

Yrkande (M), (L), (C)
Särskilt yttrande (KD)

2020-08-19

Nytt yrkande – Tillåt samåkning på ”nya” 158:an

Förslag till beslut

I kommunstyrelsen:

1. Stadsledningskontoret får i uppdrag att, ihop med aktörer som de anser relevanta såsom till exempel Göteborgsregionen (GR) och Västtrafik, tillskriva Trafikverket/Länsstyrelsen med Göteborg Stad som avsändare och med intentionen/medskicket att samåkning borde tillåtas på det nya körfältet som byggs på väg 158.

Yrkandet

Väg 158 är sedan länge en hårt trafikerad väg under större delarna av dygnet. På sträckan mellan Hovåsmotet och Brottkärrsmotet är det två körfält i norrgående riktning, men bara ett körfält i södergående riktning. Det har visat sig ohållbart med långa köer på morgonen, men framförallt på eftermiddagen i riktning söderut mot Billdal. Samtidigt pågår en omfattande byggnation av nya bostäder i och runt ”Nya Hovås”. Detta har, och kommer framåt innebära ytterligare trafikbelastning på väg 158, och ökad trängsel på bussarna till och från stan.

Nu byggs dock ett nytt körfält söderut mellan just Hovåsmotet och Brottkärrsmotet, samt en ny avfart för norrgående trafik och påfart för södergående trafik vid Hovåsmotet. Tanken i dagsläget som vi förstår det hos Trafikverket, som är huvudman för vägen, är att det nya körfältet endast ska trafikeras av bussar. Vi menar att det hade varit bättre att tillåta samåkning, taxi, färdtjänst och annan beställningstrafik i körfältet för att bättre utnyttja den fulla kapaciteten. Det hade skapat mindre trängsel och uppmuntrat fler att resa tillsammans. Det är en enkel lösning, som gör att det nya körfältet kan maximeras fullt ut. Det hade gynnat både miljö och alla de som arbetar och bor runt om i Hovås, Billdal och Askim.

Eftersom Trafikverket är väghållare är det inte upp till kommunen att bestämma detta, men vi vill genom detta yrkande tydligt uttrycka vår ambition för nybyggnationen av vägen. Stadsledningskontoret får därför uppdraget, ihop med övriga aktörer som de anser relevanta, tillskriva Trafikverket/Länsstyrelsen med Göteborgs Stad som avsändare där intentionen/medskicket är att nya körfältet på 158an ska tillåta samåkning i enlighet med detta yrkande.

På Dag Hammarskjölds-leden, som angränsar till 158:an, är samåkning på en del av leden infört sedan länge. Leden är en kommunal väg där Länsstyrelsen tillåtit samåkning. Det som skulle krävas för att få till stånd detta även på 158:an är att Trafikverket gör en ansökan hos Länsstyrelsen, då de handlägger och beslutar om lokala trafikföreskrifter.