



31 Yrkande V MP

Angående åtgärder för att minska luftföroreningar från trafik i arbetet med GFS inom Centralenområdet

Trafiknämnden 2021-04-23

Förslag till beslut

Trafikkontoret ges i uppdrag att i samband med pågående GFS inom Centralenområdet i samarbete med Trafikverket identifiera och föreslå åtgärder som kan minska luftföroreningar och utsläpp från trafiken.

Yrkande

I arbetet med GFS för Centralenområdet har de höga halterna av luftföroreningar visat sig omöjliggöra etablering av skolor och förskolor eftersom miljö kvalitetsnormer överskrids. En form av överdäckning har diskuterats för att flytta på de skadliga utsläppen från trafiken och ett högt ventilationstorn till hög kostnad föreslås utredas. Det är framför allt trafiken genom Götatunneln som orsakar luftföroreningarna.

I Göteborgs antagna miljö- och klimatprogram under Klimat: Delmål 3 ska klimatpåverkan från transporter minska och 2030 vara 90% lägre jämfört med 2010. Under avsnittet Människan: Delmål 2 ska en god luftkvalitet för göteborgarna säkras och i programmet uttrycks att "I Göteborg står vägtrafiken för det enskilt största bidraget till höga halter av luftföroreningar och höga bullernivåer där människor vistas".

Vi anser därför att Göteborg stads mest effektiva åtgärd för att minska miljöskadliga luftföroreningar inom Centralenområdet inte är ett dyrbart högt torn som endast flyttar luftföroreningarna. Framför allt behövs åtgärder som minskar påverkan av den vägtrafik som orsakar de skadliga utsläppen. Det kan innefatta allt från hastighetsreglering till begränsning av tillförseln av trafik in mot området eller miljözoner och kan tas fram i samarbete med Trafikverket. Eftersom problem med hög koncentration av miljöskadliga trafikutsläpp finns vid Götatunnelns västra tillfart skulle minskad mängd vägtrafik kunna minska behovet av kostsamma lösningar för att minska luftföroreningar även där.

Bakgrund:

Fastighetskontoret beställde GFS och projektering av gatuanläggningar 2018-11-05 för Centralenområdet innefattande Detaljplan för Station Centralen Västlänken och Detaljplan för Norr om Nordstan, tillägsbeställning till GFS gjordes 2021-01-20 för att prognosen ökat sedan första beställningen. Inom detaljplan Norr om Nordstan pågår utredningar och framtagande av beslutsunderlag för att möjliggöra den stadsutveckling inom området med hänsyn taget till den dåliga luftkvaliteten. I en tillägsbeställning från fastighetskontoret önskas att trafikkontoret ska utreda ett tekniskt genomförande och en ekonomisk bedömning av ett ventilationstorn med tillhörande driftutrymme inom planområdet Norr om Nordstan. Läget för placeringen av ventilationstorn med tillhörande driftutrymme bestämdes i samband med byggnationen av

Götatunneln. Därefter har det inom området tillkommit anläggningar såsom Hisingsbron med tillhörande ramper som är under färdigställande och Västlänkstunneln som avses färdigställas 2026. Den tekniska genomförbarheten ska ta hänsyn till dessa anläggningar, men även se möjligheter att undvika befintliga konstruktioner i den mån det är möjligt, men utan att frångå det bestämda läget inom planområdet Norr om Nordstan. Denna tilläggsbeställning avser kostnader om 635 000 kr. Beloppen är redovisade i projektets ekonomiska prognos.