

## Reserapport

Utfärdat 2023-06-07

Diarienummer SMF-2023-03215 &  
SMF-2023-03148

# Reserapport – EUROCITIES Mobility Forum, Porto, Portugal

## Rapporteras av

Suzanne Green, Mobilitet och servicesresor, Mobilitetstjänster  
Michelle Coldrey, Utveckling och styrning, Kvalitet

## Resmål

Porto, Portugal

## Datum för resan

2023-05-31 till 2023-06-02

## Deltagare

Suzanne Green, projektledare, Stadsmiljöförvaltningen, Mobilitet och Serviceresor,  
Mobilitetstjänster

Michelle Coldrey, verksamhetsutvecklare, Stadsmiljöförvaltningen, Utveckling och  
Styrning, Kvalitet

## Nätverk/projekt

EUROCITIES.

Projekt MOVE21 Multimodal and Interconnected Hubs for Freight and Passenger  
Transport Contributing to a Zero-Emission 21st Century.

## Syfte med resan

Stadsmiljöförvaltningen är ansvarig för stadens engagemang i EUROCITIES Mobility Forum.  
Forumansvarig tjänsteperson är verksamhetsutvecklare Forskning och Innovation  
EU/Internationella frågor. Deltagande i mobilitetsforumet är i enlighet med handlingsplanerna  
för internationella nätverk 2023 som godkänds av SMF den 28 april 2023 (SMF-2023-01420).

Eurocities arrangerar sitt årliga möte Mobility Forum. Vid Eurocities mobility forum presenteras bland annat projektet MOVE21, inom vilket Göteborg är Living Lab och har åtaganden att bland annat sprida erfarenheter. Deltagande vid alla dagar inklusive sessionerna och vid sidan av dessa sessioner – nätverkande, kompetenshöjning och utbyten.

## Förberedelser inför resan

- Framtagande av poster Göteborgs aktiviteter inom MOVE21 för presentation vid Urban Nodes Platform
- Förbereda inspel till workshop Converging layers: sustainable transport systems for the city and beyond
- Förbereda inspel till workshop Creating an ecosystem of trust: public transport in the digital era samt arbetsgruppen 'Digital and automated mobility'

## Aktiviteter, formella och informella

2023-05-31 Öppningssession med Rui Moreira, Mayor of Porto

Political dialogue

Expert panel

Urban Nodes Platform – Presentation av Poster

2023-06-01 Parallel workshops:

Workshop 1: Converging layers: sustainable transport systems for the city and beyond - Suzanne

Workshop 2: Creating an ecosystem of trust: public transport in the digital era – Michelle

Workshop 3: Rethinking public Space – Suzanne

Workshop 4: Recharge your brain – an a(lectri)fficient brainstorming - Michelle

Urban Nodes feedback session

Site visits:

Site visit 2: Walking tour of the Limited Traffic Zones – Michelle

Site visit 3: Mobility hub: Campanhã Intermodal Terminal – Suzanne

Formell middag arrangerad av Eurocities

2023-06-02 Cities on the MOVE: poster session

Mobility Forum speed networking

Closing

## Stadsmiljöförvaltningen/Göteborgs Stads bidrag

Suzanne presenterade Göteborgs aktiviteter inom MOVE21 vid Urban Nodes Platform. Göteborg utvecklar inom projektet tre koncept vid tre testsiter: Zero emission micro mobility hub i testsite Nordstan, Park and bike node i testsite Klippan och Cargo-waste co freigh i testsite Lindholmen.

Michelle förberedde inspel till workshopen *Creating an ecosystem of trust: public transport in the digital era*. Staden har för avsikt att starta en arbetsgrupp inom ramen för 'Digital och automated mobility' relaterat till användning av kameror i staden.

## Erfarenheter/exempel att ta med hem

Inledningstalare var professor Tiago Farias från universitetet i Lissabon. Han talade insiktsfullt om hur närhet, uppkoppling och mobilitet hänger ihop. Om vi kan planera våra städer utifrån närhet (typ 15-minutersstaden) bidrar det till bättre folkhälsa, längre livslängd och lyckligare medborgare. Det vi inte kan tillgodose i närhet kan lösas med uppkoppling (som e-handel) eller med förflyttning, med hållbar mobilitet. Närhet handlar om planering av det offentliga rummet och ofta kan små åtgärder ge stora effekter. Ett verktyg kan vara tactical urbanism, temporära åtgärder över kortare eller längre tid. I planering och utveckling av digitaliseringen behöver städerna vara drivande och närvarande för att leda utvecklingen mot samhällsmålen. Tankesättet kan vi ha nytta av i staden när vi tar fram en samlad styrning för stadsutveckling.

Ett centralt tema för forumdagarna var kommande EU-reglering för Urban Nodes i TEN-T-nätet, Göteborg är en sådan nod. Med regleringarna följer krav på SUMP (Sustainable Urban Mobility Plan) och uppföljning av ett antal indikatorer. Ett återkommande begrepp i sammanhanget är Functional Urban Area (FUA) som kan sträcka sig utanför kommungräns och fångar upp exempelvis pendlingsmönster. Detta behöver staden vara insatt i för att ha beredskap inför kommande regler.

Två projekt gjorde lägesuppdateringar, Scale-up och MOVE21, det senare deltar Göteborg (Stadsmiljöförvaltningen) i. I Scale-up pågår arbete som knyter an till Urban Nodes och projektet söker nu städer som vill följa arbetet.

Mer om projektet här: [ABOUT — SCALE-UP \(scale-up-project.eu\)](https://scale-up-project.eu)

I workshopen *Rethinking urban space* presenterade Europeiska Kommissionens expertgrupp för urban mobilitet (EGUM) sitt pågående arbete. Också detta med inriktning på städernas roll i TEN-T-regleringen och omställning till hållbart resande med gång, cykel och kollektivtrafik. Planeringen behöver vara integrerad både för olika transportslag med också för bytespunkter, eller hubar, och med digitala lösningar. För utformningen av gator innebär det att "vända pyramiden" och först ge utrymme för gång och cykel, därefter till gods och kollektivtrafik och i sista hand till privata bilar, "reclaiming street space".

Mer om EGUMS agenda här: [EGUM work programme 2023-24 \\_adopted 08022023 \(1\).pdf](#)

I workshopen *Creating an ecosystem of trust: public transport in the digital era* presenterade ett antal städer hur de arbetar med digitala verktyg, data, kameror och drönar för att mäta personflödet för att optimera kollektivtransport. Detta är intressant och relevant för Göteborg då många städer upplever svårigheter som liknar Göteborgs, särskilt relaterad till GDPR.

Ett studiebesök ägnades åt zoner för att begränsa biltrafik i centrala staden. På ett antal gator begränsas tillgänglighet för biltrafik med ett system med dynamiska pollare som öppnas för de som sökt och fått behörighet. De som har tillträde får stanna en begränsad tid för att lasta och lossa, till en avgift per inträde i zonen. Ingen gatuparkering är tillåten inom zonen. Porto stad planerar för att bygga ut zonerna ytterligare.

Ett studiebesök skedde vid Campanhã Intermodal Terminal, en nyinvigd intermodal mobilitetshubb om 24 000 m<sup>2</sup> med bussar (lokala, långdistans och charter), pendeltåg, långdistanståg, tunnelbana, taxi och parkering. I anbudsfasen ställdes höga krav på grönområden och över och vid stora delar av terminalen sträcker sig en stadspark om 4,6 hektar grönyta med 1600 träd. Terminalen invigdes sommaren 2022. Vid öppningsanförandet lyfte Portos borgmästare terminalen som ett viktigt steg mot stadens ambition att nå koldioxidneutralitet till 2030, i enlighet med the Porto Climate Pact. Porto planerar att nu införa skarpare regleringar för regionala och internationella transporter till och från staden där terminalen är en viktig möjliggörare.

Det blir allt tydligare att trafiksäkerhet ses som en naturlig del i hållbarhet, i de globala hållbarhetsmålen ligger minskat antal omkomna och skadade i trafiken under hälsomålet, som delmål 3.6. Ett moment på forumdagarna var korta samtal mellan deltagarna och arbetsgruppsledarna för att både presentera vad som görs men också få inspel till nya aktiviteter. Arbetsgruppen *Planning Streets for People* leds av Malmö med stöd av Göteborg (Suzanne Andersson) och har fokus på att skapa gatumiljöer som ger förutsättningar för gående och cyklister, samt för vistelse, gärna i dialog och samskapande med användarna. I diskussioner med forumdeltagarna lyftes vikten av trafiksäkerhet och önskemål från flera europeiska städer att ta upp det i arbetsgruppen. Detta går väl i linje med utvecklingen av trafiksäkerhetsarbetet i Göteborg.

## Plan för förankring/spridning i staden av erfarenheter/exempel från möte

- Studiebesöket samt arbetsmötet redovisas för projektmedarbetare inom projektet MOVE21 och projektledningen.
- Reserapport författas och redogörs för nämnd
- Reserapport presenteras på enhetsmöte Mobilitetstjänster
- Återkoppling till berörda medarbetare

## Bilder

Klicka här för att ange text.



EUROCITIES Secretary General André Sobczak & Mobility Forum Chair Frederica de Parga, City of Madrid





Suzanne Green, SMF presenterar sin poster om EU-projekt MOVE21.



Studiebesök till innerstaden – Limited Traffic Zones





Studiebesök till Campanhã Intermodal Terminal, grön park som täcker bland annat bussterminal och garage.

