

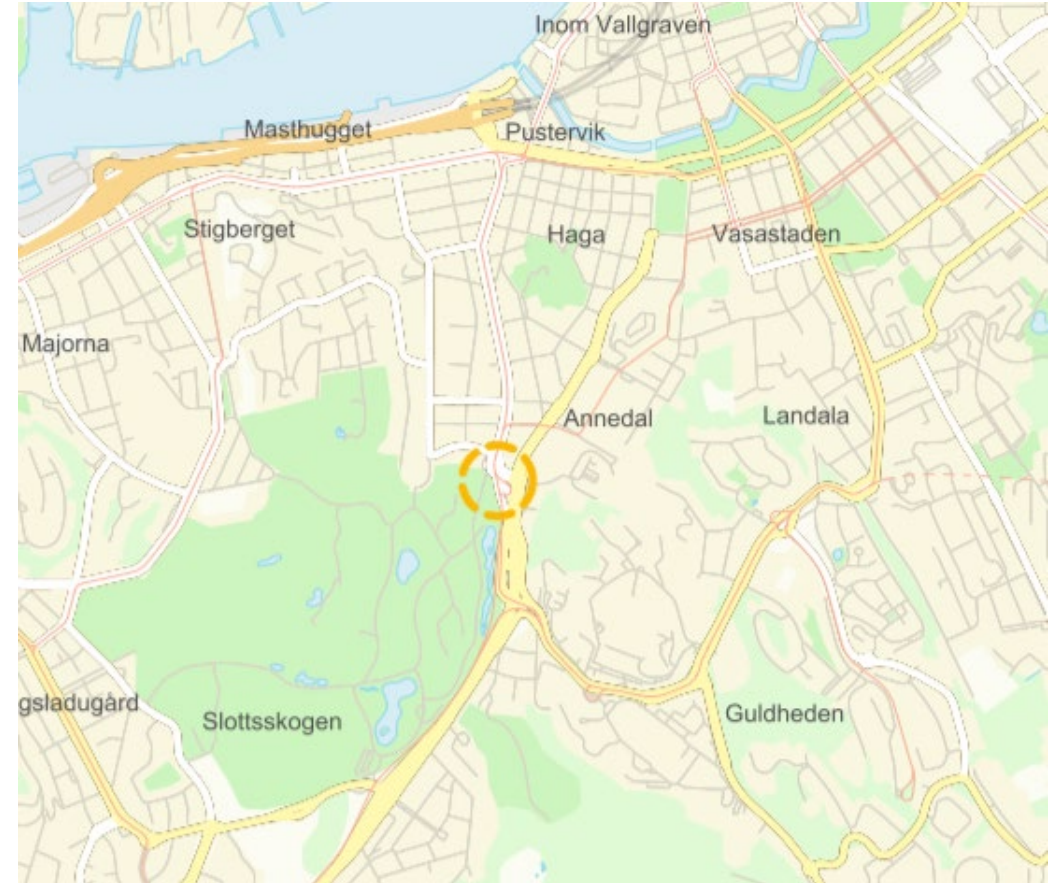
Lokalisering av ny spårväg på Linnéplatsen

Remissvar från stadsmiljö till exploatering 2023-05-31

Kalle Magnér – handläggare och samordningsansvarig för förvaltningens remisshantering

Ärendet

- Exploateringsförvaltningen har skickat en remiss till stadsmiljöförvaltningen gällande *PM – Lokalisering av ny spårväg på Linnéplatsen*.
- En framtida spårvägstunnel på Lindholmsförbindelsen föreslås mynna ut på Linnéplatsen – PM beskriver förutsättningarna på och runt Linnéplatsen samt tre framtagna alternativ för lokalisering av spår på Linnéplatsen.
- I remissvaret ser exploateringsförvaltningen gärna att **ett** alternativ för lokalisering av ny spårväg på Linnéplatsen förordas och motiveras.
- Inkomna remissvar kommer vara en del av underlaget för beslut om lokaliseringen av spårvägen.



Lindholmsförbindelsen

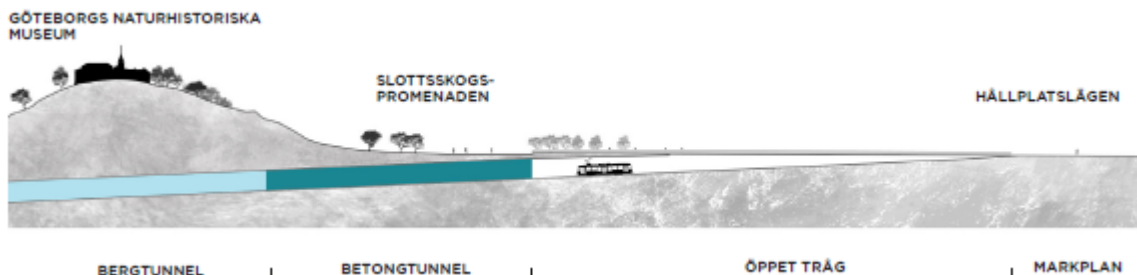
- Lindholmsförbindelsen ingår i det större projektet Spårväg och citybuss Brunnsbo–Linné via Lindholmen.
- Lindholmsförbindelsen ska bli en snabb, kapacitetsstark och tillförlitlig spårvägsförbindelse som länkar ihop den växande staden över älven och skapar nya och smidigare resmöjligheter i Göteborg.
- Den nya spårvagnstunneln blir en del av en innerstadsring för kollektivtrafiken som avlastar trafiken vid Centralstationen och Brunnsparken.



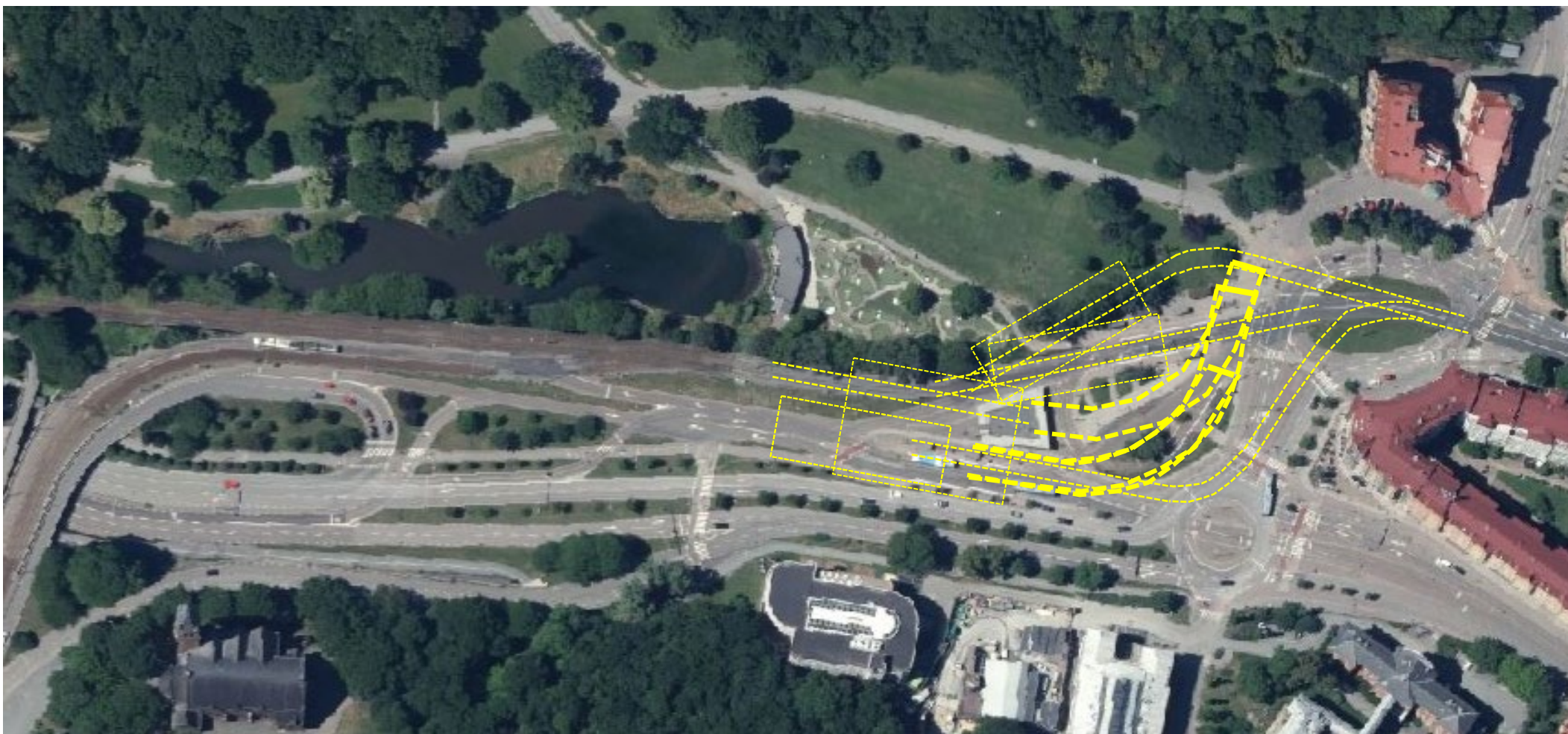
Figur 1. Innerstadsringen. Den röda delen av innerstadsringen visar projektet Spårväg och citybuss Brunnsbo-Linné via Lindholmen. Sträckan mellan Lindholmen och Linnéplatsen kallas Lindholmsförbindelsen. De blå delarna visar var innerstadsringen går i befintlig sträckning. Sträckan mellan Frihamnen och Lindholmen är vid detta samråd ännu inte utbyggd.

Alternativ att ta ställning till

- Alternativa lokaliseringar av spårväg på Linnéplatsen är:
 - Västligt alternativ
 - Östligt alternativ 1
 - Östligt alternativ 2
- Gemensamt för de tre alternativen är att de korsar Slottsskogens entré planskilt och ansluter till Linnéplatsens hållplats i ett öppet tråg.
- Lägen och utsträckning för tråg, spår och hållplatser skiljer mellan alternativen och skapar olika förutsättningar för hur stadsrummet kan disponeras och vilken stadsutveckling som möjliggörs.



Befintlig situation med anspråk från spårväg i tre framtagna alternativ



Förvaltningens bedömning

Sortering av synpunkter

Generella respektive
alternativskiljande synpunkter

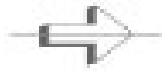
- Västligt alternativ
- Östligt alternativ 1
- Östligt alternativ 2

- Linnéplatsen som offentligt rum
- Synpunkter på process fram till remiss
- Övergripande disponering av ytor
- Tillgänglighet och trygghet
- Park- och kulturmiljöer, inklusive träd
- Framkomlighet och kopplingar för cykel
- Genomförbarhet utifrån spårvägens anspråk

Västligt alternativ

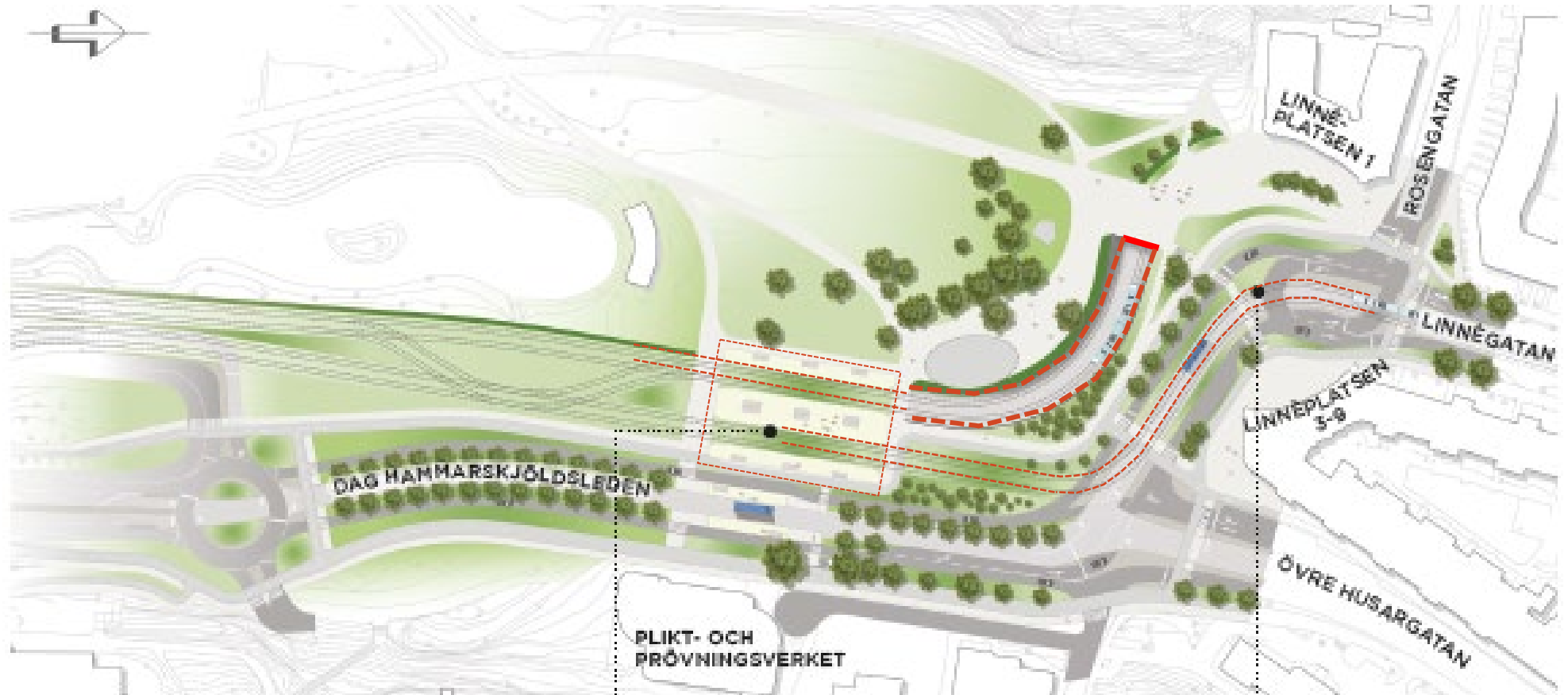
Exempel på fördelar

- del av Slottsskogens historiska utbredning kan återskapas
- möjliggör samlad bytespunkt
- minst konfliktpunkter mellan olika trafikslag, positivt för trafiksäkerhet och framkomlighet



Exempel på brister

- vistelseytorna på Linnéplatsen minskar
- sämre möjligheter att stärka Linnéplatsens runda form
- hållplatslägena hamnar längre bort från Linnéplatsen än idag



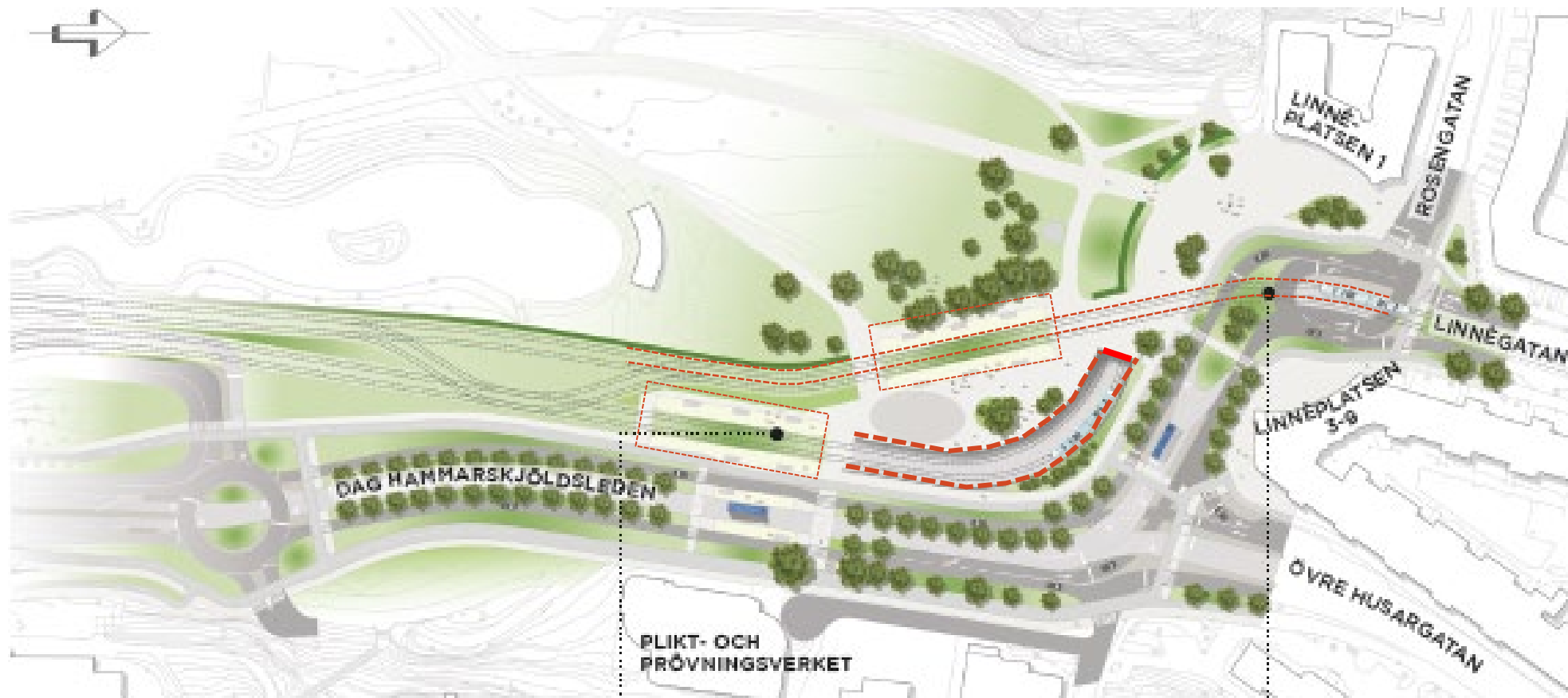
Östligt alternativ 1

Exempel på fördelar

- förmår bäst stärka och utveckla Slottsskogens huvudentré och återskapa Linnéplatsens historiska cirkulära form
- möjliggör större yta för vistelse på Linnéplatsen
- befintliga värdefulla träd kan i större utsträckning behållas

Exempel på brister

- ger en mer utspridd bytespunkt
- komplicerad korsningspunkt med spår över Linnéplatsen medför att god framkomlighet och trafiksäkerhet kan bli svårt att lösa för alla
- god tillgänglighet försvåras av höjdskillnader och höjda marknivåer



Östligt alternativ 2

Exempel på fördelar

- cykelbana som korsar spåren vid Linnéplatsen vinkelrätt ger en mer trafiksäker lösning än övriga alternativ

Exempel på brister

- ger en mer utspridd bytespunkt
- komplikerad korsningspunkt med spår över Linnéplatsen medför att god framkomlighet och trafiksäkerhet kan bli svårt att lösa för alla
- störst intrång i Slottsskogen med spårväg längre in i parken
- vistelseytorna på Linnéplatsen minskar och möjlighet att bibehålla och stärka den cirkulära formen och gröna gränsen förhindras



Förvaltningens viktigaste synpunkter

- Linnéplatsen är en komplex miljö där olika stadsrum möts och påverkar varandra. Förvaltningen ser stora utmaningar för hur ny spårväg kan ansluta till Linnéplatsen i ett tråg.
- Innan beslut tas om läge för spår bör viktiga systemfrågor utredas för att kunna ge förutsättningar till projektet. Det behövs ett helhetsgrepp om det offentliga rummet och den samlade framkomligheten.
- En väl avvägd helhetslösning och omsorgsfullt gestaltad livsmiljö behöver tillgodose anspråk utifrån såväl plats för vistelse som god framkomlighet och attraktivitet för olika trafikslag. Särskild hänsyn behöver tas till Slottsskogens parkmiljöer, som är av riksintresse för kulturmiljö och friluftsliv, och till samverkan med andra pågående och planerade projekt.

Förutsättningar behöver också skapas för:

- att utveckla Linnéplatsen till ett attraktivt och tillgängligt offentligt rum för såväl vistelse som rörelse,
- att kunna återskapa Linnéplatsens runda form och stärka gränsen mot stadsparken vilket förutsätter möjlighet till trädplanteringar,
- att undvika intrång i Slottsskogen och att särskilt värna och stärka parkens huvudentré med dess kulturhistoriska värden,
- god framkomlighet i gång- och cykelnätet för att få överflyttning från i första hand biltrafik och i andra hand kollektivtrafik,
- att överbrygga barriärer samt skapa trygga och trafiksäkra stadsrum.

Förvaltningens viktigaste synpunkter

- Förvaltningen har inte kunnat bedöma de olika alternativen fullt ut, men ser betydande för- och nackdelar för samtliga alternativ.
- Förvaltningen kan inte förorda **ett** alternativ. Västligt alternativ och Östligt alternativ 1 förefaller ha bättre förutsättningar än Östligt alternativ 2 som föreslås avstyrkas.

Förslag till beslut:

1. Stadsmiljönämnden beslutar att avstyrka Östligt alternativ 2, och översänder förvaltningens tjänsteutlåtande som eget yttrande till exploateringsnämnden.
2. Stadsmiljönämnden beslutar att justera ärendet omedelbart.



Kontakt

Kalle Magnér

kalle.magner@stadsmiljo.goteborg.se

Stadsmiljöförvaltningen, Göteborgs Stad

