningen och Grefab har rådighet. I analysen ingår en redogörelse över befintliga och möjliga framtida platser samt en redogörelse över fördelar, nackdelar och ansvarsfördelning av två möjliga framtida platser för fritidsbåtar, dels Fiskhamnen, dels Marieholmsbassängerna. Fiskhamnen har ett centralt läge med stor potential, men anläggningen är i dåligt skick och kräver omfattande renovering. För att kunna användas som småbåtshamn behöver kajerna och pirerna rivas och byggas om, samt att pirerna utvidgas mot Göta älv. Vid Marieholmsbron finns en ny kajanläggning byggd av Trafikverket, som är byggd som en kombination av tilläggs kaj och småbåtshamn, och saknar idag en tydlig funktion. För att göra anläggningen användbar för småbåtar skulle den kunna utarrenderas till exempelvis en marina, men vissa anpassningar krävs. Förvaltningen föreslår utifrån genomförd analys att stadsmiljönämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget om att utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen för fullgjort.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Samverkan

Partssamverkan med de fackliga organisationerna är inte aktuell i detta ärende.

Bilagor

1. Bildpresentation: Politiska uppdrag 2024 – Redovisning, Uppdrag att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen

Ärendet

I kommunfullmäktiges budget 2024 gavs stadsmiljönämnden i uppdrag att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen. Uppdraget återrapporterades till stadsmiljönämnden den 7 februari 2025 i ärende Årsrapport 2024 Stadsmiljönämnden (SMF-2024-00463). Uppdraget beslutades ej vara fullgjort då nämnden efterfrågar förvaltningens fördjupade analys kring nya platser. Förvaltningen presenterar nu denna analys som underlag för ställningstagande av nämnden kring fullgörandet av uppdraget.

Beskrivning av ärendet

Rapportering i "Årsrapport 2024 Stadsmiljönämnden"

Utredning har genomförts och inkluderar platser där stadsmiljöförvaltningen och Grefab har rådighet. Förvaltningen och Grefab har idag inga egna gästhamnar. Grefab har småbåtshamnarna Västra Eriksberg, Lindholmen och Rosenlundskanalen där uthyrning sker årsvis. Den gästhamn som finns idag är Lilla Bommens gästhamn, som är privat och där de arrenderar mark av staden. Gästhamnar brukar normalt vara en del av en småbåtshamn. Nya möjliga framtida platser för fritidsbåtar i gästhamnar (och småbåtshamnar) som föreslås är Fiskhamnen samt Marieholmsbassängerna. Fördjupande analys har genomförts av dem. Föreslagen ansvarsfördelning är utifrån att Grefab ansvarar för småbåtsbryggornas uppbyggnad, uthyrning och administration. Stadsmiljöförvaltningen säkerställer bakomvarande kajkonstruktion och högvattenskydd.

Stadsmiljöförvaltningens analys kring nya möjliga framtida platser

Nedan följer en analys av två nya möjliga framtida platser för fritidsbåtar, dels Fiskhamnen, dels Marieholmsbassängerna. Se även bifogad bildpresentation "Politiska uppdrag 2024 - Redovisning" (bilaga 1) om befintliga och möjliga framtida platser.

Fiskhamnen (som småbåtshamn med gästplatser):

Allmänt

Fiskhamnen har ett centralt läge med stor potential. Anläggningen är mycket sliten och för att kunna använda hamnen i framtiden måste stora delar av befintliga kajer och pirer rivas och byggas nytt. För att den ska kunna fungera som en småbåtshamn är det också nödvändigt att bygga ut pirerna mot inloppet mot Göta älv.

Fördelar

- Centralt läge
- Nära till boende
- Närheten till havet

Nackdelar

- Stora investeringskostnader
- P-platser saknas
- Avfallsmottagning saknas

Ansvarsfördelning

- Grefab ansvarar för småbåtsbryggornas uppbyggnad, uthyrning och administration.

- Stadsmiljöförvaltningen säkerställer bakomvarande kajkonstruktion och högvattenskydd.
- Hamnen ägs idag av Hgab

Marieholmsbassängerna (som småbåtshamn med gästplatser):

Allmänt

I höjd med Marieholmsbron finns det sedan några år tillbaka en ny kajanläggning. Anläggningen är byggd av Trafikverket i samband med att Marieholmstunneln byggdes. Anläggningen är byggd som något mellanting mellan tilläggs kaj och småbåtshamn. På grund av detta saknar anläggningen idag någon funktion. Lämpligast för ändamålet är om hela eller delar av denna anläggning utarrenderas till exempel en Marina eller liknande. Anpassningar måste göras för att den i framtiden ska kunna fungera som småbåtshamn. Kajer är för övrigt att betrakta som i nyskick.

Fördelar

- Ny kajanläggning finns på plats
- Stora ytor möjliggör plats för även avfallshantering och P-platser

Nackdelar

- Inga boende i direkt närhet
- Tillgängligheten till platsen försvåras då hamnbassängerna omgärdas av vägar/motorvägar.
- Långt till havet
- Avfallsmottagning saknas

Ansvarsfördelning

- Grefab ansvarar för småbåtsbryggornas uppbyggnad, uthyrning och administration.
- Stadsmiljöförvaltningen säkerställer bakomvarande kajkonstruktion och högvattenskydd.

Förvaltningens bedömning

Stadsmiljöförvaltningen rapporterar i detta tjänsteutlåtande och bifogad bildpresentation den av stadsmiljönämnden efterfrågade analysen av nya platser för fritidsbåtar. Förvaltningen föreslår utifrån genomförd analys att nämnden föreslår kommunfullmäktige att förklara uppdraget från kommunfullmäktiges budget 2024 om att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen för fullgjort.

Mikael Hagberg

Anders Ramsby

Avdelningschef Anläggning och infrastruktur

Förvaltningsdirektör

Politiska uppdrag 2024 – Redovisning

Uppdrag att i samverkan med Grefab utreda flytbryggor och andra förtöjningsplatser av gästhamnstyp för fritidsbåtar i centrala lägen.

Nya möjliga framtida platser för gästhamnar

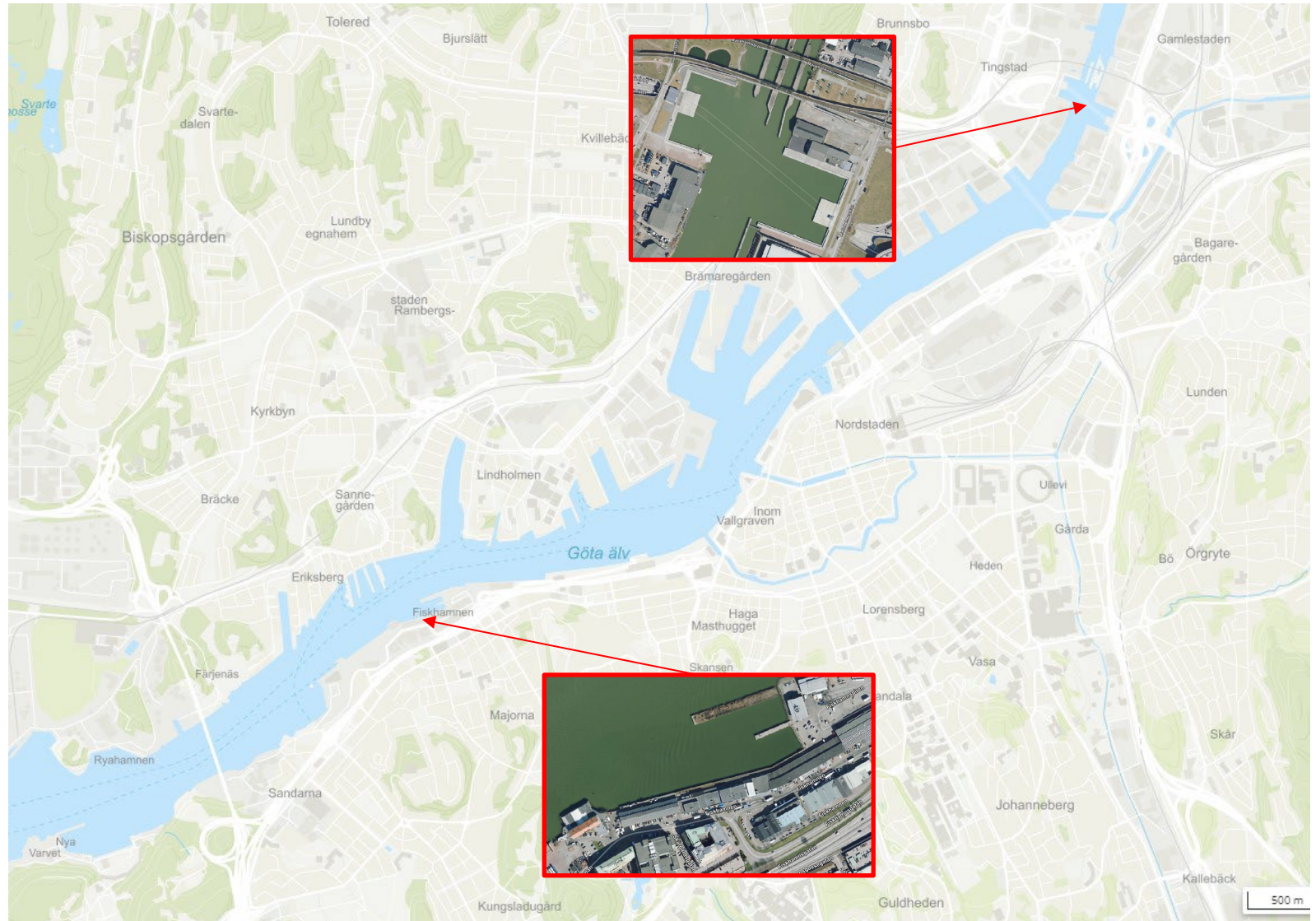
Stadsmiljöförvaltningen och GREFAB har idag inga egna gästhamnar.

Den gästhamn som finns idag är Lilla Bommens gästhamn och är privat, och arrenderar mark av staden.

Gästhamnar brukar normalt vara en del av en småbåtshamn. Utpekade platser bygger på där SMF och Grefab har rådighet.

Nya möjliga platser

- Fiskhamnen
- Marieholmsbassängerna



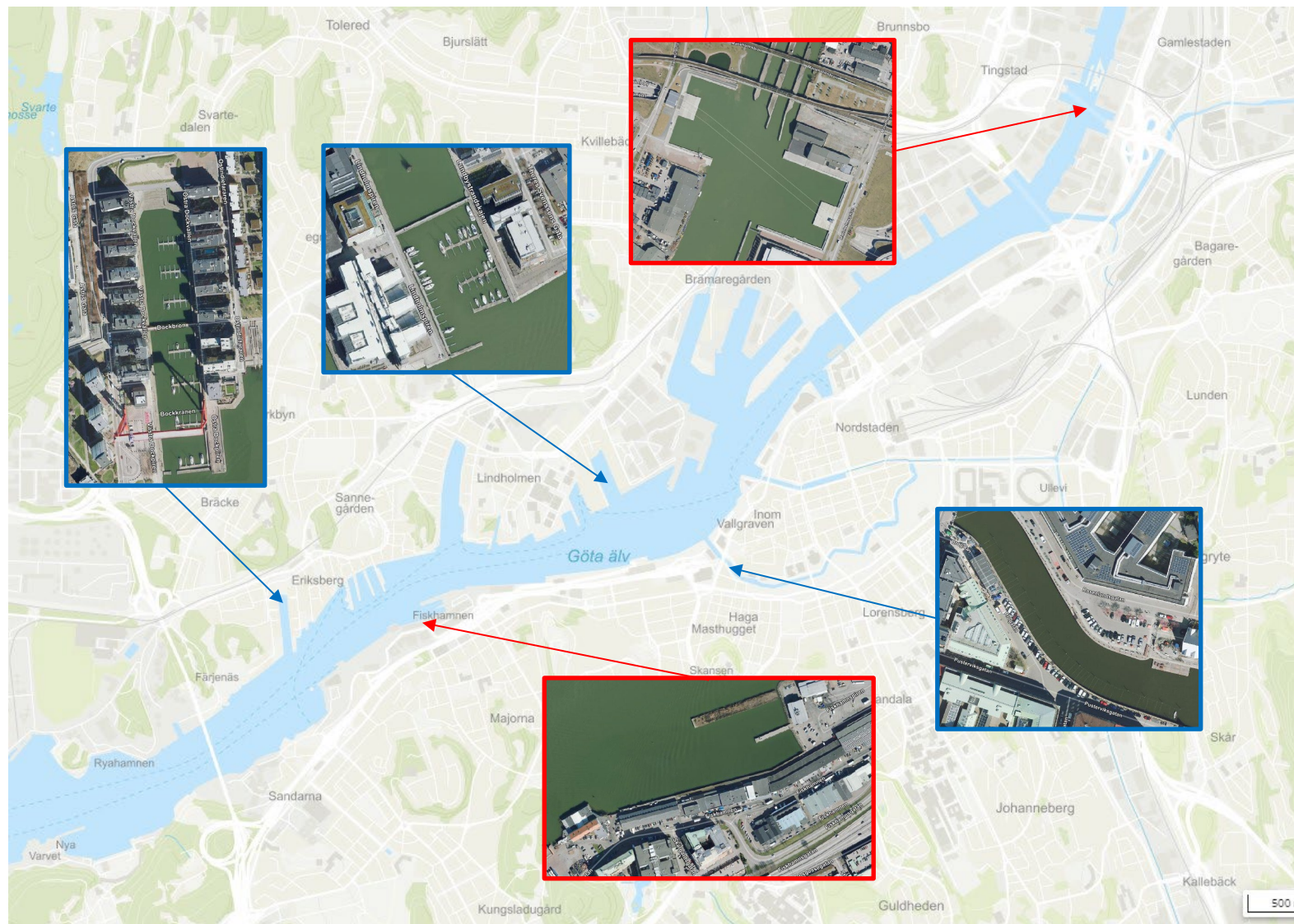
Befintliga och möjliga framtida båtplatser/lägen

Befintliga båtplatser

- Eriksberg
- Lindholmen
- Rosenlundskanalen

Nya möjliga platser

- Fiskhamnen
- Marieholmsbassängerna



Fakta om befintliga båtplatser (Grefab)

Eriksberg

- Antal 120
- Typ Fritidsbåtplatser
- Kajen tillhör Stadsmiljöförvaltningen
- Avfallsmottagning saknas
- P-platser saknas



Lindholmen

- Antal 80
- Fritidsbåtplatser året runt
- Kajen tillhör Stadsmiljöförvaltningen.
- Dricksvatten saknas på bryggorna
- P-platser saknas



Rosenlundskanalen

- Antal 55
- Fritidsbåtplatser
- Saknas el och vatten
- P-platser saknas



Fördjupning - Fiskhamnen

Allmänt

Fiskhamnen har ett centralt läge med stor potential. Anläggningen är mycket sliten och för att kunna använda hamnen i framtiden måste stora delar av befintliga kajer och pirer rivas och byggas nytt. För att den ska kunna fungera som en småbåtshamn är det också nödvändigt att bygga ut pirerna mot inloppet mot Göta älv.

Fördelar

- Centralt läge
- Nära till boende
- Närheten till havet

Nackdelar

- Stora investeringskostnader
- P-platser saknas
- Avfallsmottagning saknas

Ansvarsfördelning

- Grefab ansvarar för småbåtsbryggornas uppbyggnad, uthyrning och administration.
- Stadsmiljöförvaltningen säkerställer bakomvarande kajkonstruktion och högvattenskydd.
- Hamnen ägs idag av Higab

Fördjupning - Marieholmsbassängerna

Allmänt

I höjd med Marieholmsbron finns det sedan några år tillbaka en nya kajanläggning. Anläggningen är byggd av Trafikverket i samband med att Marieholmstunneln byggdes. Anläggningen är byggd som är något mellanting mellan tilläggs kaj och småbåtshamn. På grund av detta saknar anläggningen idag funktion. Lämpligast för ändamålet är om hela eller delar av denna anläggning utarrenderas till exempel till en Marina eller likande. Anpassningar måste göras för att den i framliden ska kunna fungera som småbåtshamn. Kajer är för övrigt att betrakta som nyskick.

Fördelar

- Ny kajanläggning finns på plats
- Stora ytor möjliggör plats för avfallshantering och P-platser

Nackdelar

- Inga boende i direkt närhet
- Tillgängligheten till platsen försvåras då hamnbassängerna omgärdas av vägar/motorvägar.
- Långt till havet
- Avfallsmottagning saknas

Ansvarsfördelning

- Grefab ansvarar för småbåtsbryggornas uppbyggnad, uthyrning och administration.
- Stadsmiljöförvaltningen säkerställer bakomvarande kajkonstruktion och högvattenskydd.
- Hamnen ägs idag av Stadsmiljöförvaltningen.