

Uppföljning av uppdrag augusti 2026 (stadsmiljönämnden)

Bilaga 2

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Social dimension		
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med kommunstyrelsen, Polismyndigheten och andra aktörer bidra till att sätta upp kameror i de delar av Göteborg där behov finns. För att värna integritet kan även pixelerade kameror användas i lämpliga fall. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2023	Halvår 1 2026 Uppdraget är åter pågående under 2026 då stadsmiljönämnden förklarade uppdraget ej fullgjort i samband med årsrapport 2025 på sammanträde 2026-02-06 (§6 ärendenr SMF-2026-00005). Uppdraget är genomfört i enlighet med givna förutsättningar och återstående moment avser elanslutning som ligger utanför förvaltningens rådighet. Förvaltningen har i samverkan med Polismyndigheten och andra aktörer, bidragit till att sätta upp kameror på platser i staden där behov finns. Under 2023 och 2024 har förvaltningen etablerat kameror vid pendelparkeringarna Delsjön, Radiomotet, Olofstorp och Klareberg. Kamerorna är installerade och driftsattes successivt i takt med att elanslutning kunnat ordnas. Delsjömötet är i drift och material därifrån har redan kunnat lämnas till Polismyndigheten vid begäran. För de övriga platserna har driftsättning försenats på grund av avvaktan på elanslutning från Göteborg Energi. Arbetet är från förvaltningens sida slutfört och återstående åtgärder ligger utanför förvaltningens kontroll. Förvaltningen har parallellt tecknat avtal med Göteborgs Stads Parkering AB om kamerabevakning och säkerställt att kamerorna uppfyller gällande integritetskrav. Den nationella översynen av regler för att dela videoströmmar till Polismyndigheten pågår fortfarande. I dagsläget är det inte tillåtet att dela videoströmmar, men polisen kan begära ut material i efterhand, vilket har skett. Kameror är installerade på samtliga planerade platser, men på två pendelparkeringar – Delsjömötet södra och Radiomotet – saknas elanslutning. Förvaltningen utreder nu alternativa lösningar såsom bränsleceller, samt samverkan med Västtrafik där deras elanslutning kan nyttjas. Uppdraget planeras att kunna avslutas 2026.
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med grundskolenämnden skapa säkra cykelvägar och bilfria zoner vid skolor med otrygg trafikmiljö där detta är lämpligt. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2023	Halvår 1 2026 Uppdraget återrapporterades till och beslutades fullgjort av Stadsmiljönämnden 2026-04-20 § 82 (ärendenummer SMF-2023-02570). Nämnden beslutade enligt tjänsteutlåtandet s förslag att förklara de fyra nämnduppdragen från 2025 samt 2023 års budgetuppdrag för fullgjorda. Det fortsatta arbetet med att genomföra den framtagna planen sker inom förvaltningens löpande verksamhet.
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att, i nära samverkan med berörda nämnder, se över Policy för fysisk tillgänglighet och föreslå vilken	2023	Halvår 1 2026 Förslag till ny riktlinje har tagits fram och ärendet godkändes för hantering i stadsmiljönämnden i mars

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
styrning som behövs, i form av riktlinje eller liknande. I uppdraget ingår att överväga på vilket sätt universell utformning kan bli en bärande del. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall		(ärendenr SMF-2025-01692). Riktlinjen har därefter remitterats till övriga stadsutvecklande nämnder. Remisshanteringen är nu försenad då stadsbyggnadsnämnden och exploateringsnämnden har begärt förlängd svarstid. I den muntliga återkopplingen har framför allt stadsbyggnadsnämndens samordnande roll framfört synpunkter på stadsmiljöförvaltningens uppdrag att ta fram riktlinjen samt på riktlinjens detaljeringsgrad och förhållande till stadsbyggnadsnämndens samordnande roll. Synpunkterna behöver hanteras innan den fortsatta beredningen och den planerade vägen mot beslut i kommunfullmäktige. Förvaltningen planerar därefter för ett nytt ärende till nämnden, med avsikt att gå till beslut och fullgörande av uppdraget efter sommaren. Det kommande tjänsteutlåtandet förväntas även ta upp hur riktlinjen ska ersätta "Policy för fysisk tillgänglighet" och förslag om hur Park och Naturs gamla riktlinjer kring tillgänglighet ska förhålla sig till den nya. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026 men är beroende av att stadsbyggnadsnämnden godkänner remissen som är bordlagd.
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att, så snart ekonomiskt utrymme finns, ta fram en förstudie som utreder möjligheten att rusta upp och tillgängliggöra ruinen av Gamla Älvsborg. Förstudien ska bland annat innefatta frågor kring ansvarsområden, möjligheter försynliggörande och tillgängliggörande, omfattning, genomförande, finansiering och ekonomiska konsekvenser. Förstudien ska tas fram i dialog med berörda aktörer och tydligtsträva efter att hålla ned kostnaderna. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall	2023	Halvår 1 2026 Stadsledningskontoret bedömde att uppdraget kvarstår under 2026. Den huvudsakliga förstudien är klar sedan tidigare, men förvaltningen har under 2026 tagit fram en fördjupad kostnadsbedömning för åtgärd 1-3 (åtgärder för att rusta upp ruinen) tillsammans med projektledare. Stadsmiljönämnden får på nämndmötet i september ett ärende med förslag till beslut att anta inriktningsbeslut för "Gamla Älvsborgs ruin - platsbildning och restaurering" inför start av fördjupad utredning ärendenummer SMF-2026-00188). Under förutsättning att nämnden fattar beslut enligt förslag planeras projektstart under kvartal 4 2026. Bakgrund; Stadsmiljönämnden avslutade i samband med sammanträde 2025-10-23 §204 ärendenummer SMF-2024-02243 uppdraget samt föreslog kommunfullmäktige att förklara uppdraget som fullgjort. Stadsmiljönämnden har fått i uppdrag av kommunfullmäktige att ta fram en förstudie om hur ruinen av Gamla Älvsborg kan rustas upp och göras mer tillgänglig. Förstudien ska tas fram i dialog med berörda aktörer och med fokus på kostnadseffektivitet. Den ska omfatta ansvarsfördelning, synliggörande, tillgängliggörande, omfattning, genomförande, finansiering och ekonomiska konsekvenser. Området omfattar ruinen och cirka 6 000 kvm parkmark som förvaltas av Stadsmiljöförvaltningen och utgör en skyddad fornlämning inom riksintresse för kulturmiljövård. Föreslagna åtgärder inkluderar ny trappa mot älvstråket, upprustning av befintlig trappa samt utvecklade entréer med skyltning och en modell av det tidigare slottet. Syftet är att stärka tillgänglighet, lekvärden och den historiska förståelsen. Parkytorna föreslås rustas med fler sittplatser, bättre belysning, ökad krontäckning och stärkt biologisk mångfald. Uppdraget planeras att avslutas 2026 eller 2027 beroende på om kostnadsnivån kräver eget ärende till kommunfullmäktige.
 Exploateringsnämnden, stadsbyggnadsnämnden, stadsmiljönämnden samt stadsfastighetsnämnden ges i uppdrag att utveckla metoder och arbetssätt för samnyttjan och	2024	Halvår 1 2026 Tillsammans med övriga berörda stadsutvecklande förvaltningar i det nu aktuella uppdraget kan konstateras att verksamheterna som i slutändan ska samnyttja och samlokaliseras behöver ha en hög grad av samsyn och gemensam planering som grund för att staden i stadsutvecklingen ska kunna skapa förutsättningar för samnyttjan och samlokalisering. Exempel på planering som behöver samordnas är

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
samlokalisering i enlighet med stadsledningskontorets tjänsteutlåtande. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till KS/KF i eget ärende		lokalbehovsplaner, funktionsprogram, tekniska krav och anvisningar samt överenskommelser om ekonomiska principer. Stadsutvecklingen kan inte förutsätta att verksamheter ska samnyttja eller samlokalisera sig som lösning på stadsutvecklingens utmaningar men när olika verksamheter i staden är överens om att de vill och kan samnyttja eller samlokalisera så kan ordinarie arbetssätt i stadsutvecklingen användas för att möjliggöra för detta. Sveriges kommuner och regioner (SKR) har parallellt med ovanstående arbete tagit fram en rapport som kunskapsunderlag för kommuners arbete med samnyttjan och samlokalisering. Rapporten som publicerades i juni 2026 pekar i samma riktning som de slutsatser som dras ovan. Verksamheterna som använder lokaler och utemiljöer behöver identifiera vilka delar av deras verksamheter som är kompatibla för att kunna samnyttja eller samlokaliseras. Behov, arbetssätt, användningstider, sekretesskrav, detaljplanereglering och kultur behöver vara kompatibla för att det ska fungera i praktiken. Tekniska frågor som exempelvis utformning av lokaler är också en viktig del av arbetet men det är oftast inte det som utgör hinder utan det är de verksamhetsmässiga förutsättningarna när lokalerna används som är de stora utmaningarna. Uppdraget planeras att kunna avslutas 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med Västtrafik AB öka tryggheten på hållplatser och knutpunkter utifrån behov. Kamerabevakning kan vara en del av arbetet. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2025	Halvår 1 2026 Uppdraget förklarades ej fullgjort av nämnden i samband med årsrapporten i februari, tillsammans med ytterligare ett uppdrag kring att sätta upp kameror. Nämnden beslutade att: "Förvaltningen får i uppdrag att rapportera till nämnden senast under hösten 2026 hur arbetet med att sätta upp kameror på de platser som har identifierats som lämpliga tillsammans med socialnämnderna, Higab AB, AB Framtiden och idrotts- och föreningsnämnden fortgår." Uppdraget har omhändertagits genom att, i nära samverkan med berörda aktörer, ta fram en trygghetsrapport för stadens hållplatser och knutpunkter. Rapporten identifierar ett antal konkreta åtgärdsbehov för att stärka tryggheten i kollektivtrafikmiljön, men betonar framför allt vikten av ett mer sammanhållet och långsiktigt systematiskt trygghetsarbete över organisatoriska gränser. Återrapportering till nämnden under hösten. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att projektera och bygga plaskdammar i enlighet med förslag i tidigare utredning och förstudie. Nämnden ska återkomma med investeringskostnad till nästkommande budgetunderlag. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till KS/KF i eget ärende	2025	Halvår 1 2026 År 2024 fick stadsmiljönämnden uppdrag om att ta fram en förstudie som utredde var någonstans plaskdammar bör tillskapas i staden. Förstudien togs fram under 2024 och återrapporterades samma år till nämnden och förklarades därmed fullgjort. Som en förlängning på det uppdraget tilldelades stadsmiljönämnden ovanstående uppdrag i 2025 års KF-budget. I förstudien från 2024 gjordes en översiktlig utredning på primärömrådesnivå utifrån folkhälsodata samt avstånd till badmöjligheter. Prioriteringen blev då enligt följande: 1. Biskopsgården 2. Hjällbo/Norra Kortedala 3. Tynnered

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
		4. Backa Inriktningsbeslut för Biskopsgården godkändes av stadsmiljönämnden i mars och en preliminär tidplan är genomförandebeslut i mars 2027 och färdigställande av anläggningen i juni 2030. Förstudien för Hjällbo håller på att avslutas och väntas gå upp för inriktningsbeslut i novembermötet 2026. För Tynnered är ambitionen att en förstudie tas fram under hösten 2026 och med ett inriktningsbeslut under första halvåret 2027. För Backa är ambitionen att en förstudie tas fram under första halvåret 2027 med inriktningsbeslut under kvartal 3 2027. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
✓ Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att: 1) återkomma med en plan för vilka skolor som ska få säkra skolvägar och bilfria zoner 2026, där skolor med otrygg trafikmiljö prioriteras högst. 2) i lämpliga avseenden, dra lärdom från andra städer, exempelvis Paris arbete med skolgator ("rues aux écoles"), när nya säkra cykelvägar/bilfria zoner vid skolor utformas. 3) i samverkan med Polisen säkerställa högre trafikefterlevnad i samband med genomförda åtgärder. 4) samverka med NTF, Polisen eller annan lämplig organisation, för att skapa samverkande helheter, där utbildning i trafiksäkerhet och omformande av skolmiljöer båda ingår.(§ 105 Ärendenummer SMF-2023-02570) Kommer från Nämnd/Styrelse	2025	Halvår 1 2026 Uppdraget återrapporterades till och beslutades fullgjort av stadsmiljönämnden 2026-04-20, § 82 Ärendenummer SMF-2023-02570. Nämnden beslutade enligt tjänsteutlåtandets förslag att förklara de fyra nämnduppdragen från 2025 samt 2023 års budgetuppdrag för fullgjorda. Det fortsatta arbetet med att genomföra den framtagna planen sker inom förvaltningens löpande verksamhet.
▶ Stadsmiljönämnden beslutar att ge stadsmiljöförvaltningen i uppdrag att utreda vidare förutsättningarna och konsekvenserna för en kombination av utförande av	2025	Halvår 1 2026 Utredningen av förutsättningar och konsekvenser för en kombination av utförande av serviceresor i egen samt extern regi är slutförd och presenterad för styrgruppen i mars. Ärendet presenterades på stadsmiljönämnden i juni, 2026-06-19 § 140 Ärendenummer SMF-2026-00343. Beslut bordlades till nästa

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
serviceresor i egen samt extern regi. Kommer från Nämnd/Styrelse		nämndsammanträde i september månad. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Stadsmiljönämnden ges i uppdrag att i dialog med berörda fastighetsägare se över några av de grönytor som idag används som hundrastgårdar för att undersöka om de kan göras om till fullgoda hundrastgårdar. Konsekvenserna av att grönytor ianspråkats för hundrastgårdar ska belysas. Förslag till beslut ska presenteras i stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2025	Halvår 1 2026 Handlingsplan för genomförande är framtagna av förvaltningen. Arbetet sker i dialog med berörda fastighetsägare. Uppdraget kommer att fortgå under 2026 och handlingsplanen innehåller att undersöka utpekade platser som kan vara lämpliga att göras om till fullgoda hundrastgårdar. Arbetet har tillfälligt pausats på grund av rekrytering av ny medarbetare på plats under hösten. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utreda placering av ytterligare en sommargåta, ett sommartorg eller en stadsmiljözon som underlättar för både det utåtriktade nöjeslivet och en trivsam stadsmiljö. Inspiration ska hämtas från arbetet med Sveavägen i Stockholm. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall	2025	Halvår 1 2026 Förvaltningen tar sig an uppdraget genom att, med stöd från kulturförvaltningen belysa vad som skulle kunna vara ett stöd för kulturlivet samt identifiera potentiella kluster för att se om det matchar med en geografi som kan vara möjlig att genomföra sommargåta, sommartorg eller stadsmiljözon i. I arbetet görs även omvärldsbevakning för att framförallt ta del av Stockholms erfarenheter från Sveavägen m.fl. projekt. Intentionen i uppdraget har tagits med i 2026 års leverans av sommargåtor för att de ska kunna underlätta för det utåtriktade nöjeslivet och en trivsam stadsmiljö. Under årets Göteborgskalas stängdes övre delen av Avenyn av och möblerades för att verksamheter ska kunna flytta ut i gaturummet. Detta görs också i syfte att förvaltningen ska dra lärdomar kring vad som krävs för en sådan insats. Inom uppdraget utforskar vi även hur befintliga sommargåtor och torg kan möjliggöra för kultur och evenemang. Ett arbete med att utveckla arbetssätt och ta fram planeringsunderlag för att identifiera potentiella sommargåtor och sommartorg har inletts och sker i samverkan med SBF. Kulturförvaltningen är ett stöd i det arbetet. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Tillgänglighet vid Saltholmens båthållplats; 1.Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med	2025	Halvår 1 2026 En förenklad utredning av platsen har genomförts. Redan i den inledande utredningen konstaterades att det krävs ett mer omfattande arbete/förstudie för att på ett mer genomgripande sätt komma till rätta med

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Västtrafik, Grefab, Parkeringsbolaget och övriga berörda aktörer genomföra en samlad genomlysning av avlämnings- /upphämningsplats för färdtjänst vid Saltholmen. 2. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda möjligheten att flytta, anpassa eller komplettera befintliga avlämnings- / upphämningsplats för färdtjänst vid Saltholmen, med fokus på tillgänglighet och säkerhet för personer med funktionsnedsättning (§ 163 Ärendenummer SMF-2025-00970) Kommer från Nämnd/Styrelse		platsens problematik. Utredningen visar nu att det inte finns några enkla åtgärder som kan förbättra platsen. Det har samtidigt tydliggjorts att färdtjänstförare har rätt att stanna på lastzon och följa resenärer till och från båten vid behov. Ett större arbete pågår inom stadsbyggnadsförvaltningen som på sikt kan leda till förbättringar. Samverkan med GREFAB och Parkeringsbolaget har genomförts. Återredovisning av uppdraget planeras till nämnden sent i höst. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Omdaning av Basargatan utmed Kungstorget- vattenspelet lyfts ut ur projektet för att återremitteras separat, där förvaltningen får i uppdrag att: a) Tydligare motivera vattenspelets syfte i projektet. b) Ta fram förslag på fullgoda alternativa åtgärder som uppnår likvärdiga värden som vattenspelet, fast som är mindre ingripande och kostnadsdrivande. Omdaning ska genomföras på ett sådant sätt att framkomlighet för leveranser inom området säkerställs (§ 139 Ärendenummer SMF-2025-00280). Kommer från Nämnd/Styrelse	2025	Halvår 1 2026 Stadsmiljönämnden beslutade 2025-12-19 §270 ärendenummer SMF-2025-01344 att avsluta uppdraget. Ärendet har nämndbehandlats, förvaltningen gjorde bedömningen att det inte gick att hitta en anläggning som enskilt skulle göra att likvärdiga värden nåddes och förslog i tjänsteutlåtandet att behålla vattenspelet. I förvaltningens förslag till beslut lyftes också föreslagen brygga bort. Nämnden fattade nytt genomförandebeslut efter förvaltningens förslag och uppdraget kan avslutas.
 Alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att upplåta de förtidsröstningslokaler och vallokaler som efterfrågas av	2026	Halvår 1 2026 Stadsmiljöförvaltningen saknar tillgång till lokaler att upplåta till förtidsröstning och under valdagen, på

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
valnämnden för att säkerställa tillgång till vallokaler över hela Göteborg. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)		grund av att lokalprojektet på Köpmansgatan fortfarande är pågående. Från och med 2027 kommer Traktören erbjuda lokaler för valnämndens behov. Beslut: Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget för fullgjort i samband med delårsrapport augusti 2026.
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att tillskapa fler sommargator och sommartorg på platser där bedömningen är att det skulle ge en nytta för stadsliv och näringsidkare i området. Stadsmiljönämnden ska också undersöka och ge förslag på sommargator och sommartorg som är lämpliga att göra om permanent, året runt. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen har påbörjat uppdraget inom befintligt arbete med sommargator och sommartorg. En mindre utredning kommer göras med syfte att identifiera om, och skapa underlag för, platser kan göras om till sommargator eller sommartorg redan under sommarsäsongen 2026. Att koppla arbetet med de temporära platserna till permanent omdaning tolkar förvaltningen som en önskad inriktning som bör prägla arbetet framöver. Två nya sommargator och två nya sommartorg har tillkommit under april/maj 2026. Ett arbete med att utveckla arbetssätt och ta fram planeringsunderlag för att identifiera potentiella sommargator och sommartorg, som är lämpliga att på sikt omdana permanent, har inletts och sker i samverkan med stadsbyggnadsförvaltningen. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att understödja och bidra till Framtidenkoncernens strategi för utvecklingsområden 2020–2030 Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2026	Halvår 1 2026 Uppdraget omhändertas genom att stadsmiljöförvaltningen inom dess mandat och uppdrag stöttar Framtidenkoncernens strategi för utvecklingsområden 2020-2030. Förvaltningen har haft ett första samtal med Framtidskoncernen gällande uppdraget. Inväntar nu Framtidens interna arbete med att identifiera insatser där andra förvaltningar kan bidra med stöd och hjälp. Uppdraget planeras att kunna avslutas senast 2030 utifrån Framtidenskoncernens behov av stöd.
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utreda möjligheten att bygga fler bastur som är tillgängliga för allmänheten i både ideell och kommunal regi. Civil- och lokalsamhället ska involveras i utredningen. Återrapporteringen ska	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen startade upp uppdraget under första kvartalet 2026. Samordning har inletts med BRG (Företagslotsen, Göteborgs Stad) för att utreda frågan kopplad till näringslivsutveckling. Under andra kvartalet har fokus legat på samordning med upplåtelse, avtal och bygglov. En workshop har genomförts tillsammans med relevanta parter inom staden. Möjliga samordningsvinster med uppdraget kring vinterplatser samt potentiella pilotprojekt har undersökts, exempelvis vid Drömmarnas kaj där en aktör har

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
ske till stadsmiljönämnden Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)		visat intresse för etablering av en mobil bastu. Uppdraget har även omfattat bevakning av efterföljande diskussioner kring Stockholms stads riktlinjer för bastu, vilka antogs i maj 2026. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att genomföra fler tillköp av badbussar under sommaren. Badbusslinjer ska inrättas från knutpunkter i centrala Göteborg och ytterstaden. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen informerade nämnden om uppdraget 2026-04-20 (ärendenr SMF-2025-01940). Avtal tecknades med Västtrafik gällande badbuss till Delsjön. Förvaltningen har även tecknat avtal om badbuss mellan Angered och Sillvik inklusive kommunikationsinsatser. Uppdraget är i praktiken avklarat, men utvärdering och uppföljning ska göras för att bedöma insatserna inför 2027. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att bygga nya, rusta upp och tillgänglighetsanpassa fler lekplatser. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen kommer under 2026 att ta sig an uppdraget genom två huvudspår. Det ena handlar om att genomföra fysiska åtgärder på befintliga lekplatser genom att öka det förebyggande underhållet och avlägsna enkelt avhjälpta hinder. Det kommer att bidra till ökad tillgänglighet och lekkvalitet redan under 2026. Vidare kommer förvaltningen att arbeta fram strategiska dokument som ger underlag för var och hur vi behöver utveckla våra lekplatser inom de närmaste åren, med målet att alla göteborgare har god tillgång till funktionella och roliga lekplatser även i framtiden. Förvaltningen har genomfört inventering av samtliga cirka 290 lekplatser som förvaltas av stadsmiljöförvaltningen. Informationen om alla lekplatser har lagts in i Tillgänglighetsdatabasen (TD3) och utgör ett samlat kunskapsunderlag över tillgänglighet och utvecklingsbehov. Inventeringen har analyserats och gett underlag för framtida prioriteringar av nybyggnation, upprustning och reinvestering. Analysen innehåller förslag på åtgärder indelade i tre nivåer: enkelt avhjälpta hinder, mindre åtgärder och större åtgärder. Underlaget används redan i planeringen av kommande lekplatsprojekt och skapar förutsättningar för ett mer strategiskt och behovsbaserat arbete. Uppdraget till drift- och underhållsavdelningen för att genomföra förebyggande underhåll på stadens lekplatser har utökats med 3 miljoner. Uppdraget planeras att kunna avslutas under våren 2027.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med nämnden för funktionsstöd utreda möjligheten till kostnadsfria Västtrafikkort för	2026	Halvår 1 2026 Uppdraget är nyligen överfört internt inom förvaltningen till Investeringsplanering från Mobilitet och serviceresor. Förvaltningen har undersökt tillköpsmöjligheterna i samverkan med Västtrafik under våren

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
brukare som bor i bostäder med särskild service. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)		2026. Det finns frågetecken rörande juridiken i tillköpet som behöver klargöras inledningsvis. Sedan behöver verksamheten även reda i hur dialogen med Förvaltningen för funktionsstöd har gått. Förvaltningen samverkar med nämnden för funktionsstöd, med att kartlägga hur många i staden som bor på BmSS-boende. Av sekretesskäl kan dessa uppgifter, likaså vilka av de boende som eventuellt har färdtjänstillstånd, sannolikt inte delas mellan förvaltningarna. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026 eller 2027.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att avlägsna hinder och förbättra tillgängligheten i parker och naturområden. Exempelvis genom att överbygga nivåskillnader och tydligare informera om platsens förutsättningar. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2026	Halvår 1 2026 Inom uppdraget planeras en tillgänglighetsinventering av Slottsskogen och därefter genomföra åtgärder. Utifrån redan genomförda tillgänglighetsinventeringar i Jubileumsparken samt i 13 naturområden, bland annat Stora Amundön, Välen, Hökälla, Svankälla och Mossen, kommer åtgärder genomföras under året. Exempel på åtgärder är utjämning av nivåskillnader, uppsättning av nya bänkar och bänkbord och riktat underhåll av gångvägar. Vid införande av nytt skyltprogram inom bemannade stadsparker, samt vid framtagande av koncept för parkkartor, läggs också stor vikt vid att det genererar ett tillgänglighetslyft i parkerna. Bedömningen är att de särskilt avsatta medlen under 2026 bidragit till att viktiga insatser kunnat göras i ett prioriterat urval av parker och naturområden. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utreda förutsättningarna för en vattenlek på Haga Kyrkoplan i anslutning till den existerande fontänen på platsen. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2026	Halvår 1 2026 Uppdraget är påbörjat, uppdragsdirektiv är framtaget, en kulturmiljöutredning är beställd och resurser är tillsatta från förvaltningen. En förenklad förstudie väntas därefter tas fram och beslutas på nämndens möte i november. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med idrotts- och föreningsnämnden och Göteborg & Co AB skapa vinterplatser i Göteborg, exempelvis genom	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen har påbörjat uppdraget och avser att omhänderta uppdraget inom befintligt arbete med sommargator och sommartorg, med fokus på leverans vintern 2026/2027. Samverkansparter inom staden samt Citysamverkan kommer involveras i arbetet samt kring finansiering. Isbanefrågan har utretts och i

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
isbanor och vinterlek. Satsningen villkoras med att medfinansiering från andra aktörer sker. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden." Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)		relation till uppdraget bedömts alltför kostsamt att genomföra under 2026. Tillsammans med Idrotts- och föreningsförvaltningen och Göteborg & Co tas ett underlag fram under hösten för att synliggöra vilka förutsättningar som krävs för isbana och möjliga vägval i frågan. Inom uppdraget kommer vinterplatser framför allt i anslutning till säsongsbelysningssatsningen i Kungsparken genomföras. Samtal om samverkan inom Citysamverkan är initierade men utmanande på grund av att de nya arbetssätten inom föreningen ännu inte satt sig. Uppdraget planeras att kunna avslutas under kvartal 1 2027.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att även i den fortsatta planeringsprocessen (Grönsakstorget) inkludera en offentlig toalett vars utformning överensstämmer med budgetuppdraget om nya funktionsbyggnader i offentliga miljöer, det vill säga har en hög arkitektonisk kvalitet och tar hänsyn till omgivningens kulturhistoriska kvaliteter (§ 225 Ärendenummer SMF-2025-01179). Kommer från Nämnd/Styrelse	2025	Halvår 1 2026 Genomförandebeslut för projektet är taget, i samband med det föreslog förvaltningen att förklara uppdraget avslutat. Nämnden beslutade enligt förvaltningens tjänsteutlåtande 2026-04-20. Toalett ska uppföras i samband med genomförande av projektet.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i den fortsatta planeringsprocessen arbeta utefter en inriktning om en enhetlig gestaltungsprincip mellan omdaningarna på Grönsakstorget och Basargatan ("Basartorget"). Detta samtidigt som befintlig körbana, inklusive trafikreglering, på sträckan mellan torgen kvarstår samt att framkomligheten till korttidsparkeringarna på Kungstorget bibehålls (§ 225 Ärendenummer SMF-2025-01179).	2025	Halvår 1 2026 Genomförandebeslut är taget, i samband med det föreslog förvaltningen att förklara uppdraget avslutat. Nämnden beslutade enligt förvaltningens tjänsteutlåtande 2026-04-20.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Kommer från Nämnd/Styrelse		
▶ Förvaltningen får i uppdrag att rapportera till nämnden senast under hösten 2026 hur arbetet med att sätta upp kameror på de platser som har identifierats som lämpliga tillsammans med socialnämnderna, Higab AB, AB Framtiden och idrotts- och föreningsnämnden fortgår (§6 SMF-2026-00005). Kommer från Nämnd/Styrelse	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen kommer att rapportera till stadsmiljönämnden hur arbetet med att sätta upp kameror på de platser som har identifierats fortlöper under hösten. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med kommunstyrelsen och stadsbyggnadsnämnden ta fram förslag på hur staden ska säkerställa stads- och krisinformation på offentlig plats och återkomma med förslag på finansiering, huvudmannaskap och genomförande. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till KS/KF i eget ärende	2026	Halvår 1 2026 Nämnden erhöll uppdraget under kvartal 1 2026. Stadsmiljöförvaltningen, stadsledningskontoret och stadsbyggnadsförvaltningen har startat uppdraget och genomfört flera arbetsmöten. Återrapportering av uppdraget planeras att tas upp i stadsmiljönämndens sammanträde i november. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027. .
▶ Alla nämnder och bolag får i uppdrag att utifrån sina verksamheter tydliggöra de insatser staden gör för att motverka rasism och säkerställa likvärdig service och bemötande. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2026	Halvår 1 2026 Nämnden erhöll uppdraget under kvartal 1 2026. Arbetet är pågående och avdelning Förvaltningen har påbörjat en kartläggning. Uppdraget planeras att avslutas under 2026.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utforma vattenspelet så att det blir ett komplement till platsen som tydligt underordnar sig befintliga element och inte försvårar för demonstrationer. Utformningen ska ske i en nära dialog med Länsstyrelsen och stadsbyggnadsnämnden, bland annat utifrån kulturmiljöaspekter (§ 37 Ärendenummer SMF-2025-00097 gällande vattenspelet vid Götaplatsen). Kommer från Nämnd/Styrelse	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll uppdraget på nämnden i mars 2026-03-27. Systemhandling är under framtagande, vattenspelet ingår i framtagande av denna handling. Förvaltningen har fått tydlig styrning i att kostnaden för vattenspelet inte får överstiga 8 mnkr varpå vattenspelet handlas upp som enskild huvuddel så att kostnaderna tydligt kan följas upp. Information till stadsmiljönämnden planeras till kvartal 4 2026. Detta uppdrag beräknas vara klart kvartal 1 2029 då Götaplatsens utbyggnad planeras att färdigställas.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda tillgänglighetsapassningen av Haga Nygata där hänsyn tas till kulturmiljön, stadens bevarandeprogram samt drift- och underhåll. Utredningen ska, i stället för konceptet fasad till fasad, innefatta att den tidigare inriktningen med stråk kompletteras med att entréer till målpunkter och korsningspunkter längs gatan tillgängliggörs (§ 38 Ärendenummer SMF-2025-00011). Kommer från Nämnd/Styrelse	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll uppdraget på nämnden i mars 2026-03-27. På nämnden i april 2026-04-20 (ärendenr SMF-2025-00011) förtydligades uppdraget. Uppdraget är tilldelat avdelningen Planering och investering. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
 Stadsmiljönämnden uppdrar åt stadsmiljöförvaltningen att återkomma med information gällande den allvarliga händelsen vid Vedbacken i Slottsskogen med en återrapport i nämndens sammanträde (§ 61 Ärendenummer SMF-2026-00299).	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll uppdraget på nämnden i mars 2026-03-27. Muntlig återrapportering lämnades på nämndens sammanträde 2026-04-20 (ärendenr SMF-2026-00583) som förklarade uppdraget fullgjort.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Kommer från Nämnd/Styrelse		
 Direktören får i uppdrag att återkomma löpande med att redovisa arbetet med de arbetsmiljöåtgärder som är en del av det systematiska arbetsmiljöarbetet (§ 167 Ärendenr SMF-2026-01253). Kommer från Nämnd/Styrelse	2026	Halvår 1 2026 Direktören erhöll uppdraget på nämnden i juni 2026-06-16. HR har tilldelats uppdraget. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genom en grov uppskattning avgöra: 1.om något eller några av medborgarrådets rekommendationer redan görs eller är beslutade att genomföras 2.om något eller några av medborgarrådets rekommendationer är utanför Stadsmiljönämndens mandat (§ 166 Ärendenr SMF-2026-01252) Kommer från Nämnd/Styrelse	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll uppdraget på nämnden i juni 2026-06-16. Kartläggning av vad som genomförts i förvaltningen inom ramen för uppdraget påbörjades under augusti 2026 för att rapporteras i samband med årsrapporten 2026. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med Citysamverkan, säkerställa att Sveriges matcher i fotbolls-VM för herrar uppmärksammas genom offentliga dekorationer och belysning. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2026	Halvår 1 2026 Stadsmiljöförvaltningen har lyst upp flertalet byggnadsverk i blå-gult på Sveriges matchdagar samt planerat och samordnat med andra aktörer. Det har inneburit att landmärken som Hisingsbron, Ullevi, Johanna i Brunnsparken, flera parkeringshus, Gothia Towers, Läppstiftet och Stora teatern lyste i blått och gult. Även privata fastighetsägare gick med och belyste sina fastigheter. Beslut: Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget för fullgjort i samband med delårsrapport augusti 2026.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Ekologisk dimension		
▶ Uppdrag från stadsmiljönämnden gällande parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor i Göteborg (SMN 2023-06-15 § 161 SMF-2023-00283) Kommer från Nämnd/Styrelse	2023	Halvår 1 2026 Stadsmiljöförvaltningen har genomfört en kartläggning av behov, mål och konsekvenser kopplat till införande av parkeringsförbud. Parkeringsförbud för elsparkcyklar på gång- och cykelbanor gäller sedan 1 oktober 2023 i området inom Vallgraven, samt på Drottningtorget, vilket innebär att fordonen enbart får parkeras på cykelparkeringar eller särskild anvisade platser. Under 2024 har de första 20-tal platser byggts ut inom Vallgraven. Ytterligare ett 20-tal har beslutats och kommer vara på plats under 2025. Erfarenheterna hittills är att platserna används av både elsparkcyklar och olika typer av privata cyklar. Målsättningen att förbudet ska gälla i samtliga områden i Göteborg. Förvaltningen arbetar utifrån att undantaget från parkeringsförbud på gångbanor lyfts i hela kommunen samtidigt. Arbetet kommer inledningsvis att fokusera på att etablera anvisade parkeringsytor och riktad parkeringsövervakning i områden med höga gångflöden, i linje med budgetuppdraget för 2025 och 2026. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027 genom att en långsiktig åtgärdsplan presenteras.
▶ Stadsmiljönämnden uppdrar till förvaltningen att återkomma med inriktningsbeslut enligt redovisad trafikområdesplan för resterande projekt längs med Södra vägen.(SMN 2023-11-24 SMF-2023-03676) Kommer från Nämnd/Styrelse	2023	Halvår 2 2025 Framtagandet av en trafiklösning för Södra vägen, från Engelbrektsgatan till Korsvägen är fördröjt. Projektet avvaktar pågående förslag till ny detaljplan för bostäder och verksamheter vid Lorensbergsparken inom stadsdelen Lorensberg i Göteborg som är ute på samråd. Arbetet med åtgärdsbeskrivningen förväntas startas upp när synpunkter från samrådet kommit in. Parallellt med arbetet kommer revidering och uppdatering ske av den trafikområdesplan som tagits fram för att stötta bland annat projekt Södra vägen.
▶ Uppdrag gällande översyn av besöksparkeringsavgifterna på allmän plats (§ 91 Ärendenummer SMF-2023-07311) Kommer från Nämnd/Styrelse	2024	Halvår 1 2026 Uppdraget pågår gällande översyn av besöksparkeringsavgifter på allmän plats. Stadsmiljönämndens förslag på ny ram för parkeringsavgifter i april 2025 § 87 Ärendenummer SMF-2025-00138 och med kommunfullmäktiges beslut om taxa för boendeparkering respektive avgiftsparkering är en del i att möjliggöra uppdraget. Förslag kopplat till eventuella justeringar för att säkerställa trafikens ordnande presenterades också i SMN 2025-12-19 kopplat till förslag om uppdaterande av taxor för parkeringsavgift (dock inte med indexering). Fortsatt arbete bland annat kopplat till införande av avgifter i större områden pågår fortsatt. Uppdraget planeras att kunna avslutas tidigast 2027 på grund av politisk beredning då det krävs både nämnd och KF beslut.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att analysera färdmedelsfördelning, inducerad trafik, faktisk och upplevd kvalitet för gång, cykel och	2022	Halvår 1 2026 Stadsmiljönämnden fick uppdraget i samband med genomförandebeslut av Torslanda tvärförbindelse KF

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
kollektivtrafik samt huruvida målen med åtgärden i övrigt uppnåtts. Analysen ska genomföras ett år efter färdigställandet. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall		2022-11-24 §17, 0994/22 punkt 4. Uppdraget bedömdes vara avslutat i samband med delårsrapport mars 2024 på nämndsammanträdet 2024-04-24, ärendenummer SMF-2024-00096, då det inte kan genomföras förrän året efter färdigställandet av Torslanda tvärförbindelse. Det beräknades bli aktuellt först år 2028/2029. Förvaltningen har fått uppdraget åter och kommer således ha status pågående i flera år tills det går att genomföra en analys ett år efter färdigställandet av Torslanda tvärförbindelse.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att ta fram riktlinjer för att förbjuda reklam för fossil kol-, olje- och gasutvinning på Göteborg stads reklamtavlor. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till KS/KF i eget ärende	2023	Halvår 1 2026 Stadsmiljönämnden beslutade den 17 april 2025 att skicka ut förslag till riktlinje för reklam på stadens annonsplatser (inklusive ett förbud mot fossil reklam) på remiss till Got Event AB, idrotts- och föreningsnämnden samt klimatsnämnden. Sista svarsdatum för remissinstanserna var den 5 september 2025. Därefter har bearbetning och sammanställning av inkomna remissynpunkter gjorts. Mot bakgrund av de synpunkter som har kommit in från remissinstanserna bör det utredas de ekonomiska konsekvenserna för Got Event och för Göteborg som evenemangsstad. Förvaltningen gör denna utredning i samråd med Got Event. Uppdraget bordlades på sammanträde 2026-06-16 § 149 ärendenummer SMF-2023-05474. Nästa nämndsammanträde är 2026-09-24. Efter beslut i stadsmiljönämnden sker återredovisning till KS/KF i eget ärende. Uppdraget planeras att kunna avslutas i stadsmiljönämnden under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att verka för att minska bilpendlingen över kommungränsen genom satsningar på kollektivtrafik inom Göteborg samt fler pendelparkeringar och parkeringsnoder på strategiska platser. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2023	Halvår 1 2026 Under kvartal 1 2026 har inventeringen genomförts, i övrigt pågår arbetet enligt plan. Arbetet med tjänsteutlåtandet har försenats och har därför inte färdigställts under våren enligt plan. Under perioden har underlag sammanställts i samverkan med berörda förvaltningar avseende genomförda, pågående och planerade åtgärder kopplade till uppdraget att minska bilpendlingen över kommungränsen genom satsningar på kollektivtrafik samt pendelparkeringar och parkeringsnoder. Arbetet med att färdigställa tjänsteutlåtandet och bereda ärendet för nämnd fortsätter under hösten. I det fortsatta arbetet behöver särskilt prövas hur uppdragets del avseende pendelparkeringar och parkeringsnoder ska bedömas, då få genomförda och planerade åtgärder finns inom detta område. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med exploateringsnämnden och stadsbyggnadsnämnden att anlägga fler kollektivtrafikkörfält i centrala	2023	Halvår 1 2026 Västtrafik har fått i uppdrag att genomföra en analys av trafiksituationen i Göteborg samt att identifiera ytterligare åtgärder som på kort till medellång sikt kan behöva vidtas för att förbättra framkomlighet, punktlighet, kundnöjdhet och ökat resande i Göteborg. Med uppdraget som bakgrund har ett särskilt arbete

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Göteborg och verka för fler kollektivtrafikkörfält vid tillfartsleder. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)		kring framkomlighet i Göteborg initierats och startats upp. Workshop för ökad framkomlighet för buss längs linje 17 har genomförts med deltagare från Västtrafik, VGR och Göteborgs Stad. Fler workshops kommer hållas och förhoppningen är att detta ska leda till flera enkla eller semipermanenta åtgärder som kan omhändertas av Göteborgs Stad, antingen inom program för hållbart resande eller utanför programmet. Utförandet av kollektivtrafikkörfält vid Åkareplatsen/Burgrevegatan planeras till mitten av hösten, detta efter beslut om åtgärden i stadsmiljönämnden på nämndmötet i maj.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utreda hur området innanför vallgraven ska göras bilfritt till år 2035. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall	2023	Halvår 1 2026 För att kunna presentera mer konkreta åtgärder i linje med uppdraget behöver förvaltningen nu utreda vilka trafikbegränsande åtgärder som är möjliga inom Vallgraven. Uppdraget ligger väl i linje med budgetuppdraget att planera åtgärder som begränsar biltrafiken i centrala Göteborg. Utredningen pågår med att konkretisera åtgärder för ändrad trafikföring inom Vallgraven med syfte att skapa mindre biltrafik inom området. Helt bilfritt är svårt att uppnå då det finns flera privata garage och andra behov av att kunna angöra till olika adresser. Inriktningen är därför att ge förslag på hur genomfartstrafiken ytterligare kan begränsas, men att angöringsmöjligheterna bibehålls. Förslaget ska också identifiera möjliga förbättringar att främja framförallt busstrafiken. Förslagsrapporten förväntas vara klar i september. Tjänsteutlåtande planeras till nämndmötet i december. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att påskynda arbetet med att implementera Cykelprogram för en nära storstad 2015–2025. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2024	Halvår 1 2026 Cykelprogrammet gick ut 2025 och under 2024/2025 togs en Handlingsplan för verkställande av cykelprogrammet fram och aktiviteter lades ut på avdelningar och enheter i de stadsutvecklande förvaltningarna. Aktiviteterna för 2025 rapporteras i Stratsys enligt ordinarie rutin. Flera av dessa fortsätter även 2026. Förvaltningsledningen har uppmärksammat att aktiviteter för 2026 ej fångats upp i tid för att komma in i verksamhetsplaneringen och nu avses att göra en genomlysning av arbetssätt och fortsatta hantering. Stadsbyggnadsförvaltningen genom avd Strategi och taktik har påbörjat en kartläggningen av det strategiska arbetet inom mobilitetsområdet som också bör beaktas framöver. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027 eller 2028.
▶ Göteborgs Stads Parkerings AB och stadsmiljönämnden får i uppdrag att verka för ett mer optimalt resursutnyttjande av den parkeringsyta som finns på Saltholmen och Långedrag i syfte att öka tillgängligheten på boendeparkering.	2024	Halvår 1 2026 Inom ramen för uppdraget har dialog förts mellan stadsmiljöförvaltningen och Göteborgs Stads Parkerings AB om hur parkeringsresurserna på Saltholmen och i Långedrag kan nyttjas mer effektivt. Parterna är överens om att hantera uppdraget inom befintliga samverkansstrukturer och forum för politiska uppdrag som rör parkering och mobilitet. I det fortsatta arbetet har det klarlagts att parkering på allmän plats i närheten av Långedragts vårdshus inte har en avgörande påverkan på tillgången till boendeparkering. Däremot bedöms Parkeringsbolagets arrenderade tomtmark kunna nyttjas mer optimalt genom att nuvarande förhyrda platser övergår till

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)		tillståndsbaserad parkering, vilket möjliggör samnyttjande och förbättrad tillgänglighet för boende. Arbetet fortsätter under 2026. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med stadsbyggnadsnämnden påskynda sänkningen av bashastigheten i enlighet med Göteborgs riktlinje för hastighetsgränser. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall	2025	Halvår 1 2026 Generellt löper arbetet på men i långsammare takt än förväntat. Omskytning innanför vallgraven genomfördes i april 2026, dock tog färdigställandet och slutjusteringar ytterligare någon månad. Utredning om sänkta hastighetsgränser påverkan på kollektivtrafik närmar sig färdigställande med några månaders försening. Under våren har mycket tid lagts på hantering av brister hos konsult vilket påverkat framdriften i arbetet med föreskrifter och vägutrustningsplaner, vilket i sin tur har påverkan möjligheten att genomföra ytterligare hastighetssänkningar. Vi arbetar tillsammans med planeringsledare upphandling för att förbereda "hävning av köpet" för den konsult som nu genomför uppdraget för att sedan kunna lägga en ny beställning. En enkätundersökning har genomförts för att följa upp upplevelsen hos boende av omregleringen i Skår och en enkät är ute under sommaren för att undersöka hur boende i Göteborg allmänt ser på frågor relaterade till hastighetsgränser. Prognossänkning från maj med ytterligare 200 tkr, från 1050 till 850 tkr. Uppdraget kommer pågå under lång tid.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att genomföra ett pilotprojekt för trafikljus med smart detektering för att ge bättre flyt i trafiken och minska utsläppen. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2025	Halvår 1 2026 Projektet går framåt och all utrustning som behövs för att kunna testa det nya styrsystemet har nu installerats i korsningen vid Sveaplan. När det gäller de fysiska installationerna återstår det norra cykeltotemet, som ska placeras strax norr om korsningen för cyklar i sydgående riktning. Installationen av totemet är dock inte nödvändig för att kunna sätta igång systemet. Det kommer att installeras när entreprenören har fått till en tid med Göteborg Energi för anslutning till elnätet. Projektet arbetar nu med att så snart som möjligt ställa om styrsystemet från tidsbaserad styrning till att istället styrs utifrån den trafik som sensorerna registrerar. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att intensifiera arbetet med att införa parkeringsförbud för delade elsparkcyklar på gång- och cykelbanor och i gångfartsområden. Återrapporteringen ska ske till	2025	Halvår 1 2026 Inriktningen för arbetet är att införa parkeringsförbud i hela staden (dvs upphäva undantag som beslutades 2022). Arbetet med att införa anvisade parkeringszoner i datadelningsplattformen (geofence) i de fyra områdena Korsvägen, Brunnsparken, Linnégatan och Järntorget, i linje med budgetuppdrag 2026, är till stor del genomfört men ska följas upp. Parkeringsövervakning fokuseras på dessa områden. Därefter

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)		planeras en successiv utvidgning till andra prioriterade centrala stråk med höga gångflöden. Det är avgörande för att regleringen ska fungera att det finns dedikerade fysiska ytor avsatta för parkering, därför kommer även utbyggnaden av cykelparkeringar att planeras efter identifierade behov. En återrapportering i form av ett tjänsteutlåtande kommer att lyftas till Stadsmiljönämnden under hösten. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att genomföra ett tvåårigt pilotprojekt för lånecykelsystem i Angered. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2025	Halvår 1 2026 Utredningsarbetet av "lånecykelsystem" i Angered som under 2025 bl.a. omfattade en medskapandeprocess för att samla in behov från invånare, har resulterat i två planerade åtgärder: - Det ena är ett mobilt system för långtidsuthyrning av cyklar där dessa bokas och görs tillgängliga för upp till två veckors uthyrning, med utlämnings- och upphämtningplatser i området runt Angered. I uppdraget ingår även att erbjuda cykelservice för privatägda cyklar. En upphandling har genomförts och tjänsten lanserades i slutet av maj. Avtalsperioden är på 1+1 år. - Förvaltningen har även testat att koncessionsupphandla delade elcyklar till Angered motsvarande de som finns i centrala Göteborg. Tyvärr fick förvaltningen inga anbud. Det finns operatörer som har tilldelats elcyklar i den zon där Angered ingår men det är ännu ingen som valt att etablera sig i Angered. För att erbjuda Angeredsbor ett publikt lånecykelsystem för korttidshyra kommer istället Styr & Ställ att utökas med 7 sommarstationer i Angered under perioden 1 juni till 31 augusti. Blir stationerna populära är det möjligt att göra dem permanenta, vilket ryms inom den budget som förvaltningen avsatt för lånecyklar i Angered under 2027 och 2028. Under hösten kommer det att genomföras en utvärdering av tjänsterna och återrapportering planeras som TU till Stadsmiljönämnden innan årsskiftet. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att i samverkan med Parkering AB och AB Framtiden kontinuerligt flytta gatu- och markparkering till parkeringsanläggningar. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall	2025	Halvår 1 2026 Arbetsmöten med Framtiden och Parkeringsbolaget har etablerats. Ett arbete med att samla in information kring parkeringsanläggningar har genomförts. Planen är att införa avgifter i Rambergsstaden och hänvisa boende till anläggningar som Parkeringsbolaget och Framtiden har i området. Då det finns lediga platser i anläggningarna planeras det inte att införas boendeparkering. Dialog förs med trafikreglering och skarpare förslag ska läggas fram i närtid, metoden är sedan tänkt att appliceras i fler områden i staden. Notera att även stor del av de åtgärder förvaltningen arbetar med inom löpande verksamhet kopplat till parkering ger måluppfyllelse för detta uppdrag. Arbetet pågår men det kommer att ta många år innan vi har fullgjort intentionen i uppdraget. Uppdraget planeras att kunna avslutas, troligen 2026. Det fortsätta arbetet kommer dock att fortlöpa över flera år med samarbetsforum mm.
▶ Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden för beslut om nya åtgärder inom	2025	Halvår 1 2026 Stadsmiljöförvaltningen leder, i samverkan med exploateringsförvaltningen och

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
ramen för inriktningsbeslutet som inte är i linje med redan fattade beslut eller styrdokument. Åtgärder som får stor påverkan ska nämndbehandlas. Förvaltningen ska löpande redovisa för nämnden hur arbetet fortskrider.(§ 8 Ärendenummer SMF-2024-01686 Återredovisning av uppdrag angående åtgärder med anledning av rapporten om trafik- och resandeutveckling 2023 samt inriktningsbeslut). Kommer från Nämnd/Styrelse		stadsbyggnadsförvaltningen, Programmet för hållbart resande. Under paraplyet Program för hållbart resande drivs flera delprogram och uppdrag med målen att minska vägtrafikarbetet, skapa attraktivare stadsmiljöer och öka det hållbara resandet. Fokuset ligger på samordning och samarbete över avdelnings- och förvaltningsgränser för att öka effektivitet och tempo i analyser, förstudier samt produktion av åtgärder. Även före- och efterstudier, andra uppföljningar samt kommunikation och dialog med invånare och näringsidkare samordnas inom programmet. Under vår/sommar 2026 resulterade arbetet i flera synliga förändringar (bland annat på Molinsgatan och Risåsgatan). Delprogrammet Snabba och semipermanenta åtgärder kommer kvartal 3 2026 presentera en lista med åtgärder för genomförande 2027. Inom delprogrammet pågår utveckling och test av arbetssätt för att tydliggöra hur arbetsgången med semipermanenta åtgärder kopplar an till investeringsplaneringen. Inom delprogram Strategisk gatuutveckling har uppdraget att identifiera åtgärder för att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet påbörjats. En övergripande effektbedömning av principiella lösningar för att minska bilresandet har genomförts. Arbete med att sammanställa resultaten och formulera slutsatser av undersökta inriktningar för omställning på systemnivå pågår. Kartläggning av värden och behov i gaturummet utifrån utveckling av cykeltrafiken, stadsliv och vistelse, ökad grönska samt ökad framkomlighet för kollektivtrafik. Inom delprogram Parkering och mobilitetstjänster utvecklas konsekvensanalys av borttagande av bilparkeringsplatser. Planering för införande av parkeringsavgifter och justering av boendeparkerings-systemet pågår också. Inom delprogram Nya hastighetsgränser är hastighetsplan för östra centrum godkänd och enkät om föresituationen skickas ut under sommaren 2026. Omskytning av Inom Vallgraven är färdigställd och invigd. Uppföljningsenkät för omskytning av Skår är utskickad. Utredningsarbete för Åkareplatsen och Burggrevegatan, för att öka kollektivtrafikens framkomlighet, har fortskridit med information i nämnder och genomförande beräknas kunna ske under hösten 2026.
✓ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att omvandla fler gräsmattor till ängar. För detta höjs nämndens kommunbidragsram med 2 000 tkr för 2025 och framåt. Uppdraget återrapporteras i stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2025	Halvår 1 2026 Förvaltningen avrapporterade ärendet i stadsmiljönämnden 2026-06-16 § 151 (ärendenummer SMF-2026-00859), där nämnden föreslog kommunfullmäktige att förklara uppdraget för fullgjort. Uppdraget omhändertas dels genom att öka uppsamlingen av gräsklipp på örtrika gräsmattor, dels genom att öka örtförekomsten i befintliga ängar. De insatser som genomförs inom uppdraget bedöms gynna den biologiska mångfalden och upprätthålla ekosystemtjänster, såsom pollinering. Insatserna kommer att fortsätta kommande år. Det har framkommit synpunkter från SLK att justera beslutsformuleringen då uppdraget ska återrapporteras till stadsmiljönämnden som beslutar om att förklara uppdraget för fullgjort och inte kommunfullmäktige. Beslut: Stadsmiljönämnden förtydligar uppdraget fullgjort i samband med delårsrapport augusti 2026.
✓ Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra en pilot för en "Lugna gatan-zon" i syfte att öka	2025	Halvår 1 2026 Ett tjänsteutlåtande togs fram och lyftes till stadsmiljönämnden i april 2026-04-20, under punkt 17

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
boendes möjlighet till inflytande över sin boende- och trafikmiljö, till juni 2026. Åtgärden som planeras ska redovisas för beslut i nämnden innan genomförandet och piloten ska i ett senare skede kunna användas för att ta fram ett skalbart koncept för fler "Lugna gatan-zoner" (§ 169 Ärendenummer SMF-2025-00981). Kommer från Nämnd/Styrelse		angående trafiksäkerhetshöjande åtgärder från §169 2025-09-19, där nämnden godkände uppdraget. Inriktningen på svaret var att konceptet som förvaltningen fortsättningsvis ska utveckla ska likna det arbete som gjordes under benämningen Framtidsgatan och applicerades på Herkulesgatan. Under hösten ska en upphandling genomföras för att kunna avropa den typen av dialogtjänst som bygger på en digital plattform. Uppdraget innebar också att en gata skulle genomföras till sommaren 2026. Detta kommer förvaltningen inte klara då leverantören av trafik och utformningsförslaget inte har kunnat leverera i tid.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med en skriftlig redogörelse av för- och nackdelar med att utöka tillämpningen av "Regler för blomlådor", så att möjligheten att ansöka om att få placera ut blomlådor på gatan där man bor i högre grad utgår ifrån trafiksituationen och lämpligheten på den enskilda gatan. Stor hänsyn ska tas till framkomligheten för kollektivtrafik samt utrycknings- och renhållningsfordon (§ 169 Ärendenummer SMF-2025-00981). Kommer från Nämnd/Styrelse	2025	Halvår 1 2026 Förvaltningen har tagit fram skriftlig redogörelse och tjänsteutlåtande som rapporterades till nämnden på aprilmötet, ärendenummer SMF-2025-00981 som förklarade uppdraget fullgjort.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att sänka skyltad hastighet på och kring Såggatan när det bedöms lämpligt (§ 172 Ärendenummer SMF-2024-02521). Kommer från Nämnd/Styrelse	2025	Halvår 1 2026 Uppdraget genomförs inom Program för nya hastigheter när genomförandet kommer till Västra Centrum.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att göra en översiktlig behovsutredning av en gång- och	2025	Halvår 1 2026 Projektet har tagit in en upphandlad konsult som tar fram systemhandling för Landeriparken. Ambitionen är

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
cykelbana mellan Lundgrensgatan och Johannebergsgatan inom ramen för ärendet. Utredningen ska bland annat innefatta en konsekvensbeskrivning vad gäller påverkan på grönområdet i anslutning samt en uppskattning kring ekonomiska konsekvenser (§ 213 Ärendenummer SMF-2025-01089). Kommer från Nämnd/Styrelse		att konsulten också utreder möjligheten till gång- och cykelbana mellan Lundgrensgatan och Johannebergsgatan. Projektet att ta fram en systemhandling var mångt mer komplicerat än initialt uppskattat varpå systemhandling kommer att levereras i kvartal 1 2027 då uppdraget beräknas vara klart. .
 Alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att i samverkan med stadsfastighetsnämnden genomföra åtgärder för att få fler att välja cykel för att pendla till arbetet. Arbetet ska ske utifrån lokala förutsättningar och behov. Lokala arbetstagarrepresentanter ska involveras i genomförandet. Återrapporteringen ska ske till respektive nämnd/bolagsstyrelse. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2026	Halvår 1 2026 En arbetsgrupp i förvaltningen bestående av mobilitetsansvarig, projektledare inom hållbart resande, miljöstrateg samt HR och kommunikation arbetar med uppdraget. Pågående aktiviteter: • Kartläggning av behov samtliga arbetsplatser - ansökan klimatväxlingsmedel • Hur används cykelförmånerna (personalcykel, cykelbidrag) -ev behov av marknadsföring • Cykelvänligast kriterier och handlingsplan – långsiktighet (Traktören) • Förbättringar på Traktören (cykelparkeringar inomhus/utomhus, omklädning, förvaring m.m.) • Digitala navet - information tjänstecykler och arbetspendling etc • Cykelutmaningen vår/höst och andra event • Hälsoinitiativet • Resvaneundersökning (genomföra hösten 2026) Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Stadsbyggnadsnämnden, exploateringsnämnden, stadsmiljönämnden, stadsfastighetsnämnden, idrott- och föreningsnämnden, kretslopp- och vattennämnden, Higab, Göteborg Energi AB, Göteborgs Hamn AB och Liseberg AB får i uppdrag att redovisa hur de kan uppnå 90 procent minskad klimatpåverkan från byggnationer.	2026	Halvår 1 2026 Under året kommer miljöenheten utreda vad som krävs ytterligare för att stadsmiljönämnden ska kunna nå klimatmålen till 2030 genom följande aktiviteter; • Identifiera utsläppsgap mellan nuvarande krav (gemensamma miljökrav + HVO) och målnivå med hjälp av genomförda klimatkalkyler. • Identifiera inom vilka åtgärder/material/metoder ytterligare utsläppsminskning är tekniskt möjlig till 2030. Samverka med andra anläggande förvaltningar. • Utred möjlighet att arbeta med kompensationsåtgärder för att nå hela vägen till 90% minskning (jfr Framtidens strategi). Samverka med andra byggande och anläggande förvaltningar för att skapa

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till KS/KF i eget ärende		en gemensam princip för vilka kompensationsåtgärder som staden får använda Under kvartal 1 har förvaltningen fått en nyrekryterad person på plats som kommer att omhänderta stora delar av uppdraget. Arbetet har startat och med hjälp av de klimatkalkyler som genomförs under året avseende investerings- och reinvesteringsprojekt kommer utsläppsgapet mellan nuvarande klimatpåverkan och Miljö och klimatprogrammets målnivå bedömas. Åtgärder/material/metoder för ytterligare utsläppsminskning identifieras. Under kvartal 2, har verktyg för klimatkalkyl fortsatt implementerats. Under 2026 planeras 21 förenklade och 11 fullständiga klimatkalkyler att påbörjas. Arbeta pågår med utveckling av system för uppföljning av ackumulerat resultat från klimatkalkylerna. Nulägesanalys av tillgängliga klimatförbättrande material genomförs, inklusive kostnader, kvalitet och tillgänglighet. Möjlighet till examensarbete för att analysera materials potential att bidra till målet om 90 % minskad klimatpåverkan till 2030 utreds. Arbete pågår med att implementera elektrifieringskrav i entreprenader vilket kommer bidra till minskad klimatpåverkan. Utveckling av kravtrappa för klimatkrav i entreprenader kommer utföras kopplat till detta uppdrag.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att utveckla en kommunövergripande styrning för att övervaka och bekämpa invasiva arter. Stadsmiljönämnden ska samverka med övriga nämnder och bolagsstyrelser inom Göteborgs Stads nätverk om invasiva arter. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall	2026	Halvår 1 2026 Arbetet med uppdraget har startat och det stadengemensamma nätverket för invasiva arter har breddats med fler deltagande förvaltningar och bolag. Nu pågår insamling om deltagarnas nuvarande arbetssätt, ansvar, behov och pågående åtgärder som underlag för den fortsatta styrningen. Bekämpningsåtgärder pågår enligt plan där vi även har med feriearbetande ungdomar samt genomför pilotprojekt i samverkan med civilsamhällesaktörer. En viss risk finns kopplat till planeringen inför kommande år. Verksamheten är ännu inte helt i fas med beställningar och planering för kommande växtsäsong, vilket beror på hög arbetsbelastning. Rekryteringen av samordnare bedöms vara en viktig åtgärd för att stärka genomförandekapacitet inför 2027. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
▶ Miljö- och klimatanämnden, stadsmiljönämnden, exploateringsnämnden och kretslopp- och vattennämnden får i uppdrag att påskynda genomförandet av åtgärderna i de lokala åtgärdsprogrammen för god vattenstatus. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i	2026	Halvår 1 2026 I november 2025 beslutades att 5 Mkr skulle avsättas från den centrala kommunbudgeten i syfte att påskynda arbetet med god vattenstatus. Arbetet startades genom att Ledningsforum Vatten beslutade om fördelning av budgetmedel för 2026. SMF tilldelades 1500 tkr och nämnden informerades om fördelningen under våren 2026 i samband med rapporteringen. Upphandling av konsulttjänster gjordes under sen vår 2026 och arbetet med 4 stycken separata uppdrag, inom ramen för budgetmedlen, påbörjades i maj 2026. Under första halvåret 2026 har följande uppdrag avropats: • Låssby våtmark: Förstudie för att bedöma förutsättningarna för anläggning av en våtmark. Uppdraget pågår och beräknas vara slutfört i oktober 2026. Budget: cirka 300 tkr. • Skötselplaner för vattendrag: Framtagande av en generell mall för skötselplaner, med Stora Än

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
informationsärende)		som pilotområde, inklusive GIS-underlag för förvaltningens skötselkarta. Uppdraget pågår och beräknas vara slutfört i oktober 2026. Budget: cirka 300 tkr. • Handlingsplan för trafikdagvatten: Framtagande av en handlingsplan och GIS-underlag för att identifiera prioriterade områden för dagvattenrening. Uppdraget pågår. Budget: 350 tkr, med ett bedömt utfall om cirka 450 tkr. • LÅP-åtgärder i drift: Identifiering och genomförande av mindre åtgärder inom befintliga skötselentreprenader, exempelvis justering av galler och borttagning av vandringshinder. Budgeten kan vid behov även användas för att finansiera tilläggsarbeten inom övriga uppdrag. En startad åtgärd är städning av Kvillebäcken. Budget: 300 tkr. Extra resurser är inköpt från stadsfastighetsförvaltningen och kommer att ansvara för kontakt och samordning inom utvalda aktiviteter samt medverka i arbetsgruppen för prioritering av åtgärder i syfte att förbättra vattenstatusen. Information kring LÅP-åtgärder och vattenrelaterade frågor, till enheter som berörs, har under kvartal 2 påbörjats och kommer att fortsätta under hösten 2026. Uppdraget planeras pågå även under 2027.
▶ Stadsmiljönämnden, stadsfastighetsnämnden, kretslopp- och vattennämnden, idrotts- och föreningsnämnden, AB Framtiden och Göteborgs Hamn AB får i uppdrag att ta fram skötselplaner för kommunal naturmark i syfte att öka biologisk mångfald, rekreation och andra ekosystemtjänster Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2026	Halvår 1 2026 Arbetet med uppdraget har påbörjats och löper enligt plan. Pilotarbete har startats med Hisingsparken som första område. Syftet är att pröva arbetssätt, struktur och ambitionsnivå inför fortsatt arbete. Förvaltningen bedömer att uppdraget är viktigt för att skapa en mer systematisk hantering av naturmark och för att tydliggöra vilka åtgärder som behövs för att bevara och utveckla naturvärden över tid. Arbetet behöver samordnas med övriga berörda nämnder och bolag eftersom uppdraget är gemensamt. En risk framåt är att arbetet är beroende av tillgång till planeringsresurser och naturvårdskompetens samtidigt som verksamheten har hög arbetsbelastning. Förvaltningen hanterar detta genom att börja med ett pilotområde och därefter använda erfarenheterna för fortsatt planering. Uppdraget planeras att pågå även under 2027.
▶ Stadsmiljönämnden och stadsbyggnadsnämnden får i uppdrag att i samverkan med exploateringsnämnden och i dialog med Göteborgs Spårvägar AB, Västtrafik AB samt andra relevanta aktörer utreda och samordna konkreta åtgärder som minskar trafiken i centrala Göteborg och samtidigt förbättra framkomligheten för kollektivtrafiken samt andra	2026	Halvår 1 2026 Inriktning för en systematisk omställning på systemnivå – en betydande del av arbetet är genomförd och arbetet följer tidplan. Arbeta med att sammanställa resultaten och formulera slutsatser pågår. En övergripande effektbedömning av principiella lösningar för att minska bilresandet och deras bidrag till att uppnå programmets effektmål har gjorts. Kartläggning av värden och behov i gaturummet utifrån utveckling av cykeltrafiken, stadsliv och vistelse, ökad grönska samt förbättrad framkomlighet för kollektivtrafik. Uppdraget att identifiera åtgärder för att förbättra kollektivtrafikens framkomlighet har påbörjats och konsult har upphandlats.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Hållbara trafikslag och samtidigt åstadkommer bättre förutsättningar för stadsliv i gatumiljön. Åtgärderna kan vara inspirerade av cirkulationsplansmetodiken med minskad genomfartstrafik mellan stadsdelar och ska tas fram på ett sådant sätt att de kan införas och få effekt år 2028. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)		Uppdraget beräknas vara slutfört kvartal 4 2030, där en första etapp med synliga resultat beräknas vara färdig kvartal 4 2028.
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att påskynda arbetet med att införa fler zoner där delade elsparkcyklar endast får parkeras på anvisad plats. Dessa zoner ska förläggas till platser med hög persontrafik, i syfte att förbättra framkomligheten för gående, personer med nedsatt rörelseförmåga och cyklister. Platser som Korsvägen, Brunnsparken, Linnégatan och Järntorget bör prioriteras. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2026	Halvår 1 2026 Arbetet med att införa anvisade parkeringsytor i datadelningsplattformen (geofence) i de fyra områdena Korsvägen, Brunnsparken, Linnégatan och Järntorget är till stor del genomfört men ska följas upp. Parkeringsövervakning fokuseras på dessa områden. Därefter planeras en successiv utvidgning till andra prioriterade centrala stråk med höga gångflöden. Det är avgörande för att regleringen ska fungera att det finns dedikerade fysiska ytor avsatta för parkering, därför kommer även utbyggnaden av cykelparkeringar att planeras efter identifierade behov. En återrapportering i form av ett tjänsteutlåtande kommer att lyftas till Stadsmiljönämnden under hösten. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att erbjuda alla nyinflyttade invånare ett gratis Styr & Ställ-årskort. Återrapporteringen ska ske till stadsmiljönämnden Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2026	Halvår 1 2026 Uppdraget har återredovisats till nämnden på sammanträde 2026-02-06 (§ 11 Ärendenummer SMF-2025-02052). Stadsmiljönämnden förklarade uppdraget fullgjort och uppdraget går till KS/KF i informationsärende i samband med årsrapportering 2026. Förvaltningen har avslutat uppdraget efter genomförande som nu sker av utskick via tjänsten Välkomstbrevet till nyinflyttade, där det kommer finnas erbjudande om gratis årskort för Styr & Ställ. Utskicket görs vid 24 tillfällen, två gånger per månad med start januari 2026. Uppföljning av hur många som nyttjat erbjudande görs löpande.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att införa en rådgivande funktion för biologisk mångfald riktad till privatpersoner och externa aktörer. Funktionen ska gynna en bred del av Göteborgs invånare. Kommer från Nämnd/Styrelse	2026	Halvår 1 2026 Rådgivare för biologisk mångfald är på plats från och med den 1 juni. Den rådgivande funktionen ska bidra till att stärka kunskap, engagemang och genomförandekraft hos privatpersoner och externa aktörer som vill bidra till biologisk mångfald. Under uppstartsfasen kommer fokus att ligga på att tydliggöra funktionens inriktning, arbetssätt, målgrupper och samverkan med befintliga kontaktvägar och kunskapsunderlag inom förvaltningen. Funktionen bedöms kunna bidra till ökad effekt av stadens arbete för biologisk mångfald genom att fler aktörer får stöd att göra rätt åtgärder på rätt sätt. Den kan också stärka förvaltningens förmåga att ge enhetliga svar, vägledning och kunskapsstöd i frågor som rör biologisk mångfald. Beslut: Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget för fullgjort i samband med delårsrapport augusti 2026.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att genomföra de trafiksäkerhetshöjande åtgärder som krävs för att bibehålla nuvarande trafikreglering på sträckan mellan torgen Grönsakstorget-Bazargatan (§ 225 Ärendenummer SMF-2025-01179). Kommer från Nämnd/Styrelse	2025	Halvår 1 2026 Genomförandebeslut är taget, i samband med det föreslog förvaltningen att förklara uppdraget avslutat. Nämnden beslutade enligt förvaltningens tjänsteutlåtande 2026-04-20.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att anlägga nya cykelgator under vår/sommaren 2026 på Hvitfeldtsplatsen, Kaserntorget och Ekelundsgatan, givet att detta kan göras utan större fysiska åtgärder samt att detta bedöms ändamålsenligt med stadens övriga planeringsprocesser. Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att arbeta in övriga cykelgator i stadens planeringsprocesser och löpande fortsätta arbetet att identifiera nya cykelgator (§ 266 Ärendenummer SMF-2024-01045).	2025	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll uppdraget på stadsmiljönämndens sammanträde 2025-12-19. Cykelgata längs Hvitfeldtsplatsen, Kaserntorget och Ekelundsgatan genomförd 2026-05-05 (Ny linjemålning, och få erforderlig trafikreglering. Kompletterande grönska är försenad, levereras kvartal 3. Arbetet fortgår i form av cykelgata Herkulesgatan kvartal 2 2026 och möjlig cykelgata längs Stora Nygatan kvartal 3 2026. Uppdraget planeras att avslutas under 2026.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Kommer från Nämnd/Styrelse		
▶ Alla nämnder och bolag får i uppdrag att stärka arbetet med att förebygga avfall. Återrapportering sker i respektive nämnd.	2025	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll KF-uppdraget i dec 2025 och uppdraget är tilldelat miljöenheten inom avdelning Planering och Investering. Verksamheten har påbörjat arbetet med inventering av aktiviteter som sker på Stadsmiljöförvaltningen och Kretslopp och Vatten. Utredning av rapporteringsskyldighet och ansvar för aktiviteter pågår och behöver klargöras.
▶ 1.Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redogöra hur man avser att arbeta för att minska risken för att snöröjningen missar viktiga stråk, inklusive men ej begränsat till färdvägar till större vårdinrättningar, andra större arbetsplatser som exempelvis industrier och pendlingscykelnät. 2.Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redogöra för hur snöröjningen och halkbekämpningen kan förbättras för oskyddade trafikanter. Inom ramen för detta ska en analys av nytta och genomförbarhet för utökad sopsaltning och tidigarelagd vårstädning ingå. 3.Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redovisa hur informationen till allmänheten om var det är snöröjt/halkbekämpat kan införas. 4.Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att redovisa hur samordning med fastighetsägare sker och om detta kan förbättras (§28 SMF-2026)	2026	Halvår 1 2026 Arbete pågår med att ta fram förvaltningens svar på nämnduppdraget om vinterväghållning (SMF-2026-00189). Utredningen omfattar prioritering av viktiga stråk, förbättringar för oskyddade trafikanter, information till allmänheten om genomförd vinterväghållning samt samordning med fastighetsägare. Återrapportering till stadsmiljönämnden sker den 24 september 2026. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Kommer från Nämnd/Styrelse		
 Uppdrag från stadsmiljönämnden gällande genomlysning av angöringar i Södra Skärgården (§7 SMF-2025-02063) 1. Stadsmiljöförvaltningen initierar en genomlysning av angöringarna och dess funktion idag. 2. Stadsmiljöförvaltningen fastställer livslängd och hur nöjda boende är med hur hanteringen av angöringarna är idag och vad boende önskar finnas i anslutning till dessa. 3. Stadsmiljöförvaltningen återkopplar resultatet till nämnden senast september 2026. Kommer från Nämnd/Styrelse	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll uppdraget under februari 2026. Uppdraget är tilldelat avdelning Anläggning och infrastruktur och arbetet är påbörjat. Uppdraget kommer att redovisas till stadsmiljönämnden på nämndmötet 24 september. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Stadsmiljönämnden i samverkan med exploateringsnämnden, Älvstranden Utveckling AB och Grefab får i uppdrag att utreda möjligheten att utöka antalet ställplatser för husbilar i Göteborg, med fokus på goda kommunikationer till Göteborgs centrum samt att utvärdera potentialen i att skapa ytor till ställplatser i småbåtshamnar i Grefabs bestånd där detta är lämpligt. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall	2026	Halvår 1 2026 Stadsmiljönämnden erhöll uppdraget under kvartal 1 2026. Uppdraget redovisas i nämnden under hösten 2026. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att tillföra grönska samt	2026	Halvår 1 2026

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
återställa 2–3 cykelparkeringsplatser på Saggatan till bilparkering (SMF-2026-01047 §130). Kommer från Nämnd/Styrelse		Förvaltningen fick uppdraget på stadsmiljönämndens sammanträde i maj. Förvaltningen planerar för att återställa två cykelparkeringsplatser till bilparkering. Fråga om tillförande av grönska avses omhändertas i en eventuell framtida, permanent lösning. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att återkomma till nämnden med en kartläggning över var; 1. turistbussar har möjlighet att parkera i staden idag samt med förslag på eventuella förbättringar avseende var fordonen kan parkera i Göteborg 2. tung trafik har möjlighet att parkera i staden idag samt förslag på hur möjligheten för parkering kan förbättras för att möjliggöra vila i enlighet med vägarbetsstidslagen (SMF-2026-00737 §100) Kommer från Nämnd/Styrelse	2026	Halvår 1 2026 Uppdraget erhöles från Stadsmiljönämnden i april. Arbetet har ännu inte startat upp. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
 Förvaltningen får i uppdrag att ersätta de borttagna boendeparkeringarna genom att omreglera samma antal besöksparkeringar i närområdet till besöks- och boendeparkering (§141 Ärendenr SMF-2026-00893) Kommer från Nämnd/Styrelse	2026	Halvår 1 2026 Uppdraget erhöles från Stadsmiljönämnden i juni. Arbetet kommer startas upp under hösten. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
 Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att begränsa skadorna på grönområdet vid Helenebergsgatan (§142 Ärendenr SMF-2026-00582 om utökat område för boendeparkering	2026	Halvår 1 2026 Uppdraget erhöles från Stadsmiljönämnden i juni. Berörda förvaltningar och enheter har informerats och tilldelats respektive ansvar/aktivitet. Arbetet kommer vidare att planeras och genomföras under hösten.

Centrala uppdrag		Uppdragsår	Kommentar
zon S i Johanneberg) Kommer från Nämnd/Styrelse			Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2027.
 Förvaltningen får i uppdrag att undersöka möjligheten att i närområdet eller inom samma parkeringszon ersätta boendeparkeringar som försvinner genom exempelvis omvandling av andra parkeringsplatser (§160 ärendenr SMF-2026-00527 om semipermanent cykelbana längs del av Vegagatan-August Kobbsgatan-Jungmansgatan) Kommer från Nämnd/Styrelse		2026	Halvår 1 2026 Uppdraget erhöles från Stadsmiljönämnden i juni. Arbetet kommer startas upp under hösten. Uppdraget planeras att kunna avslutas mest troligt 2027 men kan bli aktuellt för avslut under 2026.
 Förvaltningen får i uppdrag att under hösten 2026 återkomma med en uppföljning av vilka effekter implementeringen av uppdateringen av användning av taxa 8 har fått för de boende i Järnbrott. Förvaltningen får också i uppdrag att i samband med uppföljningen redovisa möjlighet och konsekvenser av ett eventuellt införande av boendeparkering i Järnbrott (användning av parkeringsavgift taxa 8 §161 Ärendenr SMF-2026-00892). Kommer från Nämnd/Styrelse		2026	Halvår 1 2026 Uppdraget erhöles från stadsmiljönämnden i juni. Förvaltningen återkommer med redovisning under hösten 2026. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Omedelbar skyddsjakt, akut avskjutning av vildsvin (§138 Ärendenr SMF-2026-00759).		2026	Halvår 1 2026 Uppdraget erhöles från stadsmiljönämnden i juni. Arbeta har påbörjats.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att; 1. inom ramen för befintliga avtal och i dialog med Skogssällskapet och berörda jaktlag prioritera och intensifiera avskjutningen av vildsvin i särskilt drabbade områden med målsättning att kraftigt minska vildsvinsstammen på kort tid. 2. i dialog med Skogssällskapet och berörda jaktlag förenkla administrationen och stärka samordningen kring skydds jakt samt undanröja praktiska hinder i tätortsnära områden. I syfte att möjliggöra och säkerställa snabb verkställighet. 3.att Göteborg Stad omgående samordnar insatser med närliggande kommuner, då vildsvinen rör sig över kommungränser och annars snabbt återetablerar sig. 4. i samverkan med berörda nämnder, att allt fällt vildsvinskött tas tillvara och används inom exempelvis äldreomsorgen, vilket bidrar till hållbarhet och minskat matsvinn. Kommer från Nämnd/Styrelse		Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026 eller 2027.
Ekonomisk dimension		
 Stadsmiljönämnden ges i uppdrag att teckna avtal med Västtrafik för tillköp motsvarande en subvention om 140 kr för 30-dagars kort för zon A vuxen. Subventionen ska omfatta folkbokförda i Göteborg och införas under kvartal 1 år 2026. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i	2025	Halvår 1 2026 Tillköp är lanserat. Personer med skyddad identitet har inte tillgång till tillköpet i dagsläget. Vidare arbete om detta görs, men det är troligt att de inte kommer att kunna få det. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
informationsärende)		
▶ Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att i samverkan med Higab utreda och föreslå en modell för anbudsförfarande eller liknande för markupplåtelse, med avsikt att skapa förutsättningar för uteserveringar på platser där det finns särskilt intresse för staden att ha etableringar och som på grund av platsens särart inte lämpar sig för ordinarie markupplåtelseförfarande (§ 104 Ärendenummer SMF-2025-00792). Kommer från Nämnd/Styrelse	2025	Halvår 1 2026 Uppdraget är uppstartat och ärendet har tilldelats till handläggare. Uppdraget planeras att kunna avslutas senast 2027.
▶ Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att, i samverkan med exploateringsförvaltningen och stadsbyggnadsförvaltningen, fortsätta den pågående dialogen med näringsidkare på Kapellplatsen vilka bedriver handel via bodar. Syftet med dialogen ska vara att verksamheterna ska kunna finnas kvar stadigvarande på platsen. Stadsmiljöförvaltningen får också i uppdrag att utreda ytterligare torg som är lämpliga för torghandel (§ 106 Ärendenummer SMF-2024-01927). Kommer från Nämnd/Styrelse	2025	Halvår 1 2026 För närvarande har näringsidkarna fått tillstånd att vara på platsen till 2027-12-31. Fortsatt arbete pågår med exploateringsförvaltningen och stadsbyggnadsförvaltningen i syfte att utreda ytterligare torg. Uppdraget planeras att kunna avslutas senast 2027.
▶ Stadsmiljönämnden får i uppdrag att, i samverkan med Västtrafik, genom oberoende följeforskning följa subventionens effekter.	2025	Halvår 1 2026 Förvaltningen har tecknat avtal med K2 (Sveriges nationella kunskapscentrum för kollektiv mobilitet) avseende följeforskning. Förvaltningen kommer ta emot och analysera en årlig uppföljningsrapport samt

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning bestäms av utfall		årligen återrapportera till nämnden. Stadsledningskontoret har önskat att uppdraget är pågående under följeforskningen för att få möjlighet att återrapportera slutsatserna till kommunfullmäktige.
▶ Stadsbyggnadsnämnden, stadsmiljönämnden och exploateringsnämnden får i uppdrag att förbättra sitt näringslivsstrategiska arbete, i samverkan med Business Region Göteborg AB, genom att inrättandet av företagskoordinatorer. 0,5 mnkr per nämnd, totalt 1,5 mnkr, fördelas för ändamålet för 2025 och 1 mnkr per nämnd från 2026 och framåt. Återrapportering sker i respektive nämnd samt bolagsstyrelse. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2025	Halvår 1 2026 Gemensam rekrytering har utformats med stadsbyggnadsförvaltningen och exploateringsförvaltningen. Stadsmiljöförvaltningens rekrytering av företagskoordinator är avslutad och tillträdde tjänsten 17 augusti 2026. BRG involveras i syfte att skapa bra förutsättningar för fortsatt samverkan. Fokus för uppdraget kommer att vara stärka dialogen med näringslivet och i första hand med små och medelstora företag. Beslut: Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget för fullgjort i samband med delårsrapport augusti 2026.
▶ Alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att arbeta in långsiktiga ekonomiska, ekologiska och sociala risker i samband med den årliga samlade riskbilden. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2026	Halvår 1 2026 De stadsutvecklande förvaltningarna inom SUV har tagit ett samlat grepp kring uppdraget. Planering pågår för gemensamt koncept för att på ett tydligare och mer gemensamt sätt identifiera strategiska och långsiktiga risker genom workshops med respektive förvaltningsledningsgrupp. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att, utifrån sina specifika förutsättningar, säkerställa cirkulär hantering av inventarier och arbetskläder. Göteborgs Stads Leasing AB ska i samverkan med stadsmiljönämnden leda och stödja arbetet.	2026	Halvår 1 2026 Samverkan med Göteborgs stads leasing för återbruk och reparation av kläder och möbler är påbörjat och håller på att utvecklas. Inom drift och underhåll har användningen av begagnade kläder ökat efter att renovering av våra lokaler färdigställts och med det har bättre förutsättningar att erbjuda begagnade kläder. Avdelningen försöker även på annat sätt att ta vara på befintligt material och använda sådant som blir över vid till exempel nedtagning av träd som blir virke för byggnation. Verksamheten arbetar med en flexibilitet som medger att nya arbetssätt och typer av återbruk/effektiviseringar kan testas. Även gentemot andra

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)		förvaltningar finns denna funktion och ett samarbete är på väg att ingås med stadsfastighetsförvaltningen för att hjälpa till att renovera bland annat lekplatsutrustning som sedan ska kunna återanvändas. Ett etablerat samarbete finns med Göteborgs Stads Leasing AB. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att utifrån 2025 års analyser av inköp i Göteborgs Stads spendrapport och miljöspendrapport inarbeta förbättringar avseende kostnadsmedvetenhet, långsiktighet och hållbarhet med mål om att minska konsumtionen i ordinarie arbete och uppföljning. Inköps- och upphandlingsnämnden ska bistå i detta arbete. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärendet)	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen har analyserat och prioriterat de förbättringsförslag som tagits fram inom 2025 års uppdrag för de fem största inköpskategorierna samt integrerats i ordinarie verksamhetsstyrning. Under 2026 ska analysen som gjordes 2025 kompletteras för att tydliggöra möjligheter och mål om att minska konsumtionen i enlighet med nämndens förtydligande. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
▶ Från KF budget om en fortsatt minskning av administrativa arbetsuppgifter och kostnader ska genomföras under året. Besparingen ska även innefatta lednings- och styrningsarbete och marknadsföring. Samtliga nämnder ska redovisa vilka kostnader som reducerats under 2026 i delårsrapporterna.	2026	Halvår 2 2026 Samtliga avdelningar har utifrån sitt ansvarsområde redovisat förslag på aktiviteter som kan bidra till att minska administrationen. Sammanställningen är omfattande. Utifrån underlaget kommer ett urval av aktiviteter väljas ut utifrån en bedömning av vad som ger mest effekt och nytta. Arbetet ska genomföras under hösten men beroende på omfattning kan arbetet behöva fortsätta även under 2027.
▶ Stadsmiljöförvaltningen får i uppdrag att utreda behovet samt belysa de ekonomiska och administrativa implikationerna av att möjliggöra månadsdebitering för markupplåtelse till uteserveringar, i syfte att skapa en större flexibilitet för stadens krögare (§ 252	2025	Halvår 1 2026 Uppdraget erhöles på stadsmiljönämndens sammanträde 2025-12-19. Ärendet kommer återredovisas till nämnden under hösten. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.

Centrala uppdrag		Uppdragsår	Kommentar
Ärendenummer SMF-2025-01908).			
Kommer från Nämnd/Styrelse			
	Exploateringsnämnden, stadsmiljönämnden, idrotts- och föreningsnämnden samt stadsfastighetsnämnden får i uppdrag att, i samverkan med kommunstyrelsen, utveckla och tydliggöra redovisningen av verksamhetsstyrda investeringar. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2025	Halvår 1 2026 Tillsammans med övriga nämnder som omfattas av uppdraget har förslag till förändringar av hantering av verksamhetsstyrda investeringar tagits fram för att öka nämndernas möjlighet att styra och följa aktuella investeringsprojekt. En utökad projektrapportering i samband med delårsrapport augusti samt årsrapport för verksamhetsstyrda investeringar med en beräknad totalkostnad över 1000 prisbasbelopp har tagits fram och har införts under 2026. Genom att nyttokostnadsanalys genomförs för samtliga platsspecifika investeringsprojekt inom stadsmiljönämnden finns stöd för urval och uppföljning av åtgärder. På nämndens möte i september 2026-09-24 (ärendenummer SMF-2026-00969) återrapporteras uppdraget. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
	Stadsmiljönämnden får i uppdrag att genomföra avskaffandet av begränsningarna för cykelvagnar, mopedvagnar och foodtrucks successivt, i enlighet med de befintliga principerna för utbyggnad av uppställningsplatser, elförsörjning och avfallshantering. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll uppdraget under kvartal 1 2026. Uppdraget startades upp under sommaren och har tilldelat ärendet en handläggare. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
	Stadsmiljönämnden får i uppdrag att skapa en ny, modern ansökningsmodell som helt slopar det onödiga maxtaget för foodtruckstillstånd – och istället öppnar upp Göteborgs gator för en levande, fri och dynamisk streetfood-scen. Återrapportering av KF/KS-uppdrag	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll uppdraget under kvartal 1 2026. Uppdraget startades upp under sommaren och har tilldelat ärendet en handläggare. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.

Centrala uppdrag	Uppdragsår	Kommentar
Återredovisning bestäms av utfall		
 Stadsmiljönämnden får i uppdrag att avskaffa begränsningen av antalet tillåtna foodtrucks på uppställningsplatser i Göteborg, i syfte att släppa marknaden fri och ge fler entreprenörer möjlighet att etablera sig. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2026	Halvår 1 2026 Förvaltningen erhöll uppdraget under kvartal 1 2026. Uppdraget startades upp under sommaren och har tilldelat ärendet en handläggare. Uppdraget planeras att kunna avslutas under 2026.
 Alla nämnder och bolagsstyrelser får i uppdrag att se över sin periodisering av budget så att ett mer rättvisande resultat i förhållande till budget kan redovisas löpande under året. Nämnder ska besluta om hantering inför budgetbeslut för 2027 och uppdraget redovisas i ordinarie uppföljning. Återrapportering av KF/KS-uppdrag Återredovisning till egen nämnd/styrelse (till KS/KF i informationsärende)	2026	Halvår 1 2026 Nämnden bedriver en omfattande och differentierad verksamhet som påverkas i varierande grad av yttre förhållanden, såsom väder och omvärld. Faktorer som kan ha betydande inverkan på utfall kontra periodiserad budget är exempelvis genomförandekapacitet, politiska satsningar under pågående budgetår, prisregleringar från externa aktörer, akut underhåll samt rörliga vinterkostnader. Budgetperiodiseringen baseras på en tidig uppskattning av hur årets kostnader och intäkter förväntas fördelas över tid. Detta innebär att vissa poster är svåra att periodisera korrekt. Inom områden med större säsongsvariationer, såsom drift, underhåll och investeringsrelaterade kostnader, finns av naturliga skäl utmaningar med att fördela budgeten rätt över året. För att stärka kvaliteten i periodiseringen har förvaltningen genomfört ett utvecklingsarbete med fokus på tre områden: Analys av nuvarande periodiseringsmönster — Genomgång av historiska utfall och avvikelser för att identifiera verksamheter och kostnadsslag där periodiseringen behöver justeras. Förbättrade prognosmetoder — Utveckling av gemensamma riktlinjer och stöd för en mer verksamhetsnära periodisering, inklusive dialoger med enhetschefer om planerade aktiviteter och kostnadsfördelning över året. Stärkt intern styrning och rutiner — Utbildning och dialog med berörda chefer och ekonomer för att säkerställa en mer träffsäker och enhetlig periodisering framåt. Beslut: Stadsmiljönämnden förklarar uppdraget för fullgjort i samband med delårsrapport augusti 2026.