

Tjänsteinformation: Uppföljning av Trafiknämndens strategiska plan för trafikinnovation

SMFÄrendebereidning inför SMN sammanträde i augusti
Mikael Ivari 2023-06-21

- I budgeten för 2019 gav trafiknämnden i uppdrag till trafikkontoret att:
”Medverka, i samverkan med Business Region Göteborg AB (BRG) och andra relevanta aktörer, till att det tas fram en strategi för trafikinnovationer med syfte att säkerställa att Göteborgs stad ligger i framkant i den omvälvande utveckling som nu sker inom fordonssektorn när det gäller elektrifiering, automatisering och digitalisering”. (TN 2019-01-17, § 9)
- Efter en muntlig presentation på trafiknämndens sammanträde 2019-12-12 samt vidare avstämning med trafiknämndens presidium så tog trafikkontoret fram ett förslag till ”Strategisk plan för trafikinnovation inom elektrifiering, digitalisering och automatisering, år 2020-2023”. Trafiknämnden antog därefter planen vid sitt sammanträde 2020-02-10.

Syfte med planen

Det övergripande syftet med planen är att beskriva hur trafikkontoret/stadsmiljöförvaltningen kan:

- säkerhetsställa att **Göteborgs Stad ligger i framkant** inom den utveckling som nu sker i fordonssektorn inom elektrifiering, digitalisering och automatisering.
- **främja trafikinnovationer** som skapar värden för de som lever, vistas, färdas och verkar i Göteborg.

Planen har också ett **tydligt externt perspektiv** då stadens medverkan inom innovationsprojekt och samverkansplattformar ofta har en **avgörande betydelse för näringsliv och akademi**, såväl lokalt som nationellt och internationellt.

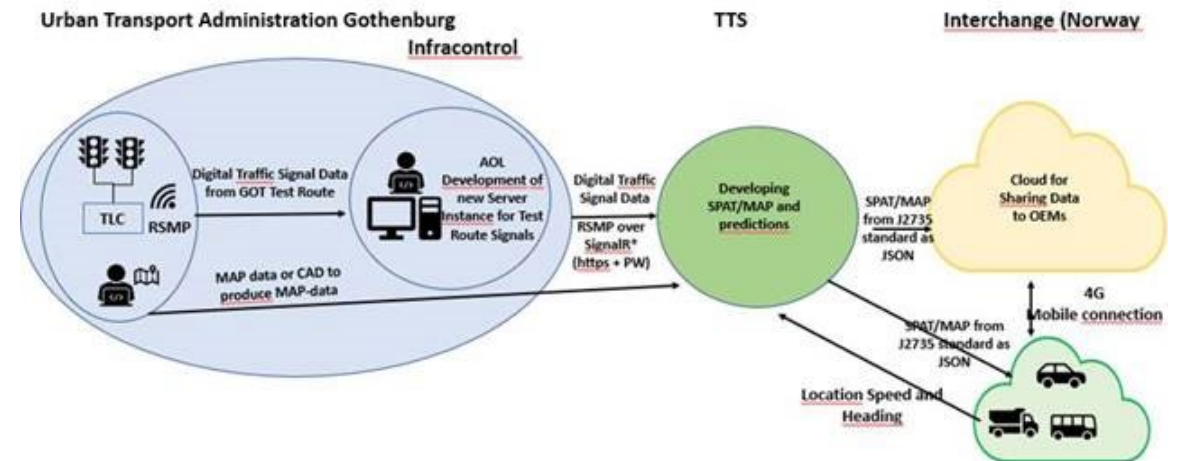
Syfte med Tjänsteinformation

- I planen noteras att den **bör ses över kontinuerligt och aktualitetsförklaras** för att den ska bibehålla sin relevans och vara vägledande vid prioritering. Att beskriva **inriktning i rullande treårsperioder** kan vara en bra idé, beslut om uppdatering bör fattas i ordinarie verksamhetsplanering och fastställelse av planen ske i Trafiknämnden
- Syftet med tjänsteinformation är att
 - aktualitetsförklara den strategiska planen
 - **inleda återförankring av planen i den nya organisationen.**
 - informera om kommande uppdatering av planen

Digitalisering Fokus 2020-2023

- Utveckla tjänster som baseras på datadelning
 - Nordic Way 2 & 3, Digital Vinter
 - Smarta Urbana Trafikzoner
- Utveckla och testa geofencingtjänster
 - Nordic Way 3, Geosense, DIZ 2
- Använda visualisering som verktyg
 - VGL

System Overview Gothenburg Connection to Norwegian Interchange



Automatisering Fokus - 2020-2023

- **Regelverk och Policyarbete**
 - Drive Sweden, POLIS, CCAM
 - C Roads
- **Planering**
 - AHA 2, Eldsjäl, CoExist – VGL
 - Färdplan Autonom Mobilitet
- **Digital infrastruktur**
 - Nordic Way 2 & 3



Figur 1. Digitalisering, uppkopplad infrastruktur och datadelning möjliggör automatisering och på sikt självkörande fordon.

Elektrifiering Fokus - 2020-2023

- ElectriCity – flera arenor:
 - Bussarena - Linje 55 och EL16 har avvecklats då Västtrafik upphandlar elbussar i ordinarie upphandlingar nu. Men en mindre bussarena försätter med tre bussar
 - Lastbilsarena - 2 fordon hitintills, skalar upp nu
 - Marin demoarena – arbete för en elektrifierad älvstrafik
 - Arbetsmaskiner – projekt startat för att ta fram, testa och demonstrera elektriska arbetsmaskiner
 - Miljö, laddning, vätgas, stadsutveckling och depåfrågor är delar som skär tvärs ovanstående arenor
- Smooth
 - Primärt logistiklösningar i Nordstan, elektrifiering i steg 2
- MOVE21
 - Primärt utveckla hubbar för gods och människor, elektrifiering som steg 2
- Supportade projekt (staden ej en aktiv part)
 - SOLUTIONS+, Champion Cities, NEPP, Pussel, (STRING hydrogen corridor)
- Andra projekt i staden:
 - Gothenburg Green City Zone – BRG testbädd i Göteborg
 - REEL/REEL2 – Regional elektrifieringsutveckling
 - Tranzero initiative – Göteborgs hamn, Volvo AB, Scania och Stena kring elektrifiering av hamnen
- Samarbeten kring elektrifieringen
 - CLOSER, POLIS, EU, MIMIC



Slutsatser

- Planens fokusområden är fortfarande aktuella
- Utvecklingen går fortsatt både snabbt och långsamt.
- Såväl Elektrifiering, Digitalisering och Automatisering är **viktiga komponenter i EU:s strategier för att hantera klimatutmaningen och stärka Europeisk konkurrenskraft** (Green Deal och FIT for 55). Det ger ett fortsatt stort innovations- och implementeringsbehov inom dessa områden.
- Utvecklingen styrs i allt högre utsträckning av Europeisk lagstiftning. Genom framgångsrika utvecklingsprojekt och proaktivt arbete i Europeisk nätverk så är **förvaltningen/staden med och formar framtiden**.
- **En återförankring av planen i nämnden är betydelsefull för att bekräfta och legitimera innovationsarbetet**

Att fundera över inför en uppdatering av planen

- Att gå från innovationsprojekt till implementation (lagstiftning som drivkraft)
- På väg mot den fysitala staden => nya kravställningar, hur kan vi svara upp mot dessa?
- Europeisk lagstiftning driver på medlemsländerna. Nya nationella initiativ kan förväntas. Hur kan vi lokalt fortsätta att vara i framkant av utvecklingen?
- Format för ny plan – Önskvärt med nytt nämndbeslut. Vilken typ av dokument krävs?
- Avgränsning – trafikinnovation eller stadsmiljöinnovation?