

Svar på Interpellation av Jörgen Fogelklou (SD) till kommunstyrelsens ordförande angående tips om ledningsproblem och avvikelser från regelverk i Göteborgs Spårvägar AB

Jörgen Fogelklou (SD) har ställt följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

1. Finns uttalade åtgärdsaktiviteter för att komma till rätta med detta omfattande och systematiska fusk?
2. När i tid kommer dessa vara genomförda och implementerade.
3. Hur säkerställer staden att motsvarande problem inte förekommer i flera av stadens organisationer och bolag?

Svar

Göteborgarna ska vara säkra på att skattepengarna alltid används på ett korrekt sätt. Oegentligheterna som har uppstått får inte upprepas och vi ser allvarligt på det som har inträffat. Det är av stor vikt att vi kommer till bukt med det systematiska fusk. Göteborgs Spårvägar har vidtagit flera åtgärder inom olika områden för att säkerställa att det inte sker igen. Ett urval av de åtgärder som har genomförts handlar om förbättra arbetsmiljön, korrekt hantering av arbetstid och lönersättning samt att införa arbetssätt för att undvika otillåten privat användning av fordon. Det handlar exempelvis om att man har skapat ett ledar- och kulturprogram, att fordon utrustats med GPS och att stämpelklockor har införts. Det är ett arbete som måste bedrivas långsiktigt för att säkerställa att det systematiska fusk som har inträffat, inte inträffar igen och för att åtgärda de regelbrott som inträffat. Flertal av ovanstående åtgärder kommer att ha fördjupade kontroller där man undersöker varje avvikande händelse. Granskningsredogörelsen för verksamhetsåret 2019 pekar på att ett trovärdigt förändringsarbete är påbörjat som kommer att bedrivas långt framöver.

Det som har skett ska inte inträffa i någon kommunal verksamhet. Vår förväntan är att alla verksamheter och bolag ska följa de rutiner, processer och riktlinjer som staden har. Vid misstanke om fusk eller oegentligheter, ska åtgärder vidtas skyndsamt. Stadsrevisionens uppdrag är att granska kommunstyrelsen samt nämnder och bolag. Det är av stor vikt att rekommendationerna följs upp av respektive styrelse i bolag och nämnder för att vidta åtgärderna. Vi får ta lärdom av det som har inträffat och tar med oss kunskapen vidare i stadens alla verksamheter.

Axel Josefson (M)



Handling 2019 nr 246

Interpellation av Jörgen Fogelklou (SD) till kommunstyrelsens ordförande angående tips om ledningsproblem och avvikelser från regelverk i Göteborgs Spårvägar AB

Interpellation

Stadens visselblåsarfunktion har under det senaste året fått in ett stort antal grava tips rörande Göteborgs Spårvägar.

Anställda och chefer anklagas för systematiskt fusk och regelbrott.

- Bristfälligt ledarskap
- Systematisk avvikelse från flertalet regelverk
- Kompislöner, bristande tillsättningar av tjänster, jäv, vänskapskorruption och arbetsmiljöproblem
- Privat otillåten användning av arbetsgivarens fordon
- Trafikfarliga fordon
- Manipulerade kontrollfunktioner i bilar
- Inköp och avtal som har genomförts utan upphandling
- Dålig arbetsmiljö, tystnadskultur, nedvärdering av medarbetare och låg samhörighet med företaget
- Anställda redovisar arbete under hela pass, trots att de bara är på plats en kortare tid, att man har jobbat på obekvämlig tid, fast man inte har gjort det. Lönetillägg trots att de haft semester.
- Schemaläggning av personal på dagtid – trots att man vet att de ska jobba natt. När schemat ändras med kort varsel får de anställda ett lönetillägg (TA-tillägg) för tillfälligt ändrad arbetstid, på 71 kronor i timmen

Detta är bara ett litet axplock av alla anklagelser, utredningar och polisanmälningar som framkommit. Visselblåsarfunktionen pekar specifikt ut affärsområde Banteknik och Trafikantservice.

Detta omfattande ledningsproblem, oacceptabla fuskande och avvikande från regelverk drabbar skattebetalarna med stora belopp.

Följaktligen ställer jag följande frågor till kommunstyrelsens ordförande:

1. Finns uttalade åtgärdsaktiviteter för att komma till rätta med detta omfattande och systematiska fusk?
2. När i tid kommer dessa vara genomförda och implementerade.
3. Hur säkerställer staden att motsvarande problem inte förekommer i flera av stadens organisationer och bolag?

Jörgen Fogelklou (SD)