

**Tjänsteutlåtande**

Utfärdat 2021-10-06

Diarienummer 02665/21

Handläggare

Helga Valdimarsdottir/Trafikkontoret/GBGStad

Telefon:

E-post:

helga.valdimarsdottir@trafikkontoret.goteborg.se

Svar på yrkande från (V), (MP) och (S) angående översyn av affischeringstavlur

Förslag till beslut

I trafiknämnden

Trafiknämnden förklarar uppdraget att göra en översyn av affischeringstavlur i staden och komplettera utbudet i delar av staden där det behövs för att öka medborgarnas delaktighet i kultur, idrotts och föreningsliv (TN 2021-04-23 § 165) för fullgjort.

Sammanfattning

Trafiknämnden gav trafikkontoret ett uppdrag vid trafiknämndens sammanträde 2021-04-23 (TN 2021-04-23 § 165) gällande översyn av stadens affischeringstavlur.

Efter en genomgång av andel affischeringstavlur i staden kan trafikkontoret konstatera att det finns en skev fördelning gällande placeringen av dessa.

Göteborgs Stad äger och förvaltar 31 affischeringstavlur. Placeringen av befintliga affischeringstavlur är koncentrerad till de centrala delarna av staden. Av de 31 befintliga affischeringstavlurna påträffas endast 7 utanför de direkt centrala delarna av centrum. Dessa 7 tavlor fördelas med 3 i de västra delarna, 1 vid Olskroken, 1 i Kallebäck samt två vid Backaplan.

I stadens ytterområden tillhandahåller inte staden någon möjlighet att affischa.

Trafikkontoret har, i samband med översynen, sett ut områden där affischeringstavlur kommer att sättas ut.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Ur en ekonomisk synpunkt innebär satsningen en engångskostnad på en miljon fördelat på tre år. Till detta ska tilläggas en ökning på drift- och underhåll av affischeringstavlur med 40 % per år, vilket ger 150 000 kr/år med en indexreglering varje år.

Bedömning ur ekologisk dimension

Den ekologiska dimensionen bedöms som smärre. Det bedrivs redan underhåll i de delar av staden som behöver kompletteras. Trafikkontoret ser således inte någon ökning av de fordon som krävs i syfte att utföra underhåll av affischeringstavlurna.

En viss ökning av nedskräpning går att räkna med då affischer ibland dras ned och lämnas på marken, men även denna bedöms som försumbar.

Bedömning ur social dimension

Ur en social dimension innebär komplettering av affischeringstavlorna en förbättring. Affischeringstavlorna finns främst till för att ideella föreningar ska ha en möjlighet att nå ut med sin verksamhet till stadens alla invånare. Den andra dimensionen är att stadens alla invånare ska ha samma möjlighet att ta del av allt det utbud som finns inom stadens rika föreningsliv. Att kunna ta del av information i sitt närområde är en fråga om demokrati och jämlikhet och därför bör placeringen av affischeringstavlorna även spegla stadens befolkning.

Bilagor

1. Protokollsutdrag TN 2021-04-23 § 165
2. Yrkande (V), (MP) och (S) 2021-04-23 protokollsbilaga 1, § 165

Ärendet

Vid trafiknämndens sammanträde 2021-04-23 fick trafikkontoret följande uppdrag (TN 2021-04-23 § 165):

Trafikkontoret ges i uppdrag att göra en översyn av affischeringstavlur i staden och komplettera utbudet i delar av staden där det behövs för att öka medborgarnas delaktighet i kultur, idrotts och föreningsliv.

Beskrivning av ärendet

Trafiknämndens uppdrag till trafikkontoret härrör från ett yrkande från (V), (MP) och (S) som tog sats utifrån en ojämlig fördelning av tillgången till affischering i hela staden.

I Göteborg finns det affischeringstavlur där göteborgarna utan kostnad kan sätta upp affischer för att informera om kultur, idrott och föreningsarrangemang. Det är en viktig möjlighet för att öka delaktighet och bidra till integration och underlätta för ideell verksamhet att nå ut. Ur jämlikhetssynpunkt är det viktigt att göteborgarna har lika goda möjligheter att kunna affischera och bli nådda av affischer med lokalt budskap. Idag är det på stadens karta över affischeringstavlur vissa områden som verkar underrepresenterade. På Hisingen finns endast två tavlor varav den ena uppges vara nedtagen för tillfället. I nordöstra Göteborg förefaller det inte finnas någon. Exempel på områden som kan vara aktuella vid utökning är Angered, Backa, Bergsjön, Biskopsgården och Kviberg där det finns många lokala föreningar och idrottsklubbar som skulle få ökad möjlighet att kunna nå ut till de boende i sina områden.

Förvaltningens bedömning

Efter en genomlysning av fördelningen av affischeringstavlur i staden så delar trafikkontoret yrkandets slutsats i att det föreligger en ojämlig fördelning.

I de områden där staden inte tillhandahåller affischeringstavlur finns i vissa fall andra aktörer som tillhandahåller dessa. Ofta återfinns dessa i anslutning till butiker, köpcentra och kulturhus. Exempelvis finns det tavlor tillgängliga inne i Angereds Centrum, Frölunda kulturhus, Blå Stället, Kåken kulturhus och så vidare. Dessa tavlor är i regel mindre och riktar sig tydligare till besökare och utövare direkt kopplade till berörda byggnaden.

Trafikkontorets bedömning är att staden bör utöka tillgången till affischeringstavlur i fler delar av staden. Utifrån målet om en jämlikstad ska även invånare bosatt utanför de mer centrala delarna kunna ta del av det utbud som erbjuds från det breda föreningslivet med både kultur- och idrottsföreningar.

Trafikkontorets bedömning är att en succesivt ökning av tillgången till affischeringstavlur utifrån prioriterade platser kopplat till andel invånare som rör sig i området ska genomföras. Med en ökning av 4 affischeringstavlur om året under tre år kan trafikkontoret nå de platser som idag helt saknar möjlighet till stadens affischering.

Prioritering av områden

År 1

- Vårväderstorget
- Angereds Centrum

- Kviberg/Serneke Arena
- Rymdtorget

År 2

- Opaltorget
- Hovås centrum
- Selma Lagerlöfstorg
- Tuve Centrum

År 3

- Torslanda torg
- Hjällbo centrum
- Kortedala centrum
- Axel Dahlströms torg

Efter genomförandet har invånarna tillgång till 40 % fler affischeringsplatser i staden med fokus på att komplettera platser där det idag saknas. Det finns en möjlighet att komplettera med en modernare variant av affischeringstavlur som innefattar solcellsdriven belysning och bidrar då till en tryggare och snyggare stad. Trafikkontorets bedömning är att den typen av tavlor bör användas på de platser som idag upplevs som otrygga.

Mikael Hagberg

Kristina Lindfors

Avdelningschef

Trafikdirektör