

Tjänsteutlåtande

Utfärdat 2024-05-06

SBN 2024-05-21

Diarienummer SBF-2024-00422

Handläggare

Per Wingqvist

Telefon: 031-368 24 05

E-post: per.wingqvist@stadsbyggnad.goteborg.se

Upphandling av trafikplanering i tidiga skeden

Förslag till beslut

I stadsbyggnadsnämnden

1. Stadsbyggnadsförvaltningens direktör får i uppdrag att besluta om tilldelning eller avbrytande av upphandling samt tecknande av ramavtal för upphandlingen trafikplanering i tidiga skeden till stadsbyggnadsförvaltningen.
2. Paragrafen justeras omedelbart.

Sammanfattning

Tidigare trafikkontoret (nu en del av Stadsbyggnadsförvaltningen) i Göteborgs Stad har sedan tidigare haft ramavtal för konsulttjänster inom område trafikplanering i tidiga skeden. Efter omorganisationen 2023 delades det upp på två förvaltningar, stadsbyggnadsförvaltningen och stadsmiljöförvaltningen. Stadsbyggnadsförvaltningen står för den största volymen i ramavtalet och genomför därför upphandlingen. Stadsmiljöförvaltningen kommer vara avropsberättigade på ramavtalet.

Syftet med upphandlingen är att teckna nya ramavtal för att fortsatt kunna köpa utredningar kopplat till trafikplanering för stadsbyggnadsförvaltningens stadsplanering. Nu gällande avtal löper ut hösten 2024.

Det totala ramavtalsvärdet överstiger direktörens delegation att inleda upphandling, tilldela upphandlingskontrakt, avbryta upphandling. Den 7 maj 2024 togs ett ordförandebeslut om att inleda upphandlingen för att hålla tidplanen så att potentiella anbudsgivare får skälig tid att lämna anbud innan semesterperioden inleds och för att ge stadsbyggnadsförvaltningens handläggare skälig tid för att utvärdera inkomna anbud.

Mot bakgrund av att gällande ramavtal löper ut redan under hösten 2024, kommande semesterperiod samt behov av marginal för eventuella överprövningar är det angeläget att kunna tilldela upphandlingen så snart det är möjligt. För att få fram ett nytt ramavtal innan gällande avtal löper ut är det angeläget att kunna vara flexibel med datum för tilldelning av kontrakt och tecknande av ramavtal.

Mot denna bakgrund begärs uppdrag att stadsbyggnadsnämnden delegerar till direktör att besluta om tilldelning av upphandling eller avbrytande av upphandlingen samt tecknande av ramavtal för upphandlingen trafikplanering i tidiga skeden.

Förvaltningen bedömer att genom ett beslut om delegation till direktören kan upphandlingen av trafikplanering genomföras så att den nya upphandlingen kan bli klar innan nuvarande ramavtal går ut.

Bedömning ur ekonomisk dimension

Upphandlingen kan genomföras inom förvaltningens budget.

Bedömning ur ekologisk dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Bedömning ur social dimension

Förvaltningen har inte funnit några särskilda aspekter på frågan utifrån denna dimension.

Ärendet

Stadsbyggnadsförvaltningen ska genomföra en upphandling av trafikplanering i tidiga skeden. Uppdrag begärs att stadsbyggnadsnämnden delegerar till direktör att besluta om tilldelning av kontrakt eller avbrytande av upphandlingen samt tecknande av ramavtal för upphandlingen av trafikplanering i tidiga skeden.

Beskrivning av ärendet

Tidigare trafikkontoret (nu en del av Stadsbyggnadsförvaltningen) i Göteborgs Stad har sedan tidigare haft ett ramavtal för konsulttjänster inom område trafikplanering i tidiga skeden. Efter omorganisationen 2023 delades detta avtal upp på två förvaltningar, stadsbyggnadsförvaltningen och stadsmiljöförvaltningen, där stadsbyggnadsförvaltningen har den största volymen.

I uppdragen inom ramavtalet ingår vanligen både utredande och analytiskt arbete där olika frågeställningar med avseende på befintlig och/eller framtida planerad situation för ett utredningsområde och dess sammanhang besvaras. Utredningarna kan gälla ett eller flera trafikslag samt deras inbördes förhållande och påverkan på det offentliga rummet. I utredningarna kan andra aspekter och värden så som god gestaltad livsmiljö, grönstruktur, vistelsekvaliteter med mera även komma att vägas in.

Syftet med upphandlingen är att teckna nya ramavtal för att fortsatt kunna avropa utredningar för det aktuella området. Det aktuella avtalet löper ut hösten 2024. För att ge stadsbyggnadsförvaltningen skälig tid för utvärdering av inkomna anbud är det angeläget att tilldela upphandlingen så snart som möjligt efter att utvärdering har skett så att nya ramavtal tar vid när innevarande avtal löper ut. Det totala kontraktsvärdet överstiger direktörens delegation att inleda upphandling, tilldela upphandlingskontrakt, avbryta upphandling. Mot denna bakgrund begärs uppdrag att stadsbyggnadsnämnden delegerar till direktör att besluta om tilldelning av kontrakt eller avbrytande av upphandlingen samt tecknande av kontrakt för upphandlingen av trafikplanering i tidiga skeden.

Stadsbyggnadsförvaltningen bedömning

Förvaltningen bedömer att genom ett beslut om delegation till direktören kan upphandlingen av trafikplanering i tidiga skeden genomföras i tid så att den nya upphandlingen kan bli klar innan nuvarande ramavtal löper ut. Om förvaltningen hamnar i ett tidsmässigt läge där gällande ramavtal inte finns riskerar förvaltningens pågående utredningar och uppdrag att försenas.

Upphandlingen kommer genomföras i form av öppet förfarande.

Henrik Kant

Stadsbyggnadsdirektör

Jenny Adler

Avdelningschef Strategi och taktik