

Protokoll nr 11

Sammanträdesdatum: 2025-09-19

Tid: 09:00-13:30, ajournering 10:00-10:15, 11:50-12:55

Plats: Amundön, Postgatan 10

Paragrafer: §§ 164–172, 174, 176–179, 181, 183 och 185–194

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)

Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande

Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande

Love Josefsson (M)

Moa Tennberg (S)

Hans TO Nilsson (S) §§ 164–178, 180–192

Anders Torwald (D)

Leslie Thorén (SD)

Karin Pleijel (MP), Ledamot och ordförande

Peter Hedberg (KD)

Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Louise Warenius (S) § 179 tjänstgör för Hans TO. Nilsson (S)

Övriga ersättare

Louise Warenius (S) §§ 164–178, 180–194

Jeta Ibishi (M)

Walter Hornfelt (V)

Karl Vilén (L)

Micael Bomark (S)

Axel Lundholm Eriksson (MP) §§ 164–179

Övriga närvarande

Max Bonnier Eklund, politisk sekreterare (MP)

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör

Daniel Sandberg, nämndsekreterare

Leia Jansson Bäcklund från stadsmiljöförvaltningen

Victoria Enghult El Amrani från stadsmiljöförvaltningen §§ 168–179

Charlotte Blomgren från stadsmiljöförvaltningen

Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen

Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen

Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen

Amela Begovic Ankar från stadsmiljöförvaltningen

Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen §§ 164–168, 175–192

Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen

Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen

Anna-Maria Raimar Scander från stadsmiljöförvaltningen

Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen, deltar på distans



Protokoll nr 11

Sammanträdesdatum: 2025-09-19

Jennifer Elsren från stadsmiljöförvaltningen
Josef Hamrin konsult från Forsando § 168
Hannele Engdahl från stadsmiljöförvaltningen § 168
Emma Josefsson från stadsmiljöförvaltningen § 168
Fredrik Lundgren från stadsmiljöförvaltningen § 168
Johan Rönnerman från stadsmiljöförvaltningen § 168
Lilia Halsen Bidar från stadsmiljöförvaltningen § 168
Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen § 178
Angelina Milikic från stadsmiljöförvaltningen § 181
Mimmi Mickelsen från stadsmiljöförvaltningen § 184, deltar på distans
Joakim Bjerhem Jönsson från stadsmiljöförvaltningen § 189, deltar på distans

Personalföreträdare

Agneta Cassnell, Vision

Justeringsdag: 2025-09-26

Underskrifter

Sekreterare

Daniel Sandberg

Ordförande

Karin Pleijel (MP)

Justerande

Toni Orsulic (M)

Anslag om justering av paragraf 164–172, 174, 176–179, 181, 183 och 185–194 sker 2025-09-26



§ 164

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.



§ 165 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Pleijel (MP) justera protokollet.
2. Protokollet justeras den 2025-09-26
3. Paragraf 173, 175, 180, 182 och 184 justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 166 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen efter följande ändringar:

- Karin Pleijel (MP) informerar stadsmiljönämnden om studieresan till Gent, Belgien, hanteras som § 194
- Karin Karlsson (V) yrkar på uppdrag till stadsmiljöförvaltningen att lämna en återkoppling till stadsmiljönämnden angående situationen om vildsvin, hanteras som § 193



§ 167 Ärendenummer SMF-2024-02704

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att Hans TO Nilsson (S) anmäler jäv för § 179 Göteborgs trädgårdsförenings stiftelse – ansvarsfrihet för 2024 samt revisor för 2025.

§ 168 Ärendenummer SMF-2024-02705

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2025

Ajournering 10:00-10:15

Beslut

1. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget från 2025-06-13 § 138 att i den mån det är möjligt inför höstterminen 2025 prioritera de av förvaltningen utpekade områdena där det bedöms finnas störst behov att pendelparkera med A-traktor och mopedbil för fullgjort.
2. Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation.

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Josef Hamrin, konsult från Forsando och Hannele Engdahl från stadsmiljöförvaltningen lämnar en muntlig presentation om provotiden för Hisingsbron.
- Emma Josefsson och Fredrik Lundgren från stadsmiljöförvaltningen informerar om förvaltningens arbete gällande uppdraget ”Påskynda sänkningen av bashastigheten”.
- Anders Ramsby informerar om dataintrånget i Göteborgs Stad.
- Anders Ramsby lämnar kort information kopplat till Västlänken.
- Josefine Johansson och Mikael Hagberg informerar om avvikelser på Brännö Rödsten.
- Johan Rönnerman från stadsmiljöförvaltningen informerar om ny lagstiftning om källsortering.
- Lilia Halsen Bidar lämnar en muntlig återrapportering på uppdraget från stadsmiljönämnden 2025-06-13 § 138 om prioritering av utpekade områden där det finns störst behov att pendelparkera med a-traktor och mopedbil.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) frågar stadsmiljönämnden om den kan förklara uppdraget från 2025-06-13 § 138 som fullgjort.



Protokoll nr 11

Sammanträdesdatum: 2025-09-19

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, först frågar hon stadsmiljönämnden om den kan förklara uppdraget från 2025-06-13 § 138 som fullgjort och finner att stadsmiljönämnden förklarar uppdraget fullgjort.

Sedan frågar hon stadsmiljönämnden om de antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet och finner att stadsmiljönämnden antecknar redogörelsen till protokollet.

§ 169 Ärendenummer SMF-2025-00981

Yrkande från (C, MP, S och V) angående trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra en pilot för en "Lugna gatan-zon" i syfte att öka boendes möjlighet till inflytande över sin boende- och trafikmiljö, till juni 2026. Åtgärden som planeras ska redovisas för beslut i nämnden innan genomförandet och piloten ska i ett senare skede kunna användas för att ta fram ett skalbart koncept för fler "Lugna gatan-zoner."
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med en skriftlig redogörelse av för- och nackdelar med att utöka tillämpningen av "Regler för blomlådor", så att möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor i högre grad utgår ifrån trafiksituationen och lämpligheten på den enskilda gatan. Stor hänsyn ska tas till framkomligheten för kollektivtrafik samt uttrycknings- och renhållningsfordon.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2025-05-17 § 130

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2025-06-13 § 137

Handlingar

Yrkande från (C, MP, S och V) 2025-05-17

Reviderat yrkande från (C, MP, S och V) 2025-09-19 (protokollsbilaga 1 § 169)

Protokollsanteckning från (M, D, KD och L) 2025-09-19 (protokollsbilaga 2 § 169)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till det reviderade yrkandet från (C, MP, S och V).

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) och Peter Hedberg (KD) yrkar avslag till yrkandet från (C, MP, S och V) med motivering att det är ett resurskrävande kostnadspåslag, olyckligt att man ökar arbetet på förvaltningen då det finns många tunga uppdrag som kostar pengar, olyckligt förslag tycker ej det ska genomföras.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bifalla reviderat yrkande från (C, MP, S och V) och yrkande om att avslå yrkandet från (C, MP, S och V). Ordföranden ställer yrkandena i proposition bifall mot avslag och finner att



Protokoll nr 11

Sammanträdesdatum: 2025-09-19

stadsmiljönämnden bifaller det reviderade yrkandet från (C, MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 169.

Protokollsanteckning

Toni Orsulic (M) inkommer med en protokollsanteckning för (M, D, KD och L), protokollsbilaga 2 § 169.

§ 170 Ärendenummer SMF-2025-01134

Yrkande från (M och D) angående att området i Nordstan står stilla

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (M och D).

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2025-06-13 § 162

Handling

Yrkande från (M och D) 2025-06-13 (protokollsbilaga 1 § 170)

Yrkanden

Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar bifall till yrkandet från (M och D).

Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Karin Pleijel (MP) yrkar avslag på yrkandet från (M och D) med hänvisning till att frågan redan ingår i grunduppdraget och har redan mandat.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bifalla yrkandet från (M och D) och yrkande om att avslå yrkandet från (M och D).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition bifall mot avslag och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (M och D).



§ 171 Ärendenummer SMF-2025-01115

Yrkande från Centerpartiet angående sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2025-06-13 § 161

Handling

Yrkande från (C) 2025-06-13 (protokollsbilaga 1 § 171)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordförande finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet bordläggs och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 172 Ärendenummer SMF-2024-02521

Uppdrag från stadsmiljönämnden 2024-12-19 angående justeringar cykelbanan Såggatan och säkerhetsavstånd Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan

Beslut

1. Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget om att säkerställa att cykelbanan på Såggatan på ett säkert sätt trafiksepareras från körbanan, även vid refugerna/klackarna, samt uppdraget att säkerställa säkerhetsavståndet mellan parkerade bilar och cykelbanan på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan, för fullgjorda.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att sänka skyltad hastighet på och kring Såggatan när det bedöms lämpligt.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2025-06-13 § 146

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Bild på genomgående cykelbana över sidorefug
- Bild över platser där åtgärder genomförts

Tilläggsyrkande från (D) 2025-06-13 (protokollsbilaga 1 § 172)

Yrkande från (C, MP, S och V) 2025-09-19 (protokollsbilaga 2 § 172)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) yrkar bifall till yrkandet från (C, MP, S och V) och avslag på yrkandet från (D).

Anders Torwald (D) yrkar bifall till (D) och avslag på yrkandet från (C, MP, S och V) och yrkar sedan bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden börjar med att konstatera att både yrkandet från (D) och yrkandet från (C, MP, S och V) är tilläggsyrkanden till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ordföranden ställer därefter de båda tilläggsyrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (C, MP, S och V).

Omröstning begärs.

Protokoll nr 11

Sammanträdesdatum: 2025-09-19

Omröstning

Stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för bifall till yrkandet från (C, MP, S, och V) enligt protokollsbilaga 2 § 172.

Nej-röst för bifall till yrkandet från (D) enligt protokollsbilaga 1 § 172 tjänsteutlåtande.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Moa Tennberg (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (C, MP, S och V) vilket även bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.



§ 173 Ärendenummer SMF-2025-00830

Yttrande över motion av Anders Svensson (M) och Cecilia Magnusson (M) om plan för etablering av kallbadhus

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 174 Ärendenummer SMF-2025-00815

Göteborgsförslag 13246 - kallbadhus

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13246 inte ska beredas eller genomföras.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2025-06-13 § 152

Handlingar

Göteborgsförslag 13246

Yttrande från (MP, S och V) 2025-09-19 (protokollsbilaga 1 § 174)

Information

Nytt Göteborgsförslag för beredning första gången.

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar beredning av Göteborgsförslag 13246.

Karin Pleijel (MP) yrkar på att Göteborgsförslag 13246 inte ska beredas och anmäler en protokollsanteckning med motivering till avslaget.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om beredning av Göteborgsförslag 13246 och yrkande om att Göteborgsförslag 13246 inte bereds eller genomförs.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden inte bereder Göteborgsförslag 13246.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) anmäler ett yttrande från (MP, S och V) som protokollsanteckning, protokollsbilaga 1 § 174.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och Medborgarservice



§ 175 Ärendenummer SMF-2025-00024

Delårsrapport augusti 2025

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 176 Ärendenummer SMF-2025-00004

Avvikelser i investeringsprojekt 2025

Beslut

1. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Packhuskajen
Ettapp 2 huvuddel 2
2. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Packhuskajen
Ettapp 2 huvuddel 3
3. Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Byte av
spårkomplex Brunnsparke

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilaga:

- Avvikelser i investeringsprojekt augusti 2025

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 177 Ärendenummer SMF-2025-00072

Fördelning av centrala medel för enkelt avhjälpna hinder (EAH) 2025

Beslut

Stadsmiljönämnden antar beslut om fördelning av medel för enkelt avhjälpna hinder (EAH) 2025.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Socialförvaltningen Centrum Äskande kommuncentrala medel för EAH (daterat 2025-05-20)
- Förvaltningen för funktionsstöd Äskande kommuncentrala medel för EAH (daterat 2025-05-30)
- Grundskoleförvaltningen Äskande kommuncentrala medel för EAH (daterat 2025-06-10)
- Förvaltningen för funktionsstöd Äskande kommuncentrala medel för EAH (daterat 2025-06-17)
- Stadsmiljöförvaltningen Äskande kommuncentrala medel för EAH (daterat 2025-06-18)
- Kulturförvaltningen Äskande kommuncentrala medel för EAH (daterat 2025-06-27)
- Förskoleförvaltningen Äskande kommuncentrala medel för EAH (daterat 2025-06-30)

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.



§ 178 Ärendenummer SMF-2023-01510

Information om staden under byggtid

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Muntlig presentation av Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen.

§ 179 Ärendenummer SMF-2025-00409

Göteborgs trädgårdsförenings stiftelse - ansvarsfrihet för 2024 samt revisor för 2025

Beslut

1. Stadsmiljönämnden antar förvaltningens förslag till att bevilja styrelsen för Göteborgs Trädgårdsförenings stiftelse ansvarsfrihet.
2. Stadsmiljönämnden utser Ernst & Young med Filip Byegård som huvudansvarig revisor till Göteborgs Trädgårdsförenings stiftelse för 2025

Jäv

Hans TO. Nilsson (S) anmäler jäv för ärendet lämnar sammanträdet under tiden som ärendet bereds. Louise Warenius (S) träder in och tjänstgör i stället.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Årsredovisning och förvaltningsberättelse 2024
- Revisionsberättelse 2024
- Stadgar Göteborgs Trädgårdsförenings stiftelse

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande. frågar om bifall, finner JA

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Jäv

Hans TO Nilsson anmäler jäv för ärendet.

Protokollsanteckning/ar

Leslie Thorén (SD) antecknar till protokollet att han hänvisar till föregående års protokollsanteckning om att stadgarna bör ändras.

Protokollsutdrag skickas till

Göteborgs Trädgårdsförenings stiftelse

Hortikulturens vänner

Göteborgs Botaniska trädgård



§ 180 Ärendenummer SMF-2025-00666

Göteborgs Stads lokalförsörjningsplan 2025

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 181 Ärendenummer SMF-2025-00885

Yttrande över motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och food-trucks i Göteborg

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunfullmäktige som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Sarah Ullmark (M) och Edwin Friedlaender (M) om att avskaffa begränsningar för cykel-, mopedvagnar och food-trucks i Göteborg

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att bifalla motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunfullmäktige



§ 182 Ärendenummer SMF-2025-00829

Yttrande över motion av Hampus Magnusson (M), Margareta Broang (M) och Toni Orsulic (M) om avgiftsfri parkering på kvällar och helger i Göteborg, SLK-2025-00541

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.

§ 183 Ärendenummer SMF-2025-00828

Yttrande över motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkeringar

Beslut

1. Stadsmiljönämnden avstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Hampus Magnusson (M) och Toni Orsulic (M) om sänkning av avgift för boendeparkeringar

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M) yrkar bifall till motionen.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om bifall till motionen.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsutdrag skickas till

Kommunstyrelsen



§ 184 Ärendenummer SMF-2025-01140

Yttrande över remiss om förstudie gällande Åkareplatsen och Drottningtorget

Ärendet justeras omedelbart i separat protokoll.



§ 185 Ärendenummer SMF-2025-01178

Yttrande över remiss gällande Förslag till Regional utvecklingsplan för storstadsregionen

Beslut

1. Stadsmiljönämnden tillstyrker förslaget utifrån stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.
2. Stadsmiljönämnden översänder stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande till kommunstyrelsen som stadsmiljönämndens eget yttrande.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Remiss från Göteborgsregionen GR- Förslag till Regional utvecklingsplan för storstadsregionen

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 186 Ärendenummer SMF-2025-01090

Inköpsbeslut för upphandling av samordnad skötsel Angered och Kortedala-Bergsjön

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner upphandling av samordnad skötsel i Angered och Kortedala-Bergsjön avseende grönskötsel, renhållning och vinterväghållning till ett belopp om 188 miljoner SEK för en avtalsperiod på 4+2+1 år, samt ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att genomföra upphandling och inköp samt teckna avtal.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Toni Orsulic (M) och Anders Torwald (D) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

§ 187 Ärendenummer SMF-2025-01031

Göteborgsförslag 13271 - Bygg ett övergångsställe Kvibergsvägen (Kviberg + Utby)

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 13271 – Bygg ett övergångsställe Kvibergsvägen (Kviberg + Utby)

Handling

Göteborgsförslag 13271

Information

Nytt Göteborgsförslag för beredning första gången.

Yrkanden

Karin Pleijel (M), Roshan Yigit (S), Kristoffer Filipsson (C), Leslie Thorén (SD), och Karin Karlsson (V) yrkar på beredning av Göteborgsförslag 13271.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bereda Göteborgsförslag 13271 och finner att stadsmiljönämnden uppdrar åt stadsmiljöförvaltningen att bereda Göteborgsförslag 13271.

Protokollsutdrag skickas till

Demokrati- och Medborgarservice

Förslagsställaren

§ 188 Ärendenummer SMF-2025-01177

Göteborgsförslag 13284 - Färjeläge i Gamlestaden

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13284 inte ska beredas eller genomföras.

Handlingar

Göteborgsförslag 13284

Yttrande från (MP, S och V) 2025-09-19 (protokollsbilaga 1 § 188)

Information

Nytt Göteborgsförslag för beredning första gången.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att Göteborgsförslag 13284 inte ska beredas och anmäler en protokollsanteckning med motivering till avslaget.

Toni Orsulic (M) yrkar på beredning av Göteborgsförslag 13284.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att Göteborgsförslag 13284 inte ska beredas och yrkande om beredning av Göteborgsförslag 13284. Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden inte bereder eller genomför Göteborgsförslag 13284.

Protokollsanteckning

Karin Pleijel (MP) anmäler ett yttrande från (MP, S och V) protokollsanteckning, protokollsbilaga 1 § 188.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och Medborgarservice

§ 189 Ärendenummer SMF-2025-01301

Göteborgsförslag 13304 - Breddning av Askims Stationsväg

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13304 inte ska beredas eller genomföras.

Handling

Göteborgsförslag 13304

Information

Nytt Göteborgsförslag för beredning första gången.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Toni Orsulic (M) och Roshan Yigit (S) yrkar på att Göteborgsförslag 13304 inte ska beredas med hänvisning till att det finns pågående uppdrag kring frågan.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att Göteborgsförslag 13304 inte ska beredas och finner att stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13304 inte bereds eller genomförs.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och Medborgarservice

§ 190 Ärendenummer SMF-2025-01316

Göteborgsförslag 13316 - Discgolfbana i Tuve

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 13316 – Discgolfbana i Tuve

Handling

Göteborgsförslag 13316

Information

Nytt Göteborgsförslag för beredning första gången.

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C), Leslie Thorén (SD), Roshan Yigit (S) och Karin Karlsson (V) yrkar på beredning av Göteborgsförslag 13316.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om beredning av Göteborgsförslag 13316 och finner att stadsmiljönämnden uppdrar åt stadsmiljöförvaltningen att bereda Göteborgsförslag 13316.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati- och Medborgarservice

§ 191 Ärendenummer SMF-2025-01154

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2025-09-19

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Delegationsbeslut från diariet anmälda till stadsmiljönämnden 2025-09-19

Anmälan av delegationsbeslut Långa tunga breda juni 2025

Anmälan av delegationsbeslut Långa tunga breda maj 2025

Anmälan av delegationsbeslut nyanställda

Anmälan av delegationsbeslut starttillstånd spårarbeten 2025-05-12 till 2025-08-18

Anmälan av delegationsbeslut Väghållarbeslut 2025-05-12 till 2025-08-18

Anmälan av delegationsbeslut tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut Serviceresor maj 2025

Anmälan av delegationsbeslut juni Serviceresor 2025

Anmälan av delegationsbeslut juli Serviceresor 2025

Anmälan av delegationsbeslut starttillstånd gatuarbete 2025-05-12 till 2025-08-18

Anmälan av delegationsbeslut parkering maj 2025

Anmälan av delegationsbeslut parkering juni 2025

Anmälan av delegationsbeslut parkering juli 2025

Anmälan av delegationsbeslut Lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut förordnande av parkeringsvakter

Anmälan av delegationsbeslut Färdtjänsttillstånd maj 2025

Anmälan av delegationsbeslut Färdtjänsttillstånd juni 2025

Anmälan av delegationsbeslut Färdtjänsttillstånd juli 2025

Anmälan av delegationsbeslut Boendeparkering

Anmälan av delegationsbeslut Långa tunga breda juli 2025



§ 192 Ärendenummer SMF-2025-01155

Inkomna skrivelser till stadsmiljönämnden 2025-09-19

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar inkomna skrivelser till protokollet.

Handlingar

Facklig samverkansgrupp FSG protokoll 2025-06-05

Ordförandes svar på fråga från medborgare och medborgares kommentar på svar avseende bostadsnära skogar inom Göteborgs Stad

Skrivelse från medborgare till stadsmiljönämnden gällande synpunkt – Stoppa Highland cattle i Haga Kile Billdal

Svar på fråga från Louise Wärenius (S) Trygghetssituationen Bellevue Kviberg

Protokoll Färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2025-06-02



§ 193 Ärendenummer SMF-2025-01547

Uppdrag från stadsmiljönämnden att återkomma med en uppdatering gällande situationen om vildsvin i staden

Beslut

Stadsmiljönämnden ger stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att återkomma med en uppdatering till stadsmiljönämnden gällande situationen om vildsvin i staden.

Yrkanden

Karin Karlsson (V) yrkar på att uppdra åt stadsmiljöförvaltningen att återkomma med en uppdatering gällande situationen om vildsvin i staden.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att uppdra åt stadsmiljöförvaltningen att återkomma till stadsmiljönämnden med en uppdatering gällande situationen om vildsvin i staden och finner bifall.



§ 194 Ärendenummer SMF-2025-01560

Information till stadsmiljönämnden om genomförd studieresa till Gent

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga informationen till protokollet.

Information

Ordförande Karin Pleijel (MP) lämnar tillsammans med Kristoffer Filipsson (C), Hans TO. Nilsson (S) och Leslie Thorén (SD) information om genomförd studieresa till Gent till resten av stadsmiljönämnden.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2025-09-18

Yrkande angående trafiksäkerhetshöjande åtgärder

Förslag till beslut

I Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra en pilot för en "Lugna gatan-zon" i syfte att öka boendes möjlighet till inflytande över sin boende- och trafikmiljö, till juni 2026. Åtgärden som planeras ska redovisas för beslut i nämnden innan genomförandet och piloten ska i ett senare skede kunna användas för att ta fram ett skalbart koncept för fler "Lugna gatan-zoner.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med en skriftlig redogörelse av för- och nackdelar med att utöka tillämpningen av "Regler för blomlådor", så att möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor i högre grad utgår ifrån trafiksituationen och lämpligheten på den enskilda gatan. Stor hänsyn ska tas till framkomligheten för kollektivtrafik samt utrycknings- och renhållningsfordon.

Yrkandet

Vi vill att boende i högre utsträckning ges möjlighet att påverka sin boende- och trafikmiljö i Göteborg. Stadsmiljöförvaltningen får därför uppdrag att genomföra en pilot för en "Lugna gatan-zon", eller motsvarande, till juni 2026. Åtgärden som planeras ska redovisas för beslut i nämnden innan genomförandet. Detta samt att återkomma med en skriftlig redogörelse av för- och nackdelar med att utöka tillämpningen av "Regler för blomlådor", så att möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor i högre grad utgår ifrån trafiksituationen och lämpligheten på den enskilda gatan.

Konceptet för Lugna gatan-zoner kan övervägas att utgå från den arbetsmetod som tillämpas i bland annat Storbritannien och kallas Low Traffic Neighbourhoods (LTN). Metoden innebär att ett bostadsområde genom initiativ från de boende själva får stöd av staden med vissa trafikdämpande åtgärder för att minska på genomfartstrafiken och sänka hastigheter. Det kan exempelvis handla om hinder som pollare, planteringar eller andra kostnadseffektiva verktyg för att begränsa orelaterad genomfartstrafik. Dock ska zoner inte införas där det finns kollektivtrafik och inte heller begränsa tillgängligheten för serviceresor eller utryckningsfordon.

Möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor är en viktig del i Göteborgs Stads trafiksäkerhetsarbete. Det bidrar också till ökat engagemang och stolthet för sin närmiljö. För att få ansöka om att få placera ut blomlådor enligt de nuvarande reglerna måste gatan där man vill placera blomlådorna "vara av villaområdeskaraktär". Denna begränsning gör att många bostadsrättsföreningar och fastighetsägare av hyreslägenheter inte kan ansöka om att placera ut blomlådor. Detta oavsett hur lämplig denna åtgärd skulle vara för att få till en säker trafiksituation.

För att Göteborgs Stad ska ha ett jämlikt trafiksäkerhetsarbete vill vi att förvaltningen ska återkomma med en skriftlig redogörelse av för- och nackdelar med att utöka tillämpningen av "Regler för

blomlådor”, så att möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor i högre grad utgår ifrån trafiksituationen och lämpligheten på den enskilda gatan. Hänsyn behöver tas till framkomligheten av kollektivtrafik samt utrycknings- och renhållningsfordon.

Yrkande från (C, MP, S och V) angående trafiksäkerhetshöjande åtgärder

SMF-2025-00981

Vi kan inte se att detta yrkande kommer att uppnå någon direkt effekt på trafiksäkerheten.

Redan i yrkandets att satser står tydligt att "Stor hänsyn ska tas till framkomligheten för kollektivtrafiken samt utrycknings- och renhållningsfordon". Vilket innebär att på gator som detta yrkande skulle kunna gälla och som inte redan har eller kan få hastighets reglerande åtgärder med nuvarande regelverk, kommer det med största sannolikhet inte att ske till följd av hänsyn till framkomligheten.

Yrkandet kommer endast att öka administrationen av eventuella ärenden och utredningar som krävs för att hantera yrkandet och dess konsekvenser.

Vidare kommer detta också att öka en redan mycket hög arbetsbörda på förvaltningen. Precis som förvaltningsdirektören påtalade så kommer detta medföra att förvaltningens förmåga att leverera på redan befintliga uppdrag att minska.

Vi finner det mycket anmärkningsvärt att S, V, MP med stöd av C kontinuerligt fortsätter att inkomma med nya uppdrag till förvaltningen, detta resulterar i att förvaltningen har svårare och svårare att kunna leverera resultat på redan befintliga uppdrag, samtidigt som de underminerar sin egna (S, V, MP) budget för Göteborgsstad.

Yrkande

M, D
Nytt ärende

2025-06-12

Yrkande angående – Området kring Nordstan står stilla

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att omgående, i samverkan med relevanta parter, analysera orsakerna till återkommande köbildning i och kring Nordstans parkeringshus, samt utreda möjliga lösningar & skyndsamt genomföra de mest genomförbara åtgärderna för att förbättra trafikflödet.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återsrapportera en långsiktig plan för hur trafiksituationen i området kan förbättras och förebyggas framåt.

Yrkandet

Köerna i Nordstans parkeringshus skapar stor frustration och påverkar negativt både stadens tillgänglighet, besöksnäring och kollektivtrafik i området. Bilister har blivit sittande i flera timmar i stillastående trafik, vilket inte är värdigt en modern stad.

Problemen återkommer särskilt vid sena eftermiddagar, helger och evenemang. Problemen förstärks även av exempelvis trafikomläggningar, begränsad kapacitet i utfarten och bristande information till besökare.

Det krävs nu en kraftsamling i samverkan med relevanta aktörer, såsom Polismyndigheten, Trafikverket och fastighetsägare i området, för att snabbt identifiera och genomföra lösningar som får trafiken att fungera. Samtidigt behövs ett långsiktigt helhetsgrepp för att förebygga framtida trafikproblem i området. Göteborg ska vara en tillgänglig stad, även när trycket är som störst. Det gäller att trafiken fungerar även här och nu, och att man inte bara fokuserar på lösningar för flera år framåt.

Yrkande

Centerpartiet

2025-06-11

Yrkande angående sänkt hastighet på statliga leder i centrala Göteborg

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, tillsammans med stadsbyggnadsförvaltningen och miljöförvaltningen, initiera en samverkan med Trafikverket för att testa och utvärdera effekterna av sänkt hastighet på en lämplig sträcka av det statliga vägnätet i centrala Göteborg.

Yrkandet

Luftföroreningar leder till cirka 300 göteborgares förtida död varje år enligt Sahlgrenskas Miljömedicinskt centrum. På nationell nivå handlar det om uppåt 6 700 förtida dödsfall på årsbasis, enligt IVL Svenska Miljöinstitutet och Umeå universitet. Varje dödsfall uppskattas motsvara en förlust av tio levnadsår. Riskerna innefattar lungcancer, hjärt- och kärlsjukdomar, njursvikt och demens.

Elektrifieringen av fordonsflottan sänker utsläppen av kväveoxider, men bidrar till ökade utsläpp av partiklar genom vägslitage. Den mest effektiva åtgärden för att minska utsläpp, buller och bidra till en bättre stadsmiljö är sänkta hastigheter. Idag är maxhastigheten på det statliga vägnätet 70 km/h genom centrala Göteborg. Paris sänkte för en tid sedan hastigheten på sin ringled från 70 km/h till 50 km/h efter ett pilottest. Utvärderingar visar på minskat buller, färre olyckor, färre trafikstockningar samt lägre halter kvävedioxider och partiklar (även om resultatet behöver tas med försiktighet då staden även genomfört andra åtgärder parallellt, exempelvis fler reserverade körfält). Att möjliggöra för mer byggbar mark i centrala Göteborg, genom lägre buller och luftföroreningar för bostäder och förskolegårdar, är en förutsättning för att kunna förverkliga "Göteborgs Utvidgade Innerstad" (GUI) som det finns ett starkt politiskt stöd för över blockgränserna. Åtgärden har även förutsättningar att stärka uppfyllelsen av målen i miljö- och klimatprogrammet.

I Göteborg är den största källan till luftföroreningar som påverkar människor det statliga vägnätet. Det statliga vägnätet i Göteborg går igenom centrala staden och påverkar stor andel av göteborgarna genom luftföroreningar och buller. Trafikverket är väghållare. Därför är förslaget att stadsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen samt miljö- och klimatinämnden får i uppdrag att initiera en samverkan med Trafikverket för att testa och utvärdera effekterna av sänkt hastighet på en lämplig sträcka av det statliga vägnätet i centrala Göteborg. Samverkan kräver en vilja att delta från Trafikverkets sida, varför uppdraget behöver inledas med att stämma av detta. Finns förutsättningar att samverka i frågan är det viktigt att Trafikverket och staden tillsammans väljer ut en lämplig sträcka för testet och utvärderar hur åtgärden påverkar samhällsnyttor och -kostnader såsom luftkvalitet, buller, olyckor, restider, trafikstockning, näringslivets framkomlighet, kollektivtrafikens konkurrenskraft och påverkan på byggbar mark. Det blir även viktigt att analysera hur åtgärden kan tänkas påverka konkurrenskraften för framtida metrobusnätet enligt Målbild Koll 2035 och restidskvoterna.

För att testet ska fungera bör hastighetskontroller/fartkameror tillämpas för att säkerställa efterlevnad tillsammans med samordning av hastigheterna på närliggande kommunala gator för att undvika eventuellt oönskade silningseffekter. Testet bör även beakta behovet av så kallade flerfartsgator där hastigheterna för kollektivtrafik kan sättas högre, vilket föreslagits i *Designguide för Smarta gator*, som Göteborgs stad deltagit i. Detta är ej möjligt med dagens regelverk, men dess behov skulle kunna belysas av den här typen av samverkan mellan kommun och Trafikverket för att möjliggöra en framtida förändring.

Yrkande

D

2025-06-13

Tilläggsyrkande ärende SMF-2024-02521

Yrkande att avsluta justeringar av cykelbana vid Såggatan och Slottskogsgatan/Ekedalsgatan

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. SMN förklarar uppdraget som avslutat
2. Såggatans utformning återställs och parkeringarna återfår sin tidigare utformning.
3. Såggatan får en max hastighet om 30km/h
4. Slottskogsgatan/Ekedalsgatan ska följas upp årligen i 2 år där boende får ge sin syn på gatans funktionalitet och komma med förslag för en trivsammare och tryggare utformning.

Yrkandet

Försöken med dessa enkla åtgärder har varit omtvistat och har mottagits med olika infallsvinklar. Boende är klart mer negativa medan cyklister som bara passerar upplever det bättre. Situationen med fler fordon som får åka runt och leta parkering är inte heller ett klimatvänligt resultat.

Något som tydligt visats i dessa försök är att gatans utformning har betydligt mer påverkan på trygghet och hastighet än skyltning och separering. Slutsatsen blir att om man riskerar att träffa något hårt så saktar man ner, medan farten ökar om det istället är mjukare hinder eller fri sikt i färdriktningen.

Pilotområdet har således fallit på eget grepp och där enklare, framkomligare och säkrare cykelmöjligheter istället resulterade i högre hastigheter och större risk för unga och äldre oskyddade trafikanter, Framförallt när cyklister far rakt över refugerna som är till för att skydda gående från korsande trafik i flera led så får de nu istället se upp för cyklister medan cyklisterna får se upp för gående i allt större utsträckning.

Antalet fler cyklister som nyttjat dessa vägar efter justeringarna är svårt att utläsa likaså antal skador. I området för Backa har ingen statistik presenterats till nämnden sedan projektets inledning. Däremot har vi tvingats till att sänka hastigheten på slottskogsgatan/Ekedalsgatan då hastigheten efter åtgärderna blivit betydligt högre än innan åtgärderna.

Ska man se något positivt med hela projektet så är det att det är lättare att återställa än om man gått in med full styrka och börjat gräva sönder ytterligare ett område i Göteborg. Just vägarbeten är också den enskilt största orsak till att inte fler tar cykel eller går då man upplever det besvärligt och svårt att veta hur man tar sig fram till sitt resmål

Framgent behöver alla trafikslag beaktas när åtgärder görs för framkomlighet och nu finns mer data att tillgå vilket kan ge bättre beslut.

Yrkande

Centerpartiet, Miljöpartiet, Socialdemokraterna och
Vänsterpartiet

2025-09-18

Nr 9

Yrkande avseende återrapportering av uppdrag angående justeringar av cykelbanan vid Såggatan och säkerhetsavstånd Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att sänka skyltad hastighet på och kring Såggatan när det bedöms lämpligt.
2. I övrigt bifalls tjänsteutlåtandet

Yrkandet

Vi välkomnar de förändringar som Stadsmiljöförvaltningen har gjort vid Såggatan och Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan. Dels har Såggatan nu fått trafikseparerade cykelbanor och på Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan har förvaltningen säkerställt en parkeringsbevakning som minimerar risken att cyklister kolliderar med bildörrar som öppnas från felparkerade bilar.

Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan har därutöver, inom ramen för ett annat uppdrag, fått ny skyltad hastighet från 50 km/h till 30 km/h. Åtgärden har fått en mycket god effekt, trots att den främsta åtgärden varit enbart omskyltning.

Stadsmiljöförvaltningen får därför i uppdrag att sänka skyltad hastighet på och kring Såggatan när det bedöms lämpligt. Av inkomna yrkanden kan vi konstatera att det finns en bred politisk förankring att sänka skyltad hastighet här, vilket är positivt.

Vidare inväntar vi uppföljningen av Såggatan. Uppföljningen från Slottsskogsgatan/Ekedalsgatan visade att åtgärden mottogs mycket positivt av förbipasserande cyklister, medan de boendes upplevelse av förändringen var tudelad.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

(2025-09-23)

Yttrande angående Göteborgsförslag 13246 - Kallbadhus

Yttrandet

Vi uppskattar förslagsställarens intention och engagemang för en badvänligare stad.

Göteborgs rödgröna styre arbetar för att göteborgarnas närhet till vattnet och möjlighet att bada ska säkerställas. Vi miljonsatsar på att rusta upp och tillgängliggöra befintliga badplatser för fler, samtidigt som vi kommer fortsätta med den omtyckta sommarbadbussen till Delsjön och utforska ifall fler badplatser lämpar sig för badbussar. 2023 invigdes det välbesökta Hamnbadet i Jubileumsparken, där saltvattenbassängerna (simbassängen) är öppen för bad året om, medan alla tre är öppna under sommarsäsongen. Allt är kostnadsfritt.

Vi håller även på att restaurera Plaskis i Majorna. Där det ska tillkomma en ny reningsanläggning, mer grönska och träd som ger skugga på varma dagar och fler parkmöbler samt bättre belysning, alltjämt som stor hänsyn tas till de kulturhistoriska värdena på platsen. Allt för att ge badplatsen en bättre helhetsupplevelse. Samtidigt utreder vi lokaliseringen av fler plaskdammar i Göteborg, där Biskopsgården ligger närmast i tid.

Vi vet att det finns mycket kvar att göra och Göteborgs rödgröna styre kommer fortsätta att arbeta för ett badvänligare Göteborg, däremot ser vi inte att ett kommunalt kallbadhus som en prioriterad åtgärd i nuläget.

Yttrande

Miljöpartiet, Socialdemokraterna och Vänsterpartiet

(2025-09-23)

Yttrande angående Göteborgsförslag 13284 - Färjeläge i Gamlestaden

Yttrandet

Vi uppskattar förslagsställarens intention och engagemang för kollektivtrafiken i Göteborg.

I Gamlestaden är älvnära stadsutveckling möjlig, men som stadsdelen ser ut idag anser Göteborgs rödgröna styre att kollektivtrafiken till och från Gamlestaden bäst tillgodoses via Gamlestads torg, där tåg och spårvagnar passerar med täta mellanrum. Kollektivtrafiken stärks idag bäst genom förlängda och kapacitetsstärkta spårvagnar samt förstärkta kollektivtrafiksstråk mot centrum. Vi tycker i likhet med förslagsställarna att det är viktigt att värna och utveckla den vattenburna kollektivtrafiken i staden och älven. Därför satsar vi bland annat på avgiftsfria elfärjor över älven, argumenterar för bevarandet av Slottsbergets färjeläge samt tillskapandet av Masthuggskajens färjeläge.