Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

Tid: 09:00–15:00, ajournering kl. 10:30–10:40, 12:10–13:18 och 13:54–14:00
Plats: Bergkristallen, Köpmansgatan 20 (Traktören)
Paragrafer: § 209–243

Närvarande

Ledamöter

Roshan Yigit (S)
Toni Orsulic (M), Ledamot och 2:e vice ordförande
Karin Karlsson (V), Ledamot och 1:e vice ordförande
Love Josefsson (M)
Hans Nilsson (S)
Louise Warenius (S) §§ 209–212 avviker kl. 10:30
Anders Torwald (D)
Leslie Thorén (SD)
Karin Pleijel (MP), Ledamot och ordförande
Peter Hedberg (KD)
Kristoffer Filipsson (C)

Tjänstgörande ersättare

Micael Bomark (S) §§ 213–243 tjänstgör för Louise Warenius (S)

Övriga ersättare

Micael Bomark (S) §§ 209–212
Jeta Ibishi (M)
Iréne Stewart Claesson (V)
Shadiye Heydari (S)
Axel Lundholm Eriksson (MP)

Övriga närvarande

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör
Daniel Sandberg, nämndsekreterare
Sara Olsson från stadsmiljöförvaltningen
Mikael Hagberg från stadsmiljöförvaltningen
Jenny Olsson från stadsmiljöförvaltningen
Josefine Johansson från stadsmiljöförvaltningen
Gunilla Åkerström från stadsmiljöförvaltningen
Morgan Davidsson från stadsmiljöförvaltningen
Lisa Hedestierna från stadsmiljöförvaltningen
Maria Wernstål från stadsmiljöförvaltningen §§ 209–213 och §§ 214–243
Johan Rehngren från stadsmiljöförvaltningen
Lena Rindefjell från stadsmiljöförvaltningen
Camilla Wallin från stadsmiljöförvaltningen
Anna-Maria Raimer Scander från stadsmiljöförvaltningen
Alexandra Wattwil från stadsmiljöförvaltningen
Kent Ekman från exploateringsförvaltningen punkt § 213

Catarina Sundberg från exploateringsförvaltningen § 213
Mattias Junemo från stadsmiljöförvaltningen § 213
Jonas Malmryd från stadsmiljöförvaltningen § 213
Mats Ljungblom från stadsmiljöförvaltningen § 213
Lennart Persson från Trivector § 213
Jim Kupari från stadsmiljöförvaltningen § 213
Patricia Anselmo från stadsmiljöförvaltningen § 213, deltar på distans
Johan Blomqvist från stadsmiljöförvaltningen § 213
Frederic Klinghoffer från stadsmiljöförvaltningen § 220 deltar på distans
Peter Elheim från stadsmiljöförvaltningen § 221
Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen § 223
Amanda Stenbom från stadsmiljöförvaltningen § 225 deltar på distans
Lisa Nilsson från stadsmiljöförvaltningen § 227 deltar på distans
Stefan Granlund från stadsmiljöförvaltningen § 228, deltar på distans

Personalföreträdare
Sara Grahn, Vision

Justeringsdag: 2026-10-28

Underskrifter

Sekreterare
Daniel Sandberg

Ordförande
Karin Pleijel (MP)

Justerande
Toni Orsulic (M)

Justering av protokollet har tillkännagivits genom anslag på kommunens anslagstavla den 2026-10-28

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 209 Ärendenummer

Upprop av ledamöter och ersättare

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar upprop av ledamöter och ersättare till protokollet.

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 210 Ärendenummer

Val av justerare och justeringsdatum

Beslut

1. Stadsmiljönämnden utser Toni Orsulic (M) att tillsammans med ordförande Karin Pleijel (MP) justera protokollet.

2. Protokollet justeras den 2026-10-28

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 211 Ärendenummer

Godkännande av dagordning för mötet samt anmälan av nya övriga yrkanden och frågor från ledamöterna

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner dagordningen med tillägg av nya inkommande yrkanden.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 212 Ärendenummer SMF-2025-01842

Anmälan om eventuellt jäv

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar att inget jäv anmäls.

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 213 Ärendenummer SMF-2025-01940

Stadsmiljöförvaltningen informerar 2026

Ajournering 10:30-10:40

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information

Anders Ramsby, förvaltningsdirektör från stadsmiljöförvaltningen presenterar följande redogörelser inför stadsmiljönämnden:

- Anders Ramsby informerar stadsmiljönämnden om arbetsmiljön på stadsmiljöförvaltningen.
- Kent Ekman och Catarina Sundberg från exploateringsförvaltningen informerar stadsmiljönämnden om genomförandebeslut för delsträcksgrupp 2 i kanalmursprogrammet inför beslut i stadsmiljönämnden.
- Mattias Junemo och Jonas Malmryd från stadsmiljöförvaltningen informerar stadsmiljönämnden om utformning av säkra skolvägar och parkeringsåtgärder.
- Mattias Junemo informerar stadsmiljönämnden om Linnégatan.
- Mats Ljungblom från stadsmiljöförvaltningen och Lennart Persson från Trivector informerar stadsmiljönämnden om inriktningsbeslut för elektrifiering av frakttrafiken i Södra Skärgården.
- Morgan Davidsson och Jenny Olsson lämnar information om förvaltningens kommunikation till allmänheten vid mindre projekt, bland annat genom synpunktshanteringen.
- Jenny Olsson, Jim Kupari och Patricia Anselmo informerar stadsmiljönämnden om händelseutvecklingen gällande serviceresor.
- Johan Blomqvist informerar stadsmiljönämnden om genomförandebeslut för Poseidon inför beslut i stadsmiljönämnden.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 214 Ärendenummer SMF-2026-01254

Yrkande från Centerpartiet angående luftföroreningar från matbudstransporter

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att översiktligt redovisa möjligheterna att begränsa att utsläpp och hälsoskador från bensinmopeder på cykelbanorna.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-09-24 § 175 och 2026-06-16 § 168

Handlingar

Yrkande från Centerpartiet, 2026-06-16

Reviderat yrkande från Centerpartiet, 2026-10-22 (protokollsbilaga 1 § 214)

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C), Toni Orsulic (M), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) yrkar bifall till reviderat yrkande från Centerpartiet.

Karin Pleijel (MP) yrkar avslag på yrkandet från Centerpartiet.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från Centerpartiet och yrkande om att avslå yrkandet från Centerpartiet.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från Centerpartiet.

§ 215 Ärendenummer SMF-2026-01759

Yrkande från Centerpartiet angående stadslyft för Linnégatan

Beslut
Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Centerpartiet.

Tidigare behandling
Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-06-24 § 203

Handling
Yrkande från Centerpartiet, 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 215)

Yrkanden
Kristoffer Filipsson (C) yrkar bifall till yrkandet från Centerpartiet.

Karin Pleijel (MP), Toni Orsulic (M), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) yrkar avslag till yrkandet från Centerpartiet.

Propositionsordning
Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från Centerpartiet och yrkande om att avslå yrkandet från Centerpartiet.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Centerpartiet.

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 216 Ärendenummer SMF-2026-01863

Yrkande från (MP, S, V och C) om cykeljour

Beslut

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att snarast inrätta en cykeljour.

2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att undersöka om det går att förenkla felanmälningar för gator, torg och parker

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-09-24 § 206

Handlingar

Yrkande från (MP, S, V och C) 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 216)

Yttrande från Sverigedemokraterna, 2026-10-22 (protokollsbilaga 2 § 216)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Kristoffer Filipsson (C), Karin Karlsson (V) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V och C).

Leslie Thorén (SD), Toni Orsulic (M) och Peter Hedberg (KD) yrkar avslag till yrkandet från (MP, S, V och C).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från (MP, S; V och C) och yrkande om att avslå yrkandet från (MP, S, V och C).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S, V och C) enligt protokollsbilaga 1 § 216.

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 217 Ärendenummer SMF-2026-01868

Yrkande från (M, D, KD och L) angående ökad trygghet och säkerhet vid Säröbanan

Beslut
Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling
Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-09-24 § 207)

Handling/ar
Yrkande från (M, D, KD och L) 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 217)

Yrkanden
Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning
Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om att ärendet bordläggs och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 218 Ärendenummer SMF-2026-01869

Yrkande från (M och D) angående GAIS-gården

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-09-24 § 208

Handling

Yrkande från (M och D) 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 218)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Karin Karlsson (V) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att ärendet bordläggs och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 219 Ärendenummer SMF-2026-00343

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden 2025-03-21 § 41 om att utreda förutsättningarna och konsekvenserna för en kombination av utförande av serviceresor i egen samt extern regi

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-09-24 § 177, 2026-06-16 § 140 och 2026-05-22 § 114

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Slutrapport – Utredning Serviceresor i egen regi
- Summering slutrapport – Utredning serviceresor i egen regi
- Totalkostnadsanalys Serviceresor
- Totalkostnadsanalys Känslighetsanalys
- Passlista och passberäkning
- Slutrapport gällande utredning av att bedriva serviceresor i egen regi

Stadsmiljöförvaltningens presentation, visad 2026-05-22

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om att ärendet bordläggs och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 220 Ärendenummer SMF-2023-05474

Återrapportering av uppdrag att ta fram riktlinjer för Göteborg stads reklamtavlor

Beslut

Stadsmiljönämnden återremitterar ärendet till stadsmiljöförvaltningen med uppdrag att skicka ut det på remiss till berörda privata aktörer och GotEvent.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-09-24 § 178 och 2026-06-16 § 149

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Bilaga 1: Protokollsutdrag stadsmiljönämnden 2025-04-17 § 85
- Bilaga 2: Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande gällande remiss ” Svar på uppdrag från kommunfullmäktige att ta fram riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor”
- Bilaga 3: Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2020-12-10 § 33
- Bilaga 4: Protokollsutdrag kommunfullmäktige 2022-09-15 § 19
- Bilaga 5: Protokollsutdrag kommunstyrelsen 2024-04-24 § 351
- Bilaga 6: Jämförelse ursprungligt förslag med nytt förslag.
- Bilaga 7: Sammanställning av remissynpunkter och hur de har beaktats i nytt förslag till riktlinje
- Bilaga 8: Förslag till Göteborgs Stads riktlinje för reklam på stadens annonsplatser

Yrkande från (M, D, KD och L) 2026-06-16

Yrkanden

Toni Orsulic (M) yrkar på att stadsmiljönämnden återremitterar ärendet till stadsmiljöförvaltningen med uppdrag att skicka ut det på remiss till berörda privata aktörer och GotEvent.

Karin Pleijel (MP) och Karin Karlsson (V) yrkar bifall till det muntliga yrkandet från Toni Orsulic (M) om återremiss.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om att ärendet återremitteras och finner att stadsmiljönämnden återremitterar ärendet enligt det muntliga yrkandet från Toni Orsulic (M).

§ 221 Ärendenummer SMF-2026-00189

Återrapportering av uppdrag från stadsmiljönämnden 2026-02-06 § 28 gällande vinterväghållning 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-09-24 § 184

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkandet om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 222 Ärendenummer SMF-2026-00868

Göteborgsförslag 13479: Gör Kungstorget till en plats för folk istället för bilar

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Tidigare behandling

Bordlagd i stadsmiljönämnden 2026-9-24 § 179 och 2026-06-16 § 163

Handlingar

Göteborgsförslag 13479

Yrkande från Centerpartiet, 2026-09-24 (protokollsbilaga 1 § 222)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati och medborgarservice

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 223 Ärendenummer SMF-2023-01510

Staden under byggtid

Beslut
Stadsmiljöförvaltningen antecknar den muntliga redogörelsen till protokollet.

Handling
Stadsmiljöförvaltningens presentation

Information
Muntlig föredragning av Fredrik Rapp från stadsmiljöförvaltningen.

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 224 Ärendenummer SMF-2025-01971

Avvikelser i investeringsprojekt 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden godkänner reviderat genomförandebeslut för Löpande åtgärd ersätta almar 2025–2026

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

§ 225 Ärendenummer SMF-2026-01307

Återrapportering av budgetuppdrag att införa fler badbussar 2026

Beslut

Stadsmiljönämnden förklarar budgetuppdrag (KF 2025-11-06 § 481) om att införa fler badbussar för fullgjort.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 226 Ärendenummer SMF-2026-01203

Yttrande över motion av Emmyly Bönfors (C) om att införa en så kallad Göteborgsmeter

Beslut
Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handlingar
Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Motion av Emmyly Bönfors (C) om att införa en så kallad Göteborgsmeter

Yrkande från Centerpartiet, 2026-10-22 (protokollsbilaga 1 § 226)

Yrkanden
Kristoffer Filipsson (C) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning
Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 227 Ärendenummer SMF-2026-00961

Inriktningsbeslut för anläggande av Plaskdamm i Hjällbo

Ajournering kl. 13:54–14:00

Beslut

Stadsmiljönämnden antar inriktningsbeslut för ”Plaskdamm i Hjällbo” inför start av fördjupad utredning.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Yrkanden

Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V) och Roshan Yigit (S) yrkar bifall till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) och Peter Hedberg (KD) yrkar avslag till stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och yrkande om att avslå stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande.

Protokollsanteckning

Toni Orsulic (M), Anders Torwald (D) och Peter Hedberg (KD) antecknar följande till protokollet för (M, D och KD):

Göteborgsstad har redan enorma kostnader för påbörjade och kommande bygg- och renoveringsprojekt. Staden har också redan stora och kraftigt ökande underhållskostnader för redan befintlig och kommande infrastruktur, så vi kan inte se att detta är ett prioriterat projekt att lägga ytterligare kostnader på staden för.

Vi hänvisar därför till budgeten från M, D, L och KD i kommunfullmäktige när vi yrkade avslag på detta ärende.

§ 228 Ärendenummer SMF-2026-01337

Markupplåtelsetaxa för reklamanläggningar 2027

Beslut

1. Stadsmiljönämnden justerar avgiften för upplåtelse av offentlig plats för reklamändamål på allmän platsmark för analog reklam i zon 1 från dagens 7 760 kr/kvm/år till 9 000 kr/kvm/år från och med 1 januari 2027.

2. Stadsmiljönämnden justerar avgiften för upplåtelse av offentlig plats för reklamändamål på allmän platsmark för analog reklam i zon 2 från dagens 5 180 kr/kvm/år till 6 000 kr/kvm/år från och med 1 januari 2027.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande med tillhörande bilagor:

- Protokollsutdrag KF 2021-03-25 § 17
- Kartbilaga 2 för avgiftszoner

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 229 Ärendenummer SMF-2026-01790

Tider för hög- och lågtrafik för färdtjänst under 2027

Beslut

Stadsmiljönämnden beslutar att högtrafiktider för färdtjänstavgifter ska gälla under följande perioder år 2027:

- Vardagar från och med den 1 januari till och med den 18 juni samt från och med den 16 augusti till och med den 31 december.
- Klockan 06.30–08.59 samt klockan 14.00–16.59 på vardagar enligt ovan.

Handling

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 230 Ärendenummer SMF-2026-00510

Utredning av Göteborgsförslag 13447 - Fler gratisfärjor över älven avlastar Göteborgstrafiken

Beslut

Stadsmiljönämnden genomför inte Göteborgsförslag 13447.

Handlingar

Stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande

Göteborgsförslag 13447

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen stadsmiljöförvaltningens tjänsteutlåtande och finner bifall.

Protokollsutdrag skickas till

Förslagsställaren

Demokrati och medborgarservice

§ 231 Ärendenummer SMF-2026-01761

Göteborgsförslag 13579 - Låt buss 90 vända vid Stenpiren istället för vid Järnvågen

Beslut
Förslaget utreds vidare.

Handlingar
Göteborgsförslag 13579

Yrkande från (MP, S och V) 2026-10-22 (protokollsbilaga 1 § 232)

Yrkanden
Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S och V) vilket innebär vidare utredning av Göteborgsförslag 13579.

Toni Orsulic (M) yrkar avslag till yrkandet från (MP, S och V) och därmed att Göteborgsförslag 13579 ska utredas vidare.

Propositionsordning
Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkandet från (MP, S och V) vilket innebär att Göteborgsförslag 13579 ska utredas vidare och yrkande om att avslå yrkandet från (MP, S och V) och därmed Göteborgsförslag 13579.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet från (MP, S och V) enligt protokollsbilaga 1 § 232, vilket innebär vidare utredning av Göteborgsförslag 13579.

Protokollsanteckning
Toni Orsulic (M) anmäler följande anteckning till protokollet för (M, D och KD):

Att ge förvaltningen ett uppdrag att utreda förslaget vidare, finner vi är fel då vi inte äger eller har beslutande rätt i frågan. Det är Västtrafik som äger denna fråga och kan ta beslut i den.

Vi yrkade därför på avslag av Göteborgsförslaget samt yrkandet från MP, S och V. Men vi vill att förvaltningen tar med sig Göteborgsförslaget till nästa samverkan med Västtrafik, gällande nästkommande Trafikplan, som ett önskemål från medborgarna.

Protokollsutdrag skickas till
Förslagsställaren

Demokrati och medborgarservice

Protokoll nr 7
Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 232 Ärendenummer SMF-2026-01687

Göteborgsförslag 13569 - Matskogar i Göteborg

Beslut
Stadsmiljönämnden beslutar att Göteborgsförslag 13569 utreds vidare.

Handling
Göteborgsförslag 13569

Yrkanden
Karin Pleijel (MP) yrkar på att Göteborgsförslag 13569 utreds vidare.

Propositionsordning
Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om vidare utredning och finner att Göteborgsförslag 13569 utreds vidare.

Protokollsutdrag skickas till
Förslagsställaren

Demokrati och medborgarservice

§ 233 Ärendenummer SMF-2026-01838

Delegationsbeslut anmälda till stadsmiljönämnden 2026-10-22

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar anmälda delegationsbeslut till protokollet.

Handlingar

Förteckning över delegationsbeslut från diariet 2026-10-22

Anmälan av delegationsbeslut väghållarbeslut

Anmälan av delegationsbeslut upplåtelse av offentlig plats augusti 2026

Anmälan av delegationsbeslut tillfälliga lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut serviceresor augusti 2026

Anmälan av delegationsbeslut starttillstånd spår

Anmälan av delegationsbeslut starttillstånd gata

Anmälan av delegationsbeslut parkering augusti 2026

Anmälan av delegationsbeslut nyanställningar

Anmälan av delegationsbeslut färdtjänst augusti 2026

Anmälan av delegationsbeslut dispenstransporter långa tunga breda

Anmälan av delegationsbeslut boendeparkering

Anmälan av delegationsbeslut ersättning i skadeärenden

Anmälan av delegationsbeslut lokala trafikföreskrifter

Anmälan av delegationsbeslut torghandel augusti 2026

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 234 Ärendenummer SMF-2026-01839

Protokoll och skrivelser till stadsmiljönämnden 2026-10-22

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar protokoll och skrivelser till protokollet.

Handlingar

Tillsynsmeddelande från Arbetsmiljöverket gällande drift och underhåll grönskötsel centrum

Protokoll facklig samverkansgrupp (FSG) 2026-06-09

Protokoll facklig samverkansgrupp (FSF) 2026-05-12

Protokoll färdtjänstens råd för funktionshinderfrågor 2026-09-07

§ 235 Ärendenummer SMF-2026-01980

Information från presidiet till stadsmiljönämnden avseende stadsutvecklingsfrågor med mera

Beslut

Stadsmiljönämnden antecknar den muntliga information från presidiet till protokollet.

Information

Karin Pleijel (MP), Karin Karlsson (V) och Toni Orsulic (M) informerar stadsmiljönämnden om presidiemöten som varit med Göteborgs Spårvägar. Västtrafik och Stadsbyggnadsnämnden angående kanalmursprojektet och Allélänken etapp 1 och 2, presidiemötet med Inköp och Upphandlingsnämnden med fokus på miljöprestanda och oseriösa aktörer. Presidiet uppmuntrade även nämnden att närvara på återträffen med medborgarrådet 9/12, då arvode medges.

§ 236 Ärendenummer SMF-2026-01982

Yrkande från (D, M, KD och L) om att Avsluta borttagandet av parkeringar på Västra Hamngatan

Beslut
Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (D, M, KD och L).

Handling/ar
Yrkande från (D, M, KD och L) 2026-10-22 (protokollsbilaga 1 § 236)

Yttrande från (MP, S och V) 2026-10-22 (protokollsbilaga 2 § 236)

Yrkanden
Karin Pleijel (MP) yrkar avslag till yrkandet från (D, M, KD och L).

Anders Torwald (D), Peter Hedberg (KD) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från (D, M, KD och L).

Propositionsordning
Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från (D, M, KD och L) och yrkande om att avslå yrkandet från (D, M, KD och L).

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (D, M, KD och L).

Omröstning begärs.

Omröstning
Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag till yrkandet från (D, M, KD och L).

Nej-röst för bifall till yrkandet från (D, M, KD och L).

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (V), Micael Bomark (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från (D, M, KD och L).

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 237 Ärendenummer SMF-2026-02007

Yrkande från Sverigedemokraterna angående fri parkering i Jubileumsbadet

Beslut

Stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.

Handling

Yrkande från Sverigedemokraterna, 2026-10-22 (protokollsbilaga 1 § 237)

Yrkanden

Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Karin Pleijel (MP) yrkar avslag till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det finns två förslag till beslut, nämligen yrkande om att bifalla yrkandet från Sverigedemokraterna och yrkande om att avslå yrkandet från Sverigedemokraterna.

Ordföranden ställer yrkandena i proposition mot varandra och finner att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.

Omröstning begärs.

Omröstning

Ordföranden finner att stadsmiljönämnden godkänner följande beslutsgång:

Ja-röst för avslag till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Nej-röst för bifall till yrkandet från Sverigedemokraterna.

Roshan Yigit (S), Karin Karlsson (S), Micael Bomark (S), Hans TO. Nilsson (S), Kristoffer Filipsson (C) och Karin Pleijel (MP) röstar Ja.

Toni Orsulic (M), Love Josefsson (M), Anders Torwald (D), Leslie Thorén (SD) och Peter Hedberg (KD) röstar Nej.

Med sex Ja-röster och fem Nej-röster finner ordföranden att stadsmiljönämnden avslår yrkandet från Sverigedemokraterna.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 238 Ärendenummer SMF-2026-02060

Yrkande från (M, D, KD och L) Parkering vid Gamla Hjuviksvägen

På förslagsställarens begäran utgår ärendet från dagordningen.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 239 Ärendenummer SMF-2026-02061

Yrkande från (M, D, KD och L) angående hantering av viltfrågor

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från (M, D, KD och L), 2026-10-22 (protokollsbilaga 1 § 239)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 240 Ärendenummer SMF-2026-02078

Yrkande från Sverigedemokraterna angående Gästgiverigatans status

På förslagsställarens begäran utgår ärendet från dagordningen.

Protokoll nr 7

Sammanträdesdatum: 2026-10-22

§ 241 Ärendenummer SMF-2026-02084

Yrkande från (MP, S, V, C, M, D, KD och L) angående arbetsmiljö

Beslut

Stadsmiljödirektören får i uppdrag att genomföra en dragning på nämndens sammanträde i november, där fackliga representanter deltar, för att ge en fördjupad information om arbetet som pågått sedan senaste dragningen om systematiskt arbetsmiljöarbete 2026-04-20. Utöver fördjupad information om arbetet det senaste halvåret och vilken effekt det haft, ska dragningen innefatta status på de externa granskningar och utvärderingar av verksamheten som pågår gällande omorganisation och IA-rapportering

Handling

Yrkande från (MP, S, V, C, M, D, KD och L), 2026-10-22 (protokollsbilaga 1 § 241)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) och Leslie Thorén (SD) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V, C, M, D, KD och L).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bifalla yrkandet från (MP, S, V, C, M, D, KD och L) och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet.

Protokollsanteckning

Leslie Thorén (SD) anmäler följande anteckning till protokollet för Sverigedemokraterna:

Ovanstående förslag delades från Göteborgs politiska styre med Stadsmiljönämndens alla politiska partier utom ett. Syftet var att ge partierna möjlighet att stå bakom förslaget som gemensamma avsändare.

Vi motsätter oss att Sverigedemokraterna uteslöts från möjligheten att stå bakom förslaget. Vi anser att detta var ett exempel på en härskarteknik.

Förslaget handlar om arbetsmiljö och det är olyckligt om en dålig sådan skulle spridas till nämndens ledamöter.

Med undantag av presidieposterna har Sverigedemokraterna ett identiskt ansvar som alla övriga partier i nämnden. Därför skall det politiska styret behandla alla övriga politiska partier med lika respekt.

§ 242 Ärendenummer SMF-2026-02085

Yrkande från Centerpartiet angående parkeringssituation för delade elsparkcyklar och elcyklar

Beslut

Stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

Handling

Yrkande från Centerpartiet, 2026-10-22 (protokollsbilaga 1 § 242)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar på att ärendet bordläggs till nästa nämndsammanträde.

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen sitt eget yrkande om bordläggning och finner att stadsmiljönämnden bordlägger ärendet till nästa nämndsammanträde.

§ 243 Ärendenummer SMF-2026-02094

Yrkande från (MP, S, V, C, M, D, KD och L) angående extern utredning

Beslut

Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att tillsätta en oberoende utredning av eventuella regelöverträdelser och säkerhetsbrister inom uppdraget att tillhandahålla serviceresor. Utredningen ska kartlägga händelseförlopp, orsaker och ansvarsförhållanden samt bedöma om styrning, kontroll och uppföljning varit tillräckliga.

Handling

Yrkande från (MP, S, V, C, M, D, KD och L), 2026-10-22 (protokollsbilaga 1 § 241)

Yrkanden

Karin Pleijel (MP) yrkar bifall till yrkandet från (MP, S, V, C, M, D, KD och L).

Propositionsordning

Ordföranden finner att det endast finns ett förslag till beslut, nämligen yrkanden om att bifalla yrkandet från (MP, S, V, C, M, D, KD och L) och finner att stadsmiljönämnden bifaller yrkandet.

Yrkande Centerpartiet

2026-10-14 **Reviderat yrkande**

Reviderat yrkande angående luftföroreningar från matbudstransporter

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att översiktligt redovisa möjligheterna att begränsa att utsläpp och hälsoskador från bensinmopeder på cykelbanorna.

Yrkandet

Luftföroreningar i Göteborg är ett problem som behöver åtgärdas, inte minst genom ökad takt på elektrifiering.

Flera branscher kör idag fossilt, trots att de skulle kunna elektrifieras. Ett sådant exempel är matbudsbranschen som idag till betydande del använder mopeder med tvåtaktsmotorer för sina affärsmodeller.

Stadsmiljöförvaltningen får därför i uppdrag att översiktligt redovisa möjligheterna att begränsa att skadorna från bensinmopeder på cykelbanorna. Exempelvis finns möjlighet att helt förbjuda mopeder på cykelbanor där det är högtrafik från matbud. Dock är verktyget trubbigt eftersom det skulle förbjuda även elmopeder, möjligen kan det vara värt att testa i begränsad skala i brist på andra alternativ. Ytterligare ett alternativ kan vara att ha en formaliserad dialog med branschen fordonslottan om exempelvis fler laddmöjligheter.

I Stockholms stad har Moderaterna gått i spetsen för att åtgärda problemet inom matbudsbranschen. Där har partiet föreslagit att införa ett tillstånd för kommersiell leveransverksamhet inom innerstaden. Mopeder med förbränningsmotorer skulle då registreras och beläggas med en månatlig avgift, medan elfordon och lastcyklar skulle vara avgiftsbefriade. Även genomförbarheten i detta förslag bör ingå i den översiktliga redovisningen.

Yrkande	Centerpartiet
2026-09-07	**Nytt ärende**

Yrkande angående stadslyft för Linnégatan

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen och exploateringsförvaltningen genomföra ett större stadslyft för Linnégatan genom att förbättra framkomligheten för hållbara färdmedel, skapa en god planering mellan trafikslagen samt främja ett attraktivt stadsliv med ökad grönska. Arbetet ska ha ett tydligt barnperspektiv.

Yrkandet

Linnégatan är en av Göteborgs mest karaktärsrika stadsgator. Den anlades över den kulverterade Djupedalsbäcken som en aveny med förträdgårdar och utgör ryggraden i den borgerliga stenstad som uppfördes från 1890-talet i Olivedal och Kommendantsängen.

Efter att stora delar av Göteborg revs och trafiksanerades dominerades gatan i flera decennier av genomfartstrafik och hade karaktären av genomfartsled snarare än stadsgata. Sedan 1990-talet har Linnégatan genomgått en positiv förändring. Biltrafiken halverades på tio år och gatan återerövrades successivt som mötesplats, restaurangstråk och flanörstråk.

Nyligen genomfördes en platsskapande åtgärd vid Ernst Jungens plats där stadsmiljöförvaltningen ersatte en så kallad ”spansk sväng” för bilar med mer yta för uteserveringar, gående och cyklister. Åtgärden visar på möjligheterna att med enkla medel skapa attraktivare stadsmiljöer och bättre förutsättningar för närliggande verksamheter.

Trots detta är Linnégatan långt ifrån sin fulla potential som stadsgata. I den senaste NKI-mätningen (Nöjd Kund-index) som gjorts för Linné visade det sig att nöjdheten med exempelvis trafikmiljön är lägre i Linné än i centrum i sin helhet (Haga, Linné och Masthugget). Det är bland annat den upplevda trafiksäkerheten, bullret och luftkvaliteten som drar ned upplevelsen.

Utformningen av Linnégatan idag gör gatan konfliktfylld mellan olika trafikslag. Utrymmet för gående är begränsat, sett till flödet av människor och dess funktion som stadsgata. Cykelbanan är otydlig, underdimensionerad och skapar många farliga situationer för både gående och cyklister. Ytan för uteserveringar och platsskapande åtgärder är begränsad och gatan saknar ett tydligt barnperspektiv.

Vi menar att tidpunkten för att planera för ett större stadslyft för Linnégatan är rätt just nu. Dels pågår det ett arbete inom stadsmiljöförvaltningen kopplat till gatuutvecklingsplaner/cirkulationsplaner som studerar möjligheten att minska

genomfartstrafiken och kortsiktigt kunna tillskapa en semi-permanent cykelgata. Dels finns tidigare utredningar som föreslagit att cykelbanorna breddas och flyttas närmre körbanan för att möjliggöra bättre standard för både gående och cyklister. På sikt planeras den viktiga spårvägslänken Brunnsbo–Linné, som löper fram till Linnéplatsen. Vidare har Göteborgs stad lagt stor tyngdpunkt på stadsutveckling i Södra Änggården och på sikt planeras en boulevardisering av Dag Hammarsköldsleden. Sammantaget kommer dessa investeringar kraftfullt att öka betydelsen av Linnégatan som en stadsgata som prioriterar vistelse samt hållbara, trafiksäkra och yteffektiva trafikslag.

Därför vill vi ge stadsbyggnadsförvaltningen, stadsmiljöförvaltningen och Exploateringsförvaltningen i uppdrag att ta fram ett stadsutvecklingsförslag för Linnégatan som syftar till att förbättra framkomligheten för hållbara färdmedel, skapa en god planering mellan trafikslagen samt främja ett attraktivt stadsliv med ökad grönska. Arbetet ska ha ett tydligt barnperspektiv.

Vår bedömning är att den viktigaste åtgärden för att uppnå detta är att öka utrymmet för grönska, hållbara trafikslag och plats för vistelse. Detta är grundläggande för att också skapa ett rikare stadsliv och dynamiskt näringsliv. En utbredd föreställning bland handlare är att biltillgängligheten är avgörande för cityhandelns överlevnad. Forskningen pekar dock i en annan riktning. En genomgång av litteraturen genomförd av FOT – Fotgängarnas Förening på uppdrag av Trafikverket visar att försäljningen regelmässigt ökar när biltrafiken begränsas till förmån för gående och cyklister: omsättningen ökade med drygt 80 procent i tyska bilfria zoner, med 30 procent i London och med nära 50 procent på Ninth Avenue i New York. En studie av lokala handelsgators resiliens i tidskriften *Cities* (2025) bekräftar bilden från ett annat håll: det som upprätthåller en handelsgatas livskraft över tid är inte biltillgänglighet utan en mix av shoppingformer – bekvämlighetshandel, social shopping och inbäddad lokal handel i ett stadsrum som är anpassat för de gåendes tempo och behov.

Uppdraget bör genomföras med utgångspunkt från hur andra städer lyckats stärka kvaliteterna på sina stadsgator genom att inte låta bilen dominera gaturummet. Exempelvis skulle Bolstraat i Amsterdam kunna utgöra en viktig inspiration. Det är en kommersiell handelsgata som omvandlades i samband med ett tunnelbaneprojekt. Efter bygget återställdes gatan inte utifrån den bilnorm som rådde innan bygget. I stället utformades gatan som en tydlig kommersiell stadsgata med fokus på breda trottoarer, cykelbanor och vistelseytor samtidigt som det skapades bra lösningar för näringsidkares behov av leveranser, sophämtning, färdtjänst och räddningstjänst. Visionen var varken bilfrihet eller parkmiljö i sig, utan en levande och kommersiell stadsgata.

Detta yrkande pekar inte ut exakt vilka åtgärder som behövs, utan lyfter behovet av ett samlat grepp och en tydlig plan som hanterar gatans utveckling på både kort och lång sikt och som är brett förankrad i Göteborgs stadsutvecklingsorganisation. Det är dags att en av Göteborgs vackraste och mest spännande paradgator uppnår sin fulla potential och kan skapa livskvalitet för många kommande generationers göteborgare och besökare.

Yrkande	MP, S, V, C
2026-09-24	**NYTT**

Yrkande om cykeljour

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att snarast inrätta en cykeljour.
2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att undersöka om det går att förenkla felanmälningar för gator, torg och parker.

Yrkandet

Varje år får förvaltningen in tusentals felanmälningar. Många av dessa handlar om gång- och cykelbanor och är av enkel karaktär. Det kan exempelvis handla om skymmande växtlighet, potthål, eller otydliga och osäkra trafikomledningar. Stockholm har sedan 2021 med framgång haft en ambulerande cykeljour bestående av personal som transporterar sig med lådcyklar och som snabbt och kostnadseffektivt åtgärdar mindre problem. Med en sådan ambulerande cykeljour ökar också den ömsesidiga kommunikationen mellan förvaltning och medborgare, något som vi ser mycket positivt på. När problematiska småfel åtgärdas preventivt, blir det en winwin-situation, då problemet både avhjälps snabbare, och trycket på synpunktshanteringen sannolikt minskar. Vi vill testa detta även i Göteborg.

För att systemet ska fungera är det väsentligt att systemet för felanmälningar förenklas. För närvarande går det exempelvis inte för göteborgarna att geo-tagga en ärende när man felanmäler.

Stadsmiljönämnden har de senaste åren fått stora ekonomiska tillskott för arbetet att öka cyklandet och andra hållbara transporter. Vi ser att denna satsning ryms i dessa tillskott, om det skulle krävas ytterligare finansiering får förvaltningen återkomma till nämnden.

Yttrande över förslag från S, V, MP och C om cykeljour

Förslaget är tekniskt tilltalande. Att låta allmänheten rapportera brister i stadens trafikmiljö är en god tanke. Men teknisk enkelhet är inte detsamma som dokumenterad nytta.

Vilka problem ska prioriteras och vilka trafikanter är den främsta målgruppen? Behovet av framkomlighet varierar mellan exempelvis arbetspendlare, fritidscyklister och fotgängare.

Förslaget är tillräckligt intressant att pröva men innan dess bör nämnden ta del av Stockholms erfarenheter. Hur många fel åtgärdas, hur snabbt sker det och vilka resurser krävs? Särskilt intressant är hur verksamheten fungerar under vinterhalvåret.

Vi bör lära av Stockholm innan vi fattar beslut.

Sverigedemokraterna Göteborg

Yrkande M, D, KD, L

2026-09-24 **Nytt ärende**

Yrkande angående – Ökad trygghet och säkerhet på Säröbanan

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

- Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheter och presentera förslag på åtgärder som kan öka tryggheten och säkerheten för gående och cyklister på Säröbanan.

Yrkandet

Säröbanan är ett viktigt stråk för både gående och cyklister och fungerar samtidigt som tillfartsväg för boende längs delar av sträckan. På vissa avsnitt uppstår konflikter mellan framför allt gående och cyklister, där höga cykelhastigheter bidrar till otrygghet och risk för olyckor. Det finns därför anledning att se över vilka åtgärder som kan skapa en tryggare och mer säker miljö för samtliga som använder stråket.

Yrkande M, D

2026-09-24 **Nytt ärende**

Nytt yrkande angående – Utveckling av GAIS-gården i Kallebäck

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

Stadsmiljönämnden utreder, i samverkan med relevanta aktörer, ett utökat arrende eller annan lämplig marklösning som möjliggör utveckling av GAIS-gården i Kallebäck, med beaktande av områdets natur- och rekreationsvärden samt allmänhetens tillgänglighet till området i enlighet med skrivelsen från idrott- och föreningsnämnden (IOFF-2026-00028).

Yrkandet

Göteborg växer och behovet av idrottsytor ökar. Samtidigt har GAIS under de senaste åren haft en stark utveckling, med en växande verksamhet för barn och unga, en omfattande akademiverksamhet och en fortsatt utveckling av flick- och damfotbollen. För att möta denna utveckling behöver staden skapa bättre förutsättningar för föreningar som vill växa och erbjuda fler göteborgare möjlighet att delta i organiserad idrott.

GAIS har identifierat ett behov av ytterligare en fullstor naturgräsplan vid GAIS-gården i Kallebäck och har därför framfört önskemål om att få utökat arrende eller tillgång till ytterligare mark. En sådan utveckling skulle kunna samla och stärka föreningens verksamhet på platsen och samtidigt skapa mer kapacitet för fotbollen.

Stadsmiljönämnden har mottagit en skrivelse från idrott- och föreningsnämnden som önskar att stadsmiljönämnden prövar möjligheterna och vi föreslår att stadsmiljönämnden utreder, i samverkan med relevanta aktörer, ett utökat arrende eller annan lämplig marklösning som möjliggör utveckling av GAIS-gården i Kallebäck, med beaktande av områdets natur- och rekreationsvärden samt allmänhetens tillgänglighet till området i enlighet med skrivelsen från idrott- och föreningsnämnden (IOFF-2026-00028).

Yrkande Centerpartiet

2026-08-26

Yrkande angående Göteborgsförslag 13479

Förslag till beslut

Stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att bereda Göteborgsförslag 13479 vidare.

Yrkandet

Förslaget att göra Kungstorget till en plats för folk i stället för bilar går väl i linje med Göteborgs stads miljö- och klimatmål samt övergripande arbete med att göra stadsmiljön mer attraktivt. Centerpartiet önskar att stadsmiljöförvaltningen bereder förslaget vidare för att bedöma förslagets genomförbarhet utifrån platsens helhet och de åtgärder som redan planeras för Grönsakstorget och Kungstorget närmast kanalen.

Yrkande	Centerpartiet
2026-10-16	**Nr 18**

Yrkande avseende yttrande över motion av Emmyly Bönfors (C) om att införa en så kallad Göteborgsmeter

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Motionen av Emmyly Bönfors (C) om att införa en så kallad Göteborgsmeter tillstyrks.
2. Detta yrkande översänds till kommunstyrelsen som yttrande över motionen.

Yrkandet

Enligt stadsbyggnadsförvaltningen ligger motionens intentioner i linje med befintlig styrning mot en god gestaltad livsmiljö och levande offentliga rum. Åtgärden kan bedöms bidra positivt till stadslivet och särskilt gynna mindre verksamheter. Omfattande forskning finns på området. En ökad närvaro av människor längs gator och torg kan bidra till ökad trygghet. Förvaltningen lyfter särskilt fram Jane Jacobs teori om ”eyes on the street”, där fler människor i rörelse och vistelse i stadsmiljön skapar en ökad social kontroll och ett mer levande gaturum. Sammantaget pekar forskningen på att åtgärder som aktiverar den fasadnära zonen kan ge positiva effekter för stadsliv, trygghet, social interaktion och lokalt näringsliv

Motionen bör tillstyrkas. Den innebär dock inte att kommunen omedelbart ska införa en generell och tillståndsfri rätt att använda offentlig plats. Det som föreslås är att stadsbyggnadsnämnden och stadsmiljönämnden ska få i uppdrag att ta fram ett förslag till en förenklad modell där verksamheter avgiftsfritt kan ställa ut enklare möblering utanför den egna verksamheten. Motionen anger dessutom uttryckligen att modellen ska anpassas efter trottoarens och gatans bredd för att skydda framkomligheten.

Det finns därför inte någon rättslig grund för att avstyrka själva utredningsuppdraget. Däremot måste den kommande modellen utformas inom de gränser som följer av gällande rätt.

Enligt 3 kap. 1 § ordningslagen krävs normalt Polismyndighetens tillstånd när offentlig plats tas i anspråk på ett sätt som inte stämmer överens med platsens ändamål eller är allmänt vedertaget. Undantaget för ett endast tillfälligt och obetydligt ianspråktagande är snävt och kan inte ligga till grund för en generell, permanent och tillståndsfri Göteborgsmeter. Polismyndigheten ska samtidigt inhämta kommunens yttrande, och tillstånd får inte ges om kommunen avstyrker ansökan.

Motionens föreslår dock inte att tillståndsplikten avskaffas. Den talar om en förenklad och avgiftsfri modell, inte om en ovillkorlig rätt att använda offentlig plats utan

individuell prövning. Stadsbyggnads- och stadsmiljöförvaltningarnas invändning mot en helt tillståndsfri ordning träffar därför en mer långtgående tolkning än vad som faktiskt föreslås. Stadsmiljöförvaltningen konstaterar att en modell med avgiftsfri upplåtelse i vissa delar kan vara förenlig med nuvarande lagstiftning och att en modell med fasta villkor bör kunna utredas vidare.

Det finns en viktig juridisk skillnad mellan att befria en upplåtelse från kommunal avgift och att befria den från lagstadgad tillståndsprövning. Enligt lagen om kommunal avgift för upplåtelse av offentlig plats får kommunen ta ut ersättning. Bestämmelsen innebär en rätt, inte en skyldighet, att ta ut avgift. Kommunfullmäktige beslutar dessutom om grunderna för avgiftsberäkningen. En avgiftsfri kategori för mindre, tydligt avgränsade upplåtelser kan således övervägas, förutsatt att modellen vilar på objektiva och generellt tillämpliga kriterier.

En Göteborgsmeter kan därmed utformas rättsenligt genom exempelvis:

- fortsatt individuell tillståndsprövning när ordningslagen kräver det,
- en standardiserad och enkel kommunal handläggning,
- enhetliga villkor för möbleringens utformning, placering och största omfattning,
- avgiftsbefrielse eller en särskild avgiftskategori för den begränsade ytan,
- längre tillståndstider för verksamheter som följer villkoren,
- objektiva behörighetskriterier som gäller lika för jämförbara verksamheter, samt
- tillsyn och möjlighet till omedelbar rättelse om villkoren åsidosätts.

Ordningslagen ger redan kommunen möjlighet att ställa villkor som behövs med hänsyn till bland annat markanvändning, stadsbild, miljö och trafik. Tillstånd kan gälla för viss tid eller tills vidare. Vid överträdelser finns möjligheter till återkallelse och föreläggande om rättelse. Regelverket ger alltså utrymme för en förenklad och standardiserad modell utan att staden behöver ge avkall på kontrollen över det offentliga rummet.

En sådan modell är också förenlig med kommunallagens kompetensregler. Kommunen får vidta åtgärder av allmänt intresse med lokal anknytning och får allmänt främja näringslivet. Likställighetsprincipen kräver att kommunens medlemmar behandlas lika om det inte finns sakliga skäl för annat. Det innebär att Göteborgsmetern bör erbjudas utifrån förutsebara och neutrala kriterier – exempelvis tillgänglig gångbredd, platsens trafiksituation och möbleringens omfattning, snarare än genom individuellt gynnande av vissa företag.

Tillgängligheten måste vara ett bindande villkor, inte en efterhandsfråga. Modellen bör endast få användas där tillräcklig fri gångyta finns, där ledstråk förblir fria och där gående, personer med funktionsnedsättning, barnvagnar, varuleveranser och räddningstjänst kan passera säkert. Detta överensstämmer med Göteborgs Stads riktlinje, enligt vilken tillgänglighet och universell utformning ska vara integrerade delar av planering, drift och förvaltning och offentliga rum förbli framkomliga, säkra och användbara över tid.

De frågor som förvaltningarna har identifierat, tillstånd, likabehandling, tillgänglighet, tillsyn, administration och finansiering, är relevanta utformningsfrågor. De utgör däremot

inte skäl att avslå en motion vars syfte just är att ta fram en juridiskt och praktiskt genomförbar modell. Tvärtom talar behovet av tydliga svar för att motionen ska tillstyrkas och beredas vidare.

Motionens syfte kan genomföras utan att kommunen sätter ordningslagens tillståndskrav ur spel. En Göteborgsmeter kan utformas som en avgiftsfri, standardiserad, tillgänglighetsanpassad och rättssäker modell inom ramen för den individuella prövning som gäller. Motionen bör därför tillstyrkas.

Yrkande Miljöpartiet, Socialdemokraterna, Vänsterpartiet
Särskilt yttrande

2026-10-22 Ärende 23

Yrkande angående Göteborgsförslag 13579 - Låt buss 90 vända vid Stenpiren istället för vid Järnvågen

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Förslaget utreds vidare.

Yrkandet

I stadens inspel till trafikplan 2028 så konstaterades det, på initiativ av stadsmiljönämnden, att förändringen av linjedragning för buss 90 har uppmärksammats som något negativt av boende på Gråberget. Dels handlar det om inställda turer men framför allt om den försämrade tillgänglighet som många resenärer upplever i och med den nya linjedragningen, då det resulterat i ett för bussen nytt hållplatsläge. Det bor många äldre personer på Gråberget för vilka detta påverkar vardagen till det sämre. Vi är medvetna om att det till syvende och sist är Västtrafik som beslutar om både hållplatser och linjer, men vi förstår det som att staden haft en påverkan på valet av nytt hållplatsläge. För att se huruvida det finns möjlighet till ny linjedragning vill vi att förvaltningen i samverkan med Västtrafik tittar på förslaget och återkommer till nämnden.

Datum 2026-10-10

Nytt yrkande D,M,KD,L

Avsluta borttagande av parkeringar på Västra Hamngatan

Vi yrkar på att:

- Pågående arbete att begränsa parkering längs västra hamngatan pausas omgående och parkeringen återställs till tidigare utformning.
- Dialog inleds med verksamheter längs Västra Hamngatan för att planerade och initierade insatser inte ska påverka verksamheterna negativt och skapa oro för fortsatt etablering, tillgänglighet eller ytterligare bortfall av kunder eller leverantörer.

Vi anser att detta beslut är ytterligare ett uttryck för den fragmenterade ”frimärkespolitik” som drivs av Socialdemokraterna, Vänsterpartiet, Miljöpartiet och Centerpartiet i Göteborg. Denna typ av politik fokuserar på enskilda platser utan hänsyn till stadens helhet, funktionalitet och faktiska behov.

Biltrafiken i centrala Göteborg har minskat stadigt sedan 1960-talet. Men vi behöver fortfarande en fungerande infrastruktur för alla trafikslag och kommer även att behöva det i framtiden.

Det finns ett akut behov av en helhetsöversyn av parkeringssituationen i centrala staden. Hur många parkeringsplatser behövs? Var ska de placeras? Hur ska man smidigt kunna ta sig till och från dem – både för boende, besökare och yrkesverksamma?

Vi kunde tidigare utifrån den rapport som förvaltningen lagt fram ”Utvärdering sommargator och sommartorg 2024” konstatera att 47% verksamheterna i området upplever att det minskade antalet parkeringsplatser är negativt eller mycket negativt, samt att 37% av dem upplever att man hade färre besökare än innan.

Detta skall ställas i mot att endast 9% var positiva eller mycket positiva till färre parkeringsplatser och att endast 5% upplevde ett ökat antal besökare. Men nu fortsätter man att plocka bort ytterligare p-platser i enlighet med S, V, MP, C intentioner.

Det saknas en sammanhållen plan för hur centrala Göteborg ska förbli en lättillgänglig, funktionell stad under de kommande åren. Uppemot 3 000 parkeringsplatser riskerar att försvinna – utan behovsanalys för boende och besökare, Utan konsekvensanalys för företagande. Det är inte ett ansvarsfullt sätt att utveckla staden på och kommer påverka såväl företagsklimat, kunder och turismen.

Yttrande MP, S, V

2026-10-22

Yttrande angående Yrkande (D, M, KD, L) Avsluta borttagande av parkeringar på Västra Hamngatan

Dialog med näringsidkare är viktigt när förändringar i stadsrummet sker. Att Engelska Tapetmagasinet inte anser sig ha fått information vid omdaningen utanför verksamheten visar på att förvaltningen behöver bli ännu bättre på att hålla berörda aktörer uppdaterade om åtgärdernas syfte, tidsplan och eventuella kompensatoriska åtgärder.

Sedan 2023 finns ett politiskt beslut att införa parkeringsförbud för elsparkcyklar på cykel- och gångbana inom Vallgraven samt på Drottningtorget. Det innebär att elsparkcyklar endast får parkera på cykelparkeringar. Vid placeringen av dessa har det varit viktigt att inte ta lastplatser, 30-minuters parkeringsplatser och handikappsplatser i anspråk. Dialog med berörda verksamheter genomfördes hösten 2024.

På Västra Hamngatan 20 har totalt 1 av 3 bilparkeringsplatser berörts. Lastplats kan också tillfälligt användas för att hämta tunga varor av privatpersoner.

För bilburna besökare finns det möjlighet att parkera utanför fastigheten längs Västra Hamngatan i båda riktningarna. Det finns även parkeringsanläggningar i närheten, däribland Pedagogen och Kungsgaraget. Det finns inga planer på fler cykelparkeringar på Västra Hamngatan i år eller nästa år.

Yrkande

2026-10-22

Yrkande angående fri parkering intill Jubileumsbadet

Förslag till beslut

I nämnden:

Förvaltningen får i uppdrag att tillåta tidvis fri parkering på parkeringen intill Jubileumsbadet, kod 4687.

Yrkandet

Ända sedan Stadsmiljönämndens första sammanträde har den varit mål för förvaltningens positiva syn på Jubileumsparken och Jubileumsbadet.

Området är populärt bland barnfamiljer då de kan ta sig till ett centralt ställe för att rekreera sig på olika sätt. De behöver inte ta sig till havet eller en insjö för samma ändamål.

Förslaget medför fördelar:

Fördel 1: För invånarna blir det enklare och mer attraktivt att utnyttja Jubileumsbadet när parkeringsavgiften tas bort under badets öppettider.

Fördel 2: De barnfamiljer som undviker bil pga parkeringskostnader möter en tröskel när de i stället skall ta sig till Jubileumsbadet med kollektivtrafik. En badutflykt innebär då att man ska bära med sig badkläder, handdukar och annan badutrustning. Om resan blir för omständlig kan familjen i stället avstå från att bada. Ett centralt beläget bad utan parkeringsavgifter ger därför fler barn möjlighet att simma.

Enligt uppgift från Parkering Göteborg är taxan idag 20 kr/tim alla dagar 08-22. Under övrig tid är taxan 2 kr/tim.

För att öka utnyttjandet av Jubileumsbadet och att göra det möjligt för fler barn att använda badet föreslår vi att den del av parkeringszon 4687 som är belägen intill Jubileumsbadet – och endast denna del – ska vara avgiftsfri under badets öppettider samt 30 minuter före och efter dessa.

Yrkande från (M) (D) (KD) (L) **2026-10-22**

Samordning för hantering av viltfrågor

Dnr

Stadsmiljöförvaltningen samt Länsstyrelsen har gett uttryck för att det finns ett behov av att ha en samordning av hur man skall hantera viltfrågor i kommunen, så som exempelvis vildsvin. Det finns också ett behov av att samverka och samordna dessa typer av frågor med våra grannkommuner. Detta då frågor gällande vilt inte begränsas av vart vi människor drar kommungränsen.
Vi ser ett tydligt behov av att staden, gärna i samverkan med kranskommunerna, tar fram ett dokument som visar en plan för hur man på både kort- och långsikt kan hantera och reglera viltfrågor.

Vi föreslår att stadsmiljönämnden beslutar:

Att förvaltningen får i uppdrag att ta fram ett dokument innehållande en plan för att hantera viltfrågor i kommunen.

Stadsmiljönämnden
Yrkande MP, S, V, C, M, D, KD, L

2026-10-22

Yrkande angående arbetsmiljö

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

> Stadsmiljödirektören får i uppdrag att genomföra en dragning på nämndens sammanträde i november, där fackliga representanter deltar, för att ge en fördjupad information om arbetet som pågått sedan senaste dragningen om systematiskt arbetsmiljöarbete 2026-04-20. Utöver fördjupad information om arbetet det senaste halvåret och vilken effekt det haft, ska dragningen innefatta status på de externa granskningar och utvärderingar av verksamheten som pågår gällande omorganisation och IA-rapportering.

Yrkandet

Nämnden beslutade 27/3 med anledning av skrivelse från facken att ge hela nämnden information om det systematiska arbetsmiljöarbetet. Vi beslutade också att presidiet följer arbetsmiljöarbetet framåt och vid behov agerar bredare genom nämnden. På nämndmötet 20/4 fick nämnden en dragning av det systematiska arbetsmiljöarbetet.

Presidiet har löpande sedan dess fått en djupare inblick i förvaltningsledningens arbetsmiljöarbete, och ser att man har kartlagt och är väl medveten om de brister som kommit till ytan, och att åtgärder vidtagits och även planerar att genomföras på olika nivåer, vilket är positivt.

Det har nu gått ett halvår sedan nämnden fick en dragning, och vi vill att hela nämnden nu behöver få information om lägesbilden, effekt av åtgärder, samt en statusuppdatering kring de granskningar och utvärderingar som gjorts kopplade till omorganisationen och till IA-rapporteringen.

Vi i nämnden värderar arbetsmiljöarbetet mycket högt, då medarbetarna är förvaltningens största tillgång. En god och konstruktiv dialog mellan arbetsgivare och fack är avgörande för att nå framgång, där har alla inblandade parter en viktig roll.

Yrkande Centerpartiet

2026-10-21 **Nytt ärende**

Yrkande angående parkeringssituationen för delade elsparkcyklar och elcyklar

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden:

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att föreslå kraftfulla åtgärder för att säkerställa en förbättrad parkeringssituation gällande delade elsparkcyklar och elcyklar.

Yrkandet

Delade elsparkcyklar och elcyklar är en viktig pusselbit i att tillhandahålla mikromobilitet i Göteborg och öka andelen hållbara resor. Men i takt med att användningen ökat har utmaningarna med felparkerade fordon ökat. Fordon som lämnas utspridda på trottoarer, torg och cykelbanor skapar hinder, olycksrisker och ett skräpigt och stökigt intryck. Det påverkar både framkomligheten och upplevelsen av våra gemensamma stadsmiljöer. För personer med nedsatt rörelseförmåga eller syn kan ett felparkerat fordon dessutom bli ett oöverstigligt hinder.

Göteborg tillämpar idag ett system som bygger på ett maxantal hyrcyklar och att felparkerade cyklar flyttas av staden för att sedan debiteras till uthyraren. Idag råder parkeringsförbud på cykelbanor, Inom vallgraven och på Drottningtorget. Däremot får man parkera på gångbanor om kan göras utan att vara hindrande. Förvaltningen arbetar utifrån att undantaget från parkeringsförbud på gångbanor lyfts i hela kommunen samtidigt. Arbetet kommer inledningsvis att fokusera på att etablera anvisade parkeringsytor och riktad parkeringsövervakning i områden med höga gångflöden. Enligt överenskommelse med staden, ska företaget ska löpande uppmuntra sina användare att parkera sitt fordon i närmsta parkeringszon, genom till exempel information eller ekonomiska styrmedel.

Enligt vår bedömning är det uppenbart att dagens system är otillräckligt och att företagen exempelvis inte kontrollerar inskickade bilder på felparkerade fordon i tillräcklig omfattning. För att säkra en framtida acceptans från göteborgarna för mikromobilitets- och delningstjänster är det viktigt att staden skyndsamt vidtar kraftfullare åtgärder för att säkra en rimlig parkeringssituation. Exempelvis skulle staden kunna höja avgiften för att flytta fordonen eller kräva parkering i enbart cykelställ och särskilda parkeringszoner, vilket andra städer tillämpar, exempelvis Malmö. Stadsmiljöförvaltningen får därför i uppdrag att föreslå kraftfulla åtgärder för att säkerställa en förbättrad parkeringssituation gällande delade elsparkcyklar och elcyklar.

NYTT yrkande om extern utredning

2026-10-22 Stadsmiljönämnden

MP,S,V,C,M,D,KD,L

Förslag till beslut

I stadsmiljönämnden

1. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att tillsätta en oberoende utredning av eventuella regelöverträdelser och säkerhetsbrister inom uppdraget att tillhandahålla serviceresor. Utredningen ska kartlägga händelseförlopp, orsaker och ansvarsförhållanden samt bedöma om styrning, kontroll och uppföljning varit tillräckliga.

Yrkandet

Det av största vikt att alla ska kunna ha en väl fungerande vardag oavsett ålder och funktionsnedsättning, För många innebär det ett beroende av samhällets stöd. Serviceresor är en självklar del av ett självständigt liv. Vi är måna om att förvaltningen ställer rätt kvalitetskrav på de bolag som utför resorna och noga följa upp att det verkligen efterlevs.

Med anledning av att det i dagsläget är uppenbart att många inte får den service som de har rätt till, lägger vi ett uppdrag till förvaltningen att skyndsamt tillsätta en oberoende utredning, som kan klargöra uppkomsten av de brister som vi ser.

I förlängningen hoppas vi att kunna skapa en verksamhet som kan tillgodose de behov som finns, för att inte denna situation ska uppstå igen.